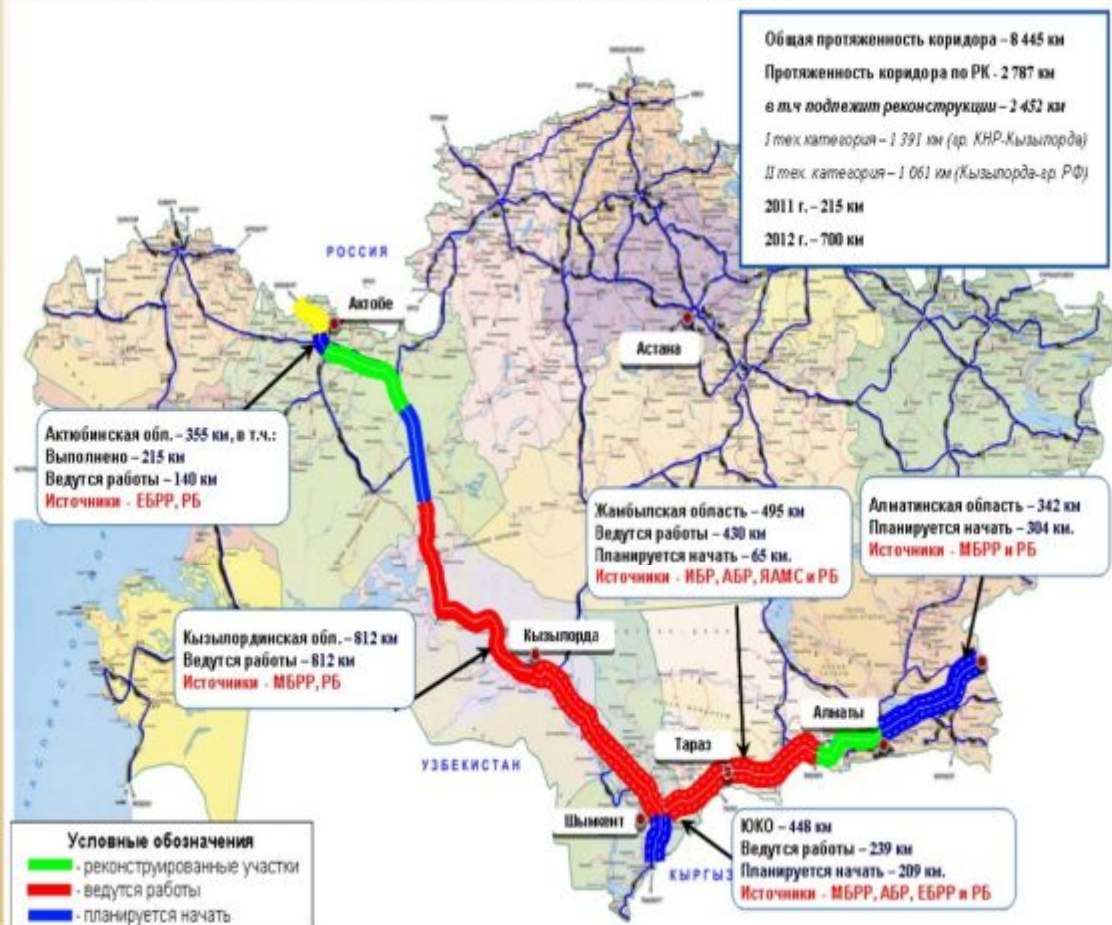


Ашықтық және Тұрақты Даму Ұлттық жинақтық есепте

Сводный Национальный Отчет Прозрачности и Устойчивого Развития

Consolidated National Report of Transparency and Sustainable Development

Международный транспортный коридор «Западная Европа – Западный Китай»



Ашықтық және Тұрақты Даму
Ұлттық Жинақтық Есепте

Қазақстан Республикасы

2012 – 2013 ж.ж.

Мазмұн:

I. Кіріспе	3
II. ӨТДМ шеңберінде атқарылған қызметтердің сипаттамасы	4
1. АТДЭК желісін құрудың негіздемелері, алғышарттары, және елеулі кезеңдер	4
2. АТДЭК желісінің ұйымдық құрылымы	5
3. АТДЭК желісі қызметі әдістемесі	5
4. Меморандумды жүзеге асырудағы мүдделі тараптардың рөлдері және маңыздылығы	6
III. Тұжырымдар	10
IV. Қортынды	12
V. Қосымша	14
1 – ші қосымша. Құрылысшы компаниялардың рейтингі	14
2– ші қосымша. Жобаны меңгеруші кеңесшілер (ЖМК)және Құрылысты қадағалау бойынша кеңесшілер (ҚКК) рейтингі	16
3– ші қосымша. АТДҰЭК секретариаты (хатшылығының) жұмысы бойынша есеп беру	17

Содержание:

I. Введение	21
II. Описание деятельности, осуществленной в рамках МоВС	22
1. Основания, предпосылки и основные вехи создания Сети ЭСПУР	22
2. Организационная структура Сети ЭСПУР	23
3. Методология деятельности Сети ЭСПУР	23
4. Роли и значение заинтересованных сторон в реализации Меморандума	24
III. Выводы	28
IV. Заключение	30
V. Приложения	32
Приложение 1. Рейтинг строительных компаний	32
Приложение 2. Рейтинг Консультантов по управлению проектом (КУП) и Консультантов по надзору за строительством (КНС)	34
Приложение 3. Отчет о работе Секретариата НЭСПУР	35
Приложение 4. Отчеты компаний в контексте устойчивого развития	38
Приложение 5. Результаты опросов работников строительных компаний	105
Приложение 6. Результаты опросов жителей населенных пунктов, охваченных мониторингом	145

Context:

I. Foreword	188
II. Description of the activity carried out within the framework of MoUC	189
1. The bases, precondition and main milestones of creating ECTSD Network	189
2. The organizational structure of the Network ESPUR	190
3. The methodology of the ECTSD network activity	190
4. The role and importance of stakeholders in the implementation of the Memorandum	190
III. Conclusions	195
IV. Inference	197
V. Annexes	199
Annex 1. Rating of construction companies	199
Annex 2. Rating Project Management Consultants (PMC) and the Consultants for construction supervision (CCS)	201
Annex 3. Report on the activity of the NECTSD Secretariat	202

I. Кіріспе

Нағыз Ұлттық жинақтық есепте Ашықтық және Тұрақты Даму бойынша Ұлттық Эксперттік Кеңестің (АТДҰЭК) 2012 жылдың шілдесінен 2013 жылдың тамызына дейінгі уақыт аралығындағы атқарған қызметінің нәтижелері сипатталған.

Аталмыш қызметтер «Батыс Европа – Батыс Қытай» халықаралық өткінші дәлізі қайта құру жобасын (ӨДҚЖ) мониторингтеу бойынша 2012 жылды 14 шілдесінде қол қойылған төменде көрсетілген жақтар арасындағы өзара түсіністік және ынтымақтастық туралы меморандумның (ӨТЫМ) негізінде және оған сәйкес орындалды:

- Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің Көлік және қатынас жолдары комитеті (КЖК).
- Жобаны меңгеруші кеңесшілер (ЖМК) және Құрылысты қадағалау бойынша кеңесшілер (ҚҚК);
- «Азаматтық Құрылтай - Гражданское Собрание» (Ассоциациясы) құрамына кіретін Қазақстанның мемлекеттік емес ұйымдары.

ӨТЫМ мақсаты болып аумақтардағы әлеуметтік-экономикалық, еңбек, экологиялық және коррупциялық бұзушылықтарды ескертуді, іздеп табуды, есептеу және шешуді қамтамасыз ететін АТДЭК желісін құру және оның қызметін ұйымдастыру арқылы мүдделеріне ӨДҚЖ әсер ететін адамдардың тұрмыс сапасын жоғарылату, соның ішінде келесі шараларды жүзеге асыру:

1. ӨДҚЖ елді мекен тұрғындары мен компаниялар жұмысшыларына тигізетін әсерін мониторингтеу.
2. Тұрақты даму контекстінде компаниялар есеп берушілігін ұйымдастыру.
3. АТДЭК желісін құрып және оның қызметін ұйымдастыру, соның ішінде Ұлттық және облыстық АТДЭК желілері мен Азаматтардың жергілікті кеңестерін құру.

Осы міндеттерге сәйкес қызметтерді сипаттағаннан бөлек, осы Есепте оны сараптау негізінде жасалған тұжырымдамалар келтірілген, және сол тұжырымдамалар ӨТЫМ шеңберіндегі кейінгі қадамдарды қамтамасыз етеді.

Осы Есепке қосымшалар ретінде келесілер келтірілген:

- Құрылыс компаниялар рейтингтері (осы Есепке 1-ші Қосымша);
- ЖМК және ҚҚК рейтингтері (осы Есепке 2-ші Қосымша);
- Меморандум шеңберінде қабылданған шешімдерді орындау жөнінде есеп (осы Есепке 3-ші Қосымша);
- Тұрақты даму контекстінде компаниялар есептері (осы Есепке 4-ші Қосымша);
- Компания жұмысшыларын сауалнамалаудың нәтижелері (осы Есепке 5-ші Қосымша);
- Елді мекендер тұрғындарын сауалнамалау және мониторинг нәтижелерінен айқындалған олқылықтарды жою шаралары (осы Есепке 6-ші Қосымша);

Тізімде көрсетілген әр Қосымшада тиісті түсіндірулер мен тұжырымдамалар берілген.

Қосымша ретінде аталмыш есеппен оның қосымшалары «Батыс Европа – Батыс Қытай» халықаралық өткінші дәлізі сайтында <http://www.europe-china.kz/> және Ассоциация сайтында <http://open-society-kz.org/> орналастырылған.

II. ӨТЫМ шеңберінде атқарылған қызметтердің сипаттамасы

1. АТДЭК желісін құрудың негіздемелері, алғышарттары, және елеулі кезеңдер

АТДЭК желісін құрудың негізі болып келесілер табылады:

1. Қазақстан азаматтарының мемлекет істерін басқаруға тікелей немесе өзінің өкілдері арқылы қатысу құқығын бекітетін Қазақстан Республикасы Конституциясының 33 бабы.

2. 2008 жылдың 6 ақпанындағы Қазақстан Республикасы Президентінің «Қазақстан азаматтарының әлеуетін арттыру – мемлекеттік саясаттың басты мақсаты» атты халыққа жолдауы, аталмыш құжатта осы мақсатқа жетудегі ӨДҚЖ мәні аса зор екендігі айтылған.

3. Азаматтардың ақпарақа қол жеткізу, шешім қабылдау процессіне қатысу және қандай да бір әрекеттер, шешімдер немесе мақсат арқылы қоршаған ортаға жасалған немесе жасала алатын әсердің кез-келген түрі бойынша әділ сотқа қол жеткізу құқығын орнататын, Қазақстан Республикасының 2005 жылдың 21 қарашасында № 87 заңымен ратификацияланған Орхус Конвенциясы.

АТДЭК желісін құрудың алғышарттары бүкіл дүние жүзінде және Қазақстанда Өндіруші өнеркәсіптерінің ашықтығы (ӨӨА)¹ және Құрылыс саласының ашықтығы бастамасы² секілді ынтымақтастықтың ашық, теңқұқықты және көпжақты модельдерін дамыту арқылы қалыптасады.

Осыған орай Қазақстанның 45 мемлекеттік емес ұйымдары 2009 жылдың маусымында «Азаматтық Құрылтай - Гражданское Собрание» атты Ассоциациясын құрды. АТДЭК желісінің концепциясы 2009 жылдың қыркүйегінде Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау министрлігі, Астанадағы ЕҚЫҰ орталығы, және Самұқ Қазына ұлттық әл-ауқат қоры қолдауы арқылы ұйымдастырылған және басқа да бірқатар министрліктер, ірі компаниялар МЕМ және БАҚ өкілдері қатысқан Дөңгелек үстелде талқыланды.

Осы есеп аумағына байланысты кейіннен келесі маңызды шаралар орын алды:

2010 жылдың қаңтары – ҚР Көлік және коммуникация министрі Кусаинов А. Ассоциацияның ӨДҚЖ мониторингтеу барысында орнатуды ұсынған ынтымақтастығын қолдады. Осы ынтымақтастық параметрлерін КЖК және Дүниежүзілік банк (ДБ) өкілдерімен талқылау басталды.

2011 жылдың шілдесі – Дүниежүзілік банк менгеруші директоры Нгози Оконджо-Ивеала Ассоциацияның АТДЭК желісін құру және де ӨДҚЖ қоғамдық мониторингтеу жайлы ұсынысын қолдады. ӨТЫМ көптарапты мақұлдауы басталды.

2012 жылдың маусымы – ӨДҚЖ барлық мүдделі тараптарының арасында ӨТЫМ қол қойылды. АТДЭК Секретариатының қызметтері Ассоциацияның өкілі ҚБ «Благо» жүктелді.

2012 жылдың шілдесі – АТДҰЭК отырысы өткізіліп, сол отырыс барысында АТДЭК желісін құрудың жұмыс жоспары және ӨДҚЖ қоғамдық мониторингтеу бағдарламасы мақұлданды.

2012 жылдың тамызы – 2013 жылдың сәуірі – Қызылорда, Жамбыл, Оңтүстік Қазақстан және Ақтөбе облыстарының 63 елді мекенін қамтитын мониторинг жүргізілді.

¹ <http://eiti.org/>

² <http://www.constructiontransparency.org/>

2012 жылдың қыркүйегі – 2013 жылдың маусымы – 12 компания жұмысшыларын сауалнамалау өткізілді.

2013 жылдың сәуірі – Қызылорда, Оңтүстік Қазақстан, Жамбыл облыстарында АТДҰЭК желісін құру жайында Меморандумдарына қол қойылды.

2013 жылдың маусымы – АТДЭК желісінің қамту шекараларын басқа да автокөлік жолдарын құру және қайта қалпына келтіру жобаларына дейін ұлғайту үшін ӨТЫМ-ға өзгерістер мен толықтырулар енгізілді.

2. АТДЭК желісінің ұйымдық құрылымы

АТДЭК желісінің құрамына келесі жұмыс органдары кіреді:

А) АТДҰЭК – АТДЭК желісі қызметінің үйлестіру, әдістемелік, ақпараттық, ағартушылық және басқа қамсыздандырылуын қамтамасыз ететін, құрамына КЖК, Компаниялар және Ассоциация өкілдері кіретін, Астана қаласында жұмыс жасайтын көпжақты орган.

Б) Облыстық АТДЭК – мониторинг жүргізу, ақпараттық және ағартушылық бағдарламаларды жүзеге асыруға жауапты КЖК, Әкімшілік, Компаниялар және МЕҰ жергілікті органдарының өкілдері кіретін, облыстық мәні бар қалаларда жұмыс жасайтын, осы облыстарда жұмыс жасайтын көптаратты органдар.

В) Жергілікті тұрғындар кеңестері – мониторинг жүргізу, ақпараттық және ағартушылық бағдарламалардың бенефициарлары болып келетін, тікелей ӨДҚЖ жолдарында орналасқан елді мекендерде қызмет ететін және жергілікті қауымдастықтар өкілдерінен тұратын облыстық АТДЭК бөлімдері.

АТДЭК желісі қызметінің өзара қарым-қатынас принциптері, сандық құрамы, функциялары, жұмыс тәртібі және басқа да сұрақтарды реттейтін құжат болып ӨТЫМ-ның ажыратылмас қосымшасы болып есептелетін АТДЭК желісі жайындағы Ереже табылады.

3. АТДЭК желісі қызметі әдістемесі

АТДЭК желісі қызметінің объектісі болып осы қызметтің негізгі субъекті болып табылатын – мемлекеттік органдар, компаниялар және қоғам өкілдерінен тұратын – негізгі мүдделі тараптардың үш негізгі топтарының арасындағы қарым-қатынастары табылады.

Қызметтің заты болып аталмыш қарым-қатынастардың ашықтығы және оның субъектілерінің есептілігі табылады, ал оның мазмұны ретінде – жоғарыда аталған екі сапаны жақсарту және сол арқылы қоғамның тұрақты дамуына жағдайлар жасау болып табылады.

Осы айқындауыштарға сәйкес АТДЭК желісінің жұмыс органдары келесі қағидаттарды ұстана отырып қызмет етеді:

- тиісті ережелер және процедуралармен, сонымен қатар біріккен шешім қабылдау кезінде консенсусқа жетудің қажеттілігімен реттелетін тараптардың теңқұқықтығы;

- қабылданатын шешімдерді, соның ішінде Жұмыс жоспарларын мүдделі тараптармен мақұлдау және оларды жариялау арқылы жүзеге асатын қызметтердің барлық мүдделі тараптарға ашықтығы;

- Келесі критерийлерге жауап беретін АТДЭК желісінің есептілігі: толықтығы, маңыздылығы, тұрақтылық контекстісі, дәлдігі, әділдігі, салыстырымдылығы, түсініктілігі, дер кезділігі, верификациялануы.

Аталған принциптер жиынтығы АТДҰК желісі қызметінің қойған мақсатына – қазақстандықтардың өмір сапасын жақсарту – жетуді қамтамасыз етеді.

4. Меморандумды жүзеге асырудағы мүдделі тараптардың рөлдері және маңыздылығы

Тікелей мүдделі тараптар болып келесі жақтар саналады: Көлік және коммуникация министрлігінің Көлік және қатынас жолдары комитеті (КЖК).

А) ККМ, КЖК және төрт облыстардағы КЖК департаменттері;

В) Ассоциация;

С) Жобаны меңгеруші кеңесшілер;

Д) Құрылысты қадағалау бойынша кеңесшілер;

Е) Құрылыс компаниялары;

Ғ) Мүдделеріне ӨДҚЖ тікелей әсер ететін жергілікті тұрғындар мен компаниялардың жұмысшылары.

Басқа да мүдделі тараптар ретінде келесілер есептеледі:

Г) Халықаралық қаржылық мекемелер – Дүниежүзілік Банк (ДБ), Азия даму банкі (АДБ), Еуропалық қайта құру және дамыту банкі (ЕҚҚДБ) және Исламдық дамыту банкі (ИДБ);

Н) Жергілікті мемлекеттік органдар;

Меморандумды жүзеге асырудағы тараптардың рөлдері және маңыздылығы:

А) ККМ, КЖК және төрт облыстардағы КЖК департаменттері

Меморандум параметрлерін талқылау барысында және де оны жүзеге асыру барысында

КЖК ККМ саясатының жүргізушісі болып, яғни ККМ-нің ӨДҚЖ жүзеге асырылу нәтижесінде Қазақстан халқының әлауатын арттыруға бағытталған еркін білдірді. АТДЭК желісін құру жобасына ККМ, КЖК және Ақтөбе, Қызылорда, Оңтүстік Қазақстан және Жамбыл облыстары КЖК департаменттерінің басшылары мен қызметкерлерінің тікелей қатысуы жақсы нәтижелерге қол жеткізуді мүмкін етті.

Осындай қатысу АТДҰЭК Жұмыс жоспарын жүзеге асыруға жағдайлар жасау, соның ішінде келесі қадамдарда жолын тапты:

- ӨДҚЖ барлық мүдделі тараптарының жігер-күшін мобилизациялау;
- Жобаға жергілікті мемлекеттік органдар, басқа да мемлекеттік орталық органдардың жергілікті бөлімдерінің және БАҚ өкілдерін тарту;
- ӨДҚЖ трассасы бойындағы облыс орталықтар мен елді мекендерде іс-шаралар ұйымдастыру үшін бөлме-жай бөліп берді.

Қоғамдық тыңдаулар мен консультациялар өткізуге ат салысып, даулы сұрақтарды шешуді тексеруге алған, және де мемлекеттік емес ұйымдардың құрылыс компаниялар мен Құрылысты қадағалау бойынша кеңесшілер (ҚҚК) арасындағы қарым-қатынастарда МЕҰ-ға қолдау көрсеткен Оңтүстік Қазақстан облысының КЖК департаментін, сондай-ақ мониторинг жүргізуге логистикалық, көліктік және

сүйемелдеу қолдауын көрсеткен Ақтөбе облысының КЖК департаментін ерекше атап айту қажет.

Сонымен қатар, Меморандум шеңберіндегі принципіалды жаңа қарым-қатынастарды ескермейтін мемлекеттік органдар мен компаниялар қызметтерін реттейтін нормалардың бар болуына байланысты мақұлдау процедуралардың ұзақтығы бірқатар оперативті міндеттердің орындалуын қиындатқанын айта кету керек.

В) Ассоциация

Ассоциация Меморандумға қол қоюдың, және жалпы АТДЭК желісін құрудың бастаушысы болды. АТДЭК секретариатының қызметтері Ассоциацияға жүктелгендіктен, оның өкілдері АТДЭК 2012 жылға арналған Жұмыс жоспарын жазып шығарушылар және негізгі орындаушылары болды. Негізінен Секретариат өзіне жүктелген міндеттерді атқарды деп айтуға болады, дегенмен 2012 жылға арналған Жұмыс жоспарын орындау үшін қолданған шаралар жеткіліксіз болды, соның ішінде:

1. Компаниялармен тұрақты даму есептерін тапсыру жөніндегі ынтымақтастық пен жұмысшыларды сауамалдау керекті нәтиже бермеді, соның салдарынан 2013 жылы қайталау шараларын өткізілуі талап етіліп, қосымша шығындарға әкеп соқтырды. Дегенмен қайталау шараларын өткізгеннен кейін де жұмысшыларды сауамалдауды 12 компанияның тек 19 жүргізіп, ал тұрақты даму есептерін тек 3 компания тапсырды.

2. Сондай-ақ 2012 жылы мониторинг нәтижесінде анықталған ӨДҚЖ орындау барысындағы олқылықтарды жою бойынша шараларды дайындау аяқталмай қалды, және соның салдарынан қосымша шараларды талап етілді.

Бірақ бұның өзі де жергілікті тұрғындар қажеттіліктеріне толық және сапалы жауап беруді қамтамасыз етпеді – тұрғындар қажеттіліктеріне адекватты жауап беретін жауаптар болған жағдай да, олардың көбі сілтемелі сипатқа ие болды, бірқатар жауаптар сырғытпа жауап ретінде беріледі, ал бірқатар сұрақтар бойынша еш жауап берілмеді.

3. Қаржы тарту талпыныстар нәтижесінде 2013 жылға тек наурыздан сәуірге дейін және маусымнан тамызға дейінге уақытқа қана қаржы алу мүмкін болды.

Тұрақты және жеткілікті қартжыландырудың болмауы Меморандум шеңберіндегі қызметті ұйымдастыруды мүмкін етпеді.

Жалпы айтқанда, аталған олқылықтар Жұмыс жоспарында қарастырылған осы есепті жазып шығу уақытын 2012 жылдың желтоқсанынан 2013 жылдың тамызына жылжытуға әкеп соқтырды.

С) ЖМК және ҚҚК:

ЖМК арасынан есеп беру уақыты ішінде АТДЭК желісінің отырыстарында ең белсенді қатысқан «SAI Consulting Engineers PVT» және «SNC «Lavalin».

Осылай дей отырып, Меморандум шеңберіндегі қызметтерге қатысты өздерінің конструктивті және мазмұнды ұсыныстарын бірнеше рет ұсынып, мониторинг барысында анықталған олқылықтарға байланысты толық және адекватты жауап беруді қамтамасыз еткен «SAI Consulting Engineers PVT» өкілдерінің белсенді қатысуын атап өту керек.

Және бір ЖМК – «Minconsult SDN BHD» АТДҰЭК желісінің отырыстарының бірде біреуіне және де ағымдағы қызметтерге қатысқан жоқ.

ҚҚК қатысуына байланысты АТДҰЭК желісінің отырыстарына белсенді қатысып және қабылданған шешімдерді орындауда көрінген «DOHWA Engineering Co. Ltd» и «ISAN Corporation/Zhol Sapa» компанияларын ерекше атап айту керек.

«Каздорпроект», «KazDorProject/SW/GZP» және «KazDorProject/ IGH/KyrgDP» – жобаға біршама азырақ қатысты.

Сонымен қатар «Dongsung Engineering/Zhol Sapa», «Roughton International/DBU», «SMEC, «Dar Al-Handasa» және «Lavalin/KD» сияқты компаниялар отырыстардың ешқайсысына қатысқан жоқ.

Мониторинг айқындаған елді мекендер тұрғындарының қажеттіліктеріне жауап беруге келетін болсақ «Minconsult SDN BHD» ЖМК және «Dar Al-Handasah» ҚҚК тараптарынан осы қажеттіліктердің толық ескермеушілік еткенін айтып өте кету керек. Тамыз айы екінші жартысында осынау іс шаралар бізге тапсырылды. Алайда ол кезеңде есеп шығармалы тапсырылған қойған болатын.

Жоғарыда айтқанға сәйкес, ЖМК және ҚҚК рейтингінде бірінші орынға «SAI Consulting Engineers PVT» ҚҚК (5,62 ұпай). Екінші орында «DOHWA» ҚҚК (4,90 ұпай) шықты, ал үшінші орында «Roughton/DBUK» ҚҚК (4,52 баллов) орналасты.

«ISAN Corporation/Zhol Sapa» ҚҚК рейтингке кірмеді, өйткені бұл компанияның жұмыс жасайтын елді мекендері мониторингпен қамтылмаған еді.

ЖМК және ҚҚК рейтингтік бағалауы осы есептің 2 Қосымшасында келтірілген.

D) Құрылыс компаниялары.

Жалпы алғанда Меморандумда 19 компания қамтылған, және олардың жауапкершілігіне тұрақты даму есептерін дайындаудың, жұмысшыларды сауалдама, және мониторинг кезінде анықталған олқылықтарды жоюдың үлкен жүгі артылды.

Осыған орай құрылыс компаниялары рейтинг көсбасшыларын ерекше атап айту керек:

«Казакдорстрой Hyundai» ЖШС бірінші орынды иеленді (12,61 ұпай), және сонымен қатар жұмысшылар арасында ең үлкен баға алып (4,49 ұпай) және тұрақты даму бойынша есепті екі деңгейде ұсынды.

Екінші орынға АҚ «KCC E&C» (3,80 ұпай) ие болып, ал үшінші орынға тұрғындар арасында ең биік баға алған – 3,46 ұпай – «Todini Costruzioni Generali S.p.A.», (3,46 ұпай) иемденді.

Елді мекендер мониторингімен қамтымаған компаниялар арасындағы ең үздік болып «Azercorpu-Tere» компаниясының филиалы табылды, ол тұрақты даму бойынша есепті екі деңгейде дайындап, жалпы сомасында 8,73 ұпай алды.

Құрылыс компанияларының рейтингтік бағалауы осы есептің 1 Қосымшасында келтірілген.

E) Мүдделеріне ӨДҚЖ әсер ететін жергілікті тұрғындар және компаниялар жұмысшылары

Мүдделі тараптардың осы категориясы Меморандум шеңберіндегі негізгі бенефициарлар болып саналады, және сонымен қатар олардың тұрғысынан сипатталып отырған қызметтің жемістілігі байланысты болады.

Мониторинг барысында 63 елді мекеннің 642 тұрғыны және 19 компаниялардың 1461 жұмысшылары қамтылды.

Сауалнама нәтижелері ӨДҚЖ-ның жергілікті тұрғындар мен жұмысшылардың өмір сапасына тигізетін әсерінің бағасын, және олардың нақты болжалдарын көрсетеді.

Жалпы алғанда 110 тұрғындар болжалдары мен 289 компаниялар жұмысшыларының болжалдары тіркелді.

Жергілікті тұрғындар мен компания жұмысшыларын сауалдама нәтижелері осы есептің 5 Қосымшасында келтірілген (*электронды түрде CD жазылған*).

Ғ) Халықаралық қаржылық мекемелер

- ДБ өкілдері Меморандумды талқылау және оған қол қою кезеңінде оы процессті жылжытушы рөлін атқарып, өзіне ұйымдастыру және үйлестіру қызметтерін алды, және де талқыланған құжаттар жобаларын аудармаларын қамтамасыз етті.

Сондай-ақ ДБ өкілдері Меморандум мақсаттарын жүзеге асыру қызметтеріне қаржыландыру көздерін іздеуге орасан ат салысты.

Алайда мониторинг барысында анықталған олқылықтарға қатысты ДБ өкілдері айтарлықтай қызығушылық танытпады.

- АДБ және ЕҚҚДБ өкілдері Меморандумды орындау уақыты кезінде тек ауызша қолдау көрсетті, бірақ осыған байланысты және де мониторинг барысында анықталған олқылықтарға қатысты нақты ынтымақтастық орын алмады.

- ИБД өкілдері мониторинг нәтижелеріне, сондай-ақ жалпы АТДЭК желісін құруға еш қызығушылық танытпады.

Г) Жергілікті мемлекеттік органдар және орталық мемлекеттік органдардың жергілікті бөлімдері (территориальных подразделений)

Жалпы алғанда жергілікті әкімшіліктер өкілдері мониторинг шеңберінде жүргізілген шараларға өте оңтай қарап, барлық облыстарда, сондай-ақ аудандар мен елді мекендерде ақпараттық қолдау көрсетіп, шараны өткізуге керекті бөлме-жай бөліп беріп отырды.

Дегенмен, облыстық деңгейде қол қойылатын Меморандумға КЖК департтарынан басқа тікелей қатысушылық білдірген тек Жамбыл облысы өкілдері болды (Ішкі саясат басқармасы, Жамбыл Облысы Әкімшілігінің табиғи ресурстар мен кен орындарын реттеу басқармасы, сонымен бірге Жамбыл облысының экологиялық реттеу және бақылау Комитетінің экология департаменті).

Қорытындылай келе осы есеп авторлары жекеленген олқылықтарға қарамастан мүдделі тараптар өкілдерінің басым көпшілігі өз қызметтерінің ашықтығын және есептілігін құрғақ сөзбен ғана емес, бірақ осы бағтта нақты қадамдар арқылы арттыруға дайын екендерін көрсеткенін атап өткісі келеді.

III. Тұжырымдар

Біріншіден ӨДҚЖ жобалау және қайта құрудың бірінші жылдары кезеңіндегі қоғамдық мониторингтің болмауы алынған нәтижелерді не оң, не теріс деп бағалауды мүмкін етпей отырғанын айтып кету керек. Осы нәтижелер тек бастапқы болып табылғандықтан, олардың өзгеріс динамикасын тек болашақта ғана сараптауға болады.

Сонымен қатар АТДҰЭК жұмысын, мониторинг, компаниялар ұсынған тұрақты даму есептерін талдау барысында келесі қорытындыларды жасау мүмкін болды.

Стратегиялық шешімдердің жоғарғы басқару деңгейінен атқарушы деңгейге өту процессінде мақсаттар мен басымдылықтардың келесі өзгерістері орын алады:

- А) Қазақстан азаматтарының әл-ауқатын арттыру деп белгіленген мемлекет саясатының мақсаты ККМ құрылымдары деңгейінде ӨДҚЖ тиімді, сапалы және уақытылы жүзеге асырылуы қажеттілігіне түсіндіріледі;
- В) ЖМК және ҚҚК деңгейінде бұл мақсат құрылыс жұмыстарды басқарудың тиісті деңгейін, сапасын және орындалу уақытын қамтамасыз етуге өзгереді;
- С) Құрылыс компаниялары бір жағынан осы көрсеткіштерге бағытталған, ал екіншіден өз иелеріне кіріс әкелу мақсатын таңдаған.

Нәтижесінде стратегиялық мақсат бастапқы мәнінен алыстап, ал тактикалық міндеттер басым бола бастайды.

Едәуір дәрежеде бұл феномен Көлік және коммуникация министрлігінің Көлік және қатынас жолдары комитеті жайлы Ережеде қоғаммен қарым-қатынас нормаларының жоқтығымен түсіндіріледі.

Сонымен бірге жоғарыда айтылғандай, стратегиялық мақсаттар мен тактикалық міндеттерді үйлестіру қажеттілігі 2008 жылдың 6 ақпанындағы Қазақстан Республикасының Президенті Н.А. Назарбаевтың халыққа жолдауымен ұйғарылған.

Осыған қоса, аталған үйлесім әдістемелік қамтамасыз етілген – Орхусс Конвенциясының және басқа да халықаралық стандарттар мен бастамалар басқарушы принциптары – сол құжаттарға сәйкес қазір өмір сүріп жатқан адамдар мен болашақ ұрпақтардың игілігіне тұрақты даму барлық мүдделі тараптардың теңқұқылы өзара әрекеттесуі жағдайында ғана мүмкін.

ӨТМ шеңберінде атаған стандарттар мен бастамаларды тексеріп көру олардың тиімділігін, дер кездігін және өзектілігі дәлелдеді.

Осылайша қол жеткізілген нәтижелерді жақсартуға барлық керекті негіздері және жеткілікті алғышарттары бар, осыған орай АТДЭК желісін дамыту жұмысын дәйекті және мақсатты түрде жалғастыру керек, атап айтқанда:

- А) мониторинг бағдарламасын жетілдіріп, оған жерлерді құнарлылығын қалпына келтіру, жасылдандыру, су көздерін бұрынғы қалпына келтіру және т.б., сондай-ақ жол бойындағы қызметтерді көрсеткіштері көрсетілуі керек;
- В) құрылыс компаниялар есеп беруін кеңейтіп, оның ішіне ИПСО сәйкес тапсырыс берушіден атқарушыларға дейінгі қаржы ағындары көрсеткіштерін қосу керек;
- С) Батыс Европа – Батыс Қытай көлік жолдарын қайта өңдеу жобасы әсер ететін Шымкент – Ташкент және Астана – Теміртау жолдары бойындағы барлық

елді мекендерді, және осы жобаларға қатысатын құрылыс компанияларын мониторингпен қамту қажет;

- D) ақпараттық жобаларды жүзеге асыру, соның ішінде есеп беру кезеңіндегі АТДҰЭК қызметі нәтижелері жайыда ақпараттандыру, сондай-ақ әр елді мекенге шаққандағы жоғарыда айтылған жерлерді құнарлылығын қалпына келтіру, жасылдандыру, су көздерін бұрынғы қалпына келтіру және т.б., сондай-ақ жол бойындағы қызметтерді көрсеткіштері көрсетілуі керек;
- E) мемлекеттік органдар мен компаниялардың стратегияларына және саясаттарына AA1000SES¹ мүдделі тараптармен өзара қарым-қатынастарын орнатудың халықаралық стандарттарын енгізу арқылы олардың басқарушы шешімдерінің сапасын арттыруға бағытталған ағартушы бағдарламаларды жүзеге асыру;
- F) Азаматтардың жергілікті кеңестерін құруға бағытталған ұйымдық және қаржылық сұрақтарды шешу, және олардың жұмысын қамтамасыз ету.

¹ <http://www.accountability.org/standards/aa1000ses/>

IV. Қортынды

Қортындылай келе, осы есеп берудің авторлары, ӨДҚЖ қайта құруына қарағанда, АТДЭК желісінің ұзақ уақытты мақсатқа ие екендігіне ерекше көңіл аударғылары келеді. Жоғарыда көрсетілгендей, осы шеңберде жасалып отырған тең құқылы, көп жақты қарым-қатынастың жүйесі, көктендіруде, топырақ құнарлығын және су құбырларын қалпына келтіруде т.б. осы сияқты жобаларда, ӨДҚЖ трассасының бойына жол бойындағы қызметті ұйымдастыруында, сонымен қатар Шымкент – Ташкент, Астана – Теміртау жолдарын қайта құруда мониторингке негіз болады.

Көптеген адамдардың үлес қосуының нәтижесінде АТДЭК Желісін жасау идеясы жүзеге асырылды, осыған орай авторлар АТДЭК Желісін жасауда ат салысқан адамдардың барлығына алғысын білдіреді, атап айтқанда:

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. Абдраимов Ж. | 30. Ғалиақпар Ж. |
| 2. Абдықаликова Р. | 31. Ғараев Д. |
| 3. Аблашев С. | 32. Ережепов А. |
| 4. Абуталеби М. | 33. Ермаков Т. |
| 5. Абызбаев Н. | 34. Ертуғанов К. |
| 6. Агабелі Ф. | 35. Ешенкельдиев Н. |
| 7. Албанези М. | 36. Жакенов А. |
| 8. Әліпов У. | 37. Жақсылықов Т. |
| 9. Алманьо Ф. | 38. Жақұпова К. |
| 10. Альчимбаева Б. | 39. Жолдасов Ф. |
| 11. Аманбаев Ж. | 40. Жүнісов Е. |
| 12. Амығалиев Б. | 41. Заруднова Н. |
| 13. Аминов Р. | 42. Зейнабилов М. |
| 14. Артемьев А. | 43. Ибрагимова Л. |
| 15. Артюхина Л. | 44. Ибрашева М. |
| 16. Асанова Г. | 45. Идырисов А. |
| 17. Атила Е. | 46. Икамбаев К. |
| 18. Аттаулы Д. | 47. Имашев С. |
| 19. Байжанов А. | 48. Ирманов С. |
| 20. Баймағамбетов Б. | 49. Исакова А. |
| 21. Байтуов Д. | 50. Ищенко Н. |
| 22. Бахтияр Ж. | 51. Қазыбаев А. |
| 23. Беков А. | 52. Қайырбеков А. |
| 24. Бойко И. | 53. Қалымов Е. |
| 25. Бюре Ж. | 54. Қасымов Р. |
| 26. Ван Хуай | 55. Кельчевский А. |
| 27. Ванг Хэнг Сок | 56. Керали Г. |
| 28. Выборнова Г. | 57. Ким Джэ Донг |
| 29. Гаджиев Н. | 58. Ким Дэ Ён |

59. Ким Те Ёнг
60. Ким У Гын
61. Көкрекбаев К.
62. Крсманович Б.
63. Құлшиқбаев Е.
64. Кусаинов А.
65. Құшқұнбаев А.
66. Лигай З.
67. Лукиу А.
68. Лунин И.
69. Масимов К.
70. Мухамеджанов Б.
71. Мыңжасаров Н.
72. Мэтью П.
73. На Джон Гын
74. Намазбаев А.
75. Нгози Оконджо-Ивеала
76. Нұрахметова А.
77. Нұржанов С.
78. Нұрқұлов М.
79. Нұрымов Т.
80. О Нам Гю
81. Әмірбаев Н.
82. Осмонова Б.
83. Пакентаев С.
84. Пасечный Ю.
85. Пейчев А.
86. Радониц Б.
87. Рябов А.
88. Савельева Е.
89. Саги С.
90. Сағынов З.
91. Сайдалина Б.
92. Сақанов Д.
93. Сарғалдақов Н.
94. Сародж Құмар Джа
95. Седова Т.
96. Сердалиев К.
97. Скляр Р.
98. Смағұлова А.
99. Тагаева Г
100. Таенова Р.
101. Тайжанов Т.
102. Тожбанов Р.
103. Тугановйо А.
104. Түлегенов А.
105. Тұрмаханбетов Р.
106. Тұрсұмбеков Н.
107. Тұрышов Д.
108. Филлипова О.
109. Фомичев М.
110. Хауз П.
111. Хекман Д.
112. Ховкинс Д.
113. Цой В.
114. Чжан Хунгэ
115. Шарипов Ж.
116. Шералиев Б.
117. Шин Нам Хо,

Сонмен қатар 63-елді мекеннің 642 тұрғынына, 19 құрылысшы компанияларының 1461 жұмысшыларына және «Азаматтық Құрылтай» Ассоциациясының 45 мүшесіне.

*Есеп беру авторлары: Исалиев Б., Кошелекова С., Криводанов Ю.,
Криводанова А., Отрошко Н.*

V. Қосымша

1 – ші қосымша. Құрылысшы компаниялардың рейтингі

Мониторингпен қамтылған елді мекендердің құрылысшы компаниялары

Құрылысшы компаниялары	Тұрақты дамудың есеп берулері		Жұмысшылар сауалнамалары ³	Тұрғындардың баға беруі ⁴	Барлығы (сума 2, 3, 4, 5 граф)
	I-ші кезең ¹	II-ші кезең ²			
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
1. ЖШС «Казахдорстрой Hyundai»	3	5	4,49	0,12	12,61
2. ЖФ АҚ «KCC E&C»	3	0	2,84	-0,88	4,96
3. АҚ «Todini Costruzioni Generali S.p.A.»	0	0	0,00	3,46	3,46
4. АҚ «Казахдорстрой»	0	0	3,91	-0,57	3,34
5. ЖШС «KCC/ Жамбыл Жол Құрылыс»	0	0	2,71	-0,53	2,18
6. АҚ «POSCO Engenering & Construction CO»	0	0	4,06	-2,11	1,95
7. ЖШС «АКМ-Планум»	0	0	Өткізілмеген	1,21	1,21
8. ЖШС «Ақмола Құрылыс Материалдары»	0	0	Өткізілмеген	0,41	0,41
9. АҚ «Kukdong Engenering & Construction CO»	0	0	3,34	-4,30	-0,96
10. АҚ «Sinohydro Corporation Limited»	0	0	Өткізілмеген	-1,64	-1,64
11. АҚ «К-Дорстрой»	0	0	Өткізілмеген	-2,84	-2,84
12. ЖШС «Dena Rahsaz Construction»	0	0	0,00	-4,25	-4,25
13. АҚ «Cengiz Insaat Sanayi VE Ticaret A.S.»	0	0	2,83	-7,74	-4,91
14. БК «Copri Construction enterprises WLL & Seiser LTD»	0	0	1,75	-12,78	-11,03

Мониторингпен қамтылмаған елді мекендердің құрылысшы компаниялары

Құрылысшы компаниялары	Тұрақты дамудың есеп берулері		Жұмысшылар сауалнамалары ³	Тұрғындардың баға беруі ⁴	Барлығы (сума 2, 3, 4, 5 граф)
	I-ші кезең ¹	II-ші кезең ²			
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
1. ООО «Azercorpu-Тере» филиалы	3	5	0,73	Өткізілмеген	8,73
2. АҚ «Impresa S.p.A»	0	0	3,95	Өткізілмеген	3,95
3. БК «Akkord Okan»	0	0	2,40	Өткізілмеген	2,40
4. АҚ «Salini Costruttori S.p.A»	0	0	2,13	Өткізілмеген	2,13
5. ООО «Azercorpu»	0	0	0,00	Өткізілмеген	0,00

Ескерту:

¹ Бұл көрсеткіш бойынша I-ші кезеңді есеп бергені үшін 3 бал ал ол жоқ болған жағдайда 0 бал қосылады.

Құрылысшы компаниялардың Тұрақты дамуының есеп берулері 4 –ші қосымшадан көріңіз.

² Бұл көрсеткіш бойынша II -ші кезеңді есеп бергені үшін 5 бал ал ол жоқ болған жағдайда 0 бал қосылады.

Құрылысшы компаниялардың Тұрақты дамуының есеп берулері 4 –ші қосымшадан көріңіз.

³ Бұл көрсеткіш бойынша балдардың көлемі мына формула бойынша есептеледі:
(*Сенімді сауалнамалардың саны / Сауалнамалардың ортақ саны*) * *Жұмысшылармен өз жұмысна және тұрмысына сенімді баға берудің ортақ балы.*

Құрылысшы компаниялардың жұмысшыларының жауап алуларының нәтижелерін 5 –ші қосымшадан көріңіз.

⁴ Бұл көрсеткіш бойынша балдардың көлемі ПРТКның қайта құруынан болған, белгілі ықпал етуші елді мекендерде тұратын тұрғындардың ортақ баға беруімен сәйкес келеді.

Мониторингпен қамтылған елді мекен тұрғындарының жауап алуының нәтижесін 6 –ші қосымшадан көріңіз.

2– ші қосымша. Жобаны меңгеруші кеңесшілер (ЖМК) және Құрылысты қадағалау бойынша кеңесшілер (ҚҚК) рейтингі

Мониторингпен қамтылған ЖМК, ҚҚК	АТДҰЭК отырыстарына қатысу ¹	Тұрғындардың баға беруі	Құрылысшы компаниялардың рейтингінің орташа балы ²	Барлығы
1. ЖБК SAI Consulting	3	-0,48	3,1	5,62
2. ҚҚК DOHWA	2	0,02	2,88	4,90
3. ҚҚК Roughton/DBUK	0	4,52	Өткізілмеген	4,52
4. ҚҚК KOCKS	0	-0,49	3,00	2,51
5. ҚҚК SMEC	0	-0,61	0,41	-0,20
6. ҚҚК KazDorProject/SW/GZP	1	-1,59	-0,46	-1,05
7. ЖБК SNC Lavalin Int	2	-2,27	-1,58	-1,85
8. ҚҚК «Dar Al-Handasah»	0	-2,84	Өткізілмеген	-2,84
9. ҚҚК Lavalin	2	-0,91	-4,91	-3,82
10. ЖБК Мин-Консульт	0	-2,84	- 2,84	- 5,68
11. ҚҚК Dongsung/Zhol-Sapa	0	-7,17	Өткізілмеген	-7,17
12. ҚҚК KazDorProject/IGH/KyrgDP	1	-5,46	-2,84	-7,30
13. ҚҚК Egis/KazDor-Project	1	-9,84	-4,91	-13,75

Мониторингпен қамтылмаған жобаны басқару бойынша кеңесші

Мониторингпен қамтылмаған ЖМК	АТДҰЭК отырыстарына қатысу ¹	Тұрғындардың баға беруі	Құрылысшы компаниялардың рейтингінің орташа балы ²	Барлығы
1. ҚҚК ISAN Corporation/Zhol Sapa	2	Өткізілмеген	Өткізілмеген	2

Ескерту:

¹ Кеңесші қатысқан АТДҰЭК мәжілісінің саны осы көрсеткіш ұпайдың саны мен тең.

² Бұл көрсеткіш бойынша балдардың көлемі мына формула бойынша есептеледі: *Осы кеңесші жетекшілік ететін құрылысшы компаниялардың балдар сомасы / Осы кеңесші жетекшілік ететін құрылысшы компаниялардың ортақ саны.*

3– ші қосымша. АТДҰЭК секретариаты (хатшылығының) жұмысы бойынша есеп беру

Жоғарыда атап көрсетілгендей, Меморандум шегіндегі қызмет АТДҰЭК-мен мақұлданған жұмыс жобасына сәйкес жүргізіледі, бірақ қаржыландырудың тұрақсыздығынан Жұмыс жобасы тек қана 16.06.12. бастап 31.12.12. аралығында қабылданды. 2013 жылғы қызмет ҚБ «Благо» және ЕҚЫҰ орталығымен келісілген және Астана қаласында 2013 жылдың ақпанымен маусымында қабылданған, екі келісімге сәйкес жүргізілді.

Тиісінше, қызметтің нәтижелері осы үш кезең бойынша төменде топтастырылып сипатталады.

1 – ші кезең. 16.06.12. – 31.12.12.

1.1. АТДҰЭК 2-ші отырысын дайындау және өткізу, атап айтқанда:

Орындаудың дәрежесі:

Отырыс 28.07.12.сырттай өткізілді және оған КАД, Қауымдастықтар, SNC-Lavalin, ISAN Corporation/Zhol Sapa және DOHWA Engineering Co., уәкілдері қатысты, барлығы 7 уәкіл.

KDP, Dongsung Engineering/Zhol Sapa, Roughton International/DBUK, KDP 2010-1, KDP 2010-2, SAI Consulting, SMEC, Dar Al-Handasah, Lavalin/KDP, уәкілдері қатысудан бас тартты, барлығы 9 уәкіл.

Қабылданған шешімдер:

- АТДҰЭК хатшылығының функциясын ҚБ «Благо» өткізу жайында;
- АТДЭК Желісінің 2012 жылғы бюджеті жайында;
- 2012 жылғы Жұмыс жобасы жайында;
- 2012 жылғы мониторинг бағдарламасы жайында.

Қабылданбаған шешімдер:

- ККМ заңгерлік қызметтерінің қарсылық көрсетуіне байланысты, Ұлттық АТДЭК Ережесі және АТДҰЭК құрамы жайында ККМ жарлығын мақұлдау.

1.2. Мониторинг дайындау және жүргізу, мониторинг анықталған кемшіліктерді жою бойынша жоспар жасау шаралары, және Тұрақты дамудың есеп беруінің тәртібі жайында:

Орындау деңгейі:

3 облыстың 57 елді мекенінде мониторинг және ақпараттық науқан жүргізілді, мониторинг жайында есеп жасап шығарылды.

Мониторинг анықтаған кемшіліктерді жою бойынша жоспардың формасы жасап шығарылды.

Тұрақты дамудың есеп беру тәртібін құру бойынша ереже жасап шығарылды.

1.3. АТДҰЭК 3-ші отырысын дайындау және өткізу:

Орындау деңгейі:

Отырыс 03.10.12 сырттай өткізілді және оған ККМ КЖК, Қауымдастықтар, SNC-Lavalin, SAI Consulting и DOHWA Engineering Co. Ltd., уәкілдері қатысты, барлығы 7 уәкіл.

KDP, Dongsung Engineering/Zhol Sapa, ISAN Corporation/Zhol Sapa, Roughton International/DBUK, KDP 2010-1, KDP 2010-2, SMEC, Dar Al-Handasah, Lavalin/KDP, уәкілдері қатысудан бас тартты, барлығы 9 уәкіл.

Қабылданған шешімдер:

- мониторинг жайында есеп берудің мақұлдануы жайында;
- семинарлар-мәслихаттар бағдарламаларының мақұлдануы жайында;
- есеп беру тәртібін құру бойынша ережені негіз ғылып алу жайында;
- мониторинг нәтижелері және жоспарды келісу бойынша АТДҰЭК жұмыс тобын құру және Тұрақты дамудың есеп беруінің тәртібі.

1.4.Облыстарда семинарлармен-мәслихаттарды дайындау және өткізу:

Орындау деңгейі:

- хаттамалық шешім және мақсатты топтарды тарту бойынша жобаны әкімдіктермен қиыстыру жүзеге асырылды;
- 3 мақсатты облыстарда семинарлар-мәслихаттар жүргізілді
- облыстық АТДЭК жасау бойынша хаттамалық шешімдер қабылданды.

Ескерту:

Осы мәселені барынша тиімді шешу мақсатымен, АТДҰЭК жұмыс жоспарымен ескерілмеген, хатшылық басшысының 3 облыс бойынша сапар шегуі шешілді, ал оған Сорос Қазақстан қоры 147000 теңге көлемінде қаржы бөлді.

1.5.Мақсатты облыстарда АТДЭК жасауға байланысты, ӨТІМ келісімімен Жұмыс топтарымен бірлесіп жұмыс жасауды ұйымдастыру

Орындау деңгейі:

Жамбыл облысында жұмыс тобы құрылды.

Оңтүстік-Қазақстан және Қызылорда облыстарында Жұмыс топтары құрылған жоқ.

1.6 ӨТІМ мақсатты топтарындағы қол қоюлар

Орындау деңгейі:

Барлық облыстарда ӨТІМ бойынша қол қоюлар жүзеге асырылған жоқ.

1.7. Құрылысшы компаниялардың есеп берулерін ұйымдастыру

Орындау деңгейі:

1. Жоспар жасау шараларын қиыстыру және есеп беру тәртібін құру ережелері бойынша жұмыс тобының құрылмағандығына байланысты, бұл мақсаттар жүзеге аспады.

2. Мониторинг нәтижелері бойынша шаралар жоспары тек қана SNC-Lavalin (Жамбылдың 2 елді мекені бойынша) және DONWA (Жамбылдың 4 елді мекені бойынша) жасап шығарылды.

3. Жұмысшыларға жауап алуды 19 компанияның 7 ғана жүргізді.

1.8. Фандрайзингті жүргізу

Орындау деңгейі:

1. 2012 жылы тартылған соманың көлемі құрайды:

1 465 838 (Астанадағы ЕҚЫҰ Орталығы)

- 147 000 (Сорос Қазақстан Қоры)

- 202 811 (ҚБ «Благо» қаражаттары)

Барлығы: 1 815 649 теңге.

2. 2013 жылы тартылған соманың көлемі құрайды:

- 2 000 036 теңге (Астанадағы ЕҚЫҰ Орталығы)
- 195 165 (ҚБ «Благо» қаражаттары)

Барлығы: 2 195 201 теңге.

3. ККМ мінез беруіне қарамастан, ҚБ «Благо» әр түрлі ұйымдарға қаржы алуға тапсырған бес сұранымыда қанағаттандырылмады.

4. ККМ бюджетіне Жобаны қаржыландыруға қаражат қосу тәртібі жайында ҚР Қаржы Министірлігінен түсініктеме алынды, бірақ бұл сұрақ ары қарай дамыған жоқ.

1.9. АТДҰЭК 4-ші отырысын дайындау және өткізу (15.02.13.)

Орындау деңгейі:

2012 жылдың есеп беруі және 2013 жылдың шаралар жоспары АТДҰЭК мақұлданған.

2 – ші кезең. 01.03.13. – 30.04.13.

2.1. Мониторинг нәтижелері бойынша жоспар жасау және есеп беруді ұсыну бойынша ережелер.

Орындау деңгейі:

1. Мониторинг нәтижелері бойынша жоспарды жасаудың формалары істеп бітірілді және бекітілді
2. Есеп беруді ұсыну бойынша ережелер істеп бітірілді және бекітілді.

2.2. Облыстық АТДЭК жасап шығару

1. Облыстық АТДЭК құрамы бекітілді;
2. 3 облыста АТДЭК құру бойынша меморандумдарға қол қойылды;
3. ОҚО және Жамбыл облысының АТДЭК жұмыс жоспары жасап шығарылды;

2.3. Құрылысшы компаниялардың жұмысшыларының жауап алуды жүргізу

Тағы 8 компанияның жұмысшыларынан жауап алу жүргізілді, шамамен 19 компанияның 12 қамтылды.

2.4. Фандрайзинг

Дүниежүзілік банктің институционалдық даму қорымен ҚБ «Благо» 305000 доллар сомасына грант бөлу жайындағы келісім аяқталуда.

3 – ші кезең. 25.06.13. – 25.09.13.

3.1. Ашықтық және Тұрақты даму жайында Халықаралық есеп беруді әзірлеу.

Орындау деңгейі:

Орындалды

3.2. Халықаралық есеп берудің мөлдірлігі және Тұрақты дамуын талқылау жайында 4 мақсатты облыста және Астана қаласында дөңгелек үстелдер жүргізу.

Орындау деңгейі:

Орындалу үстінде.

Сводный Национальный Отчет
Прозрачности и Устойчивого Развития

Республика Казахстан

2012 – 2013 г.г.

I. Введение

В настоящем сводном Национальном отчете описываются результаты деятельности Национального Экспертного Совета прозрачности и устойчивого развития (НЭСПУР), осуществленной за период с июля 2012 года до августа 2013 года.

Указанная деятельность была реализована на основании и в соответствии с Меморандумом о взаимопонимании и сотрудничестве (МоВС), заключенном 14 июля 2012 года по поводу мониторинга Проекта реконструкции транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай» (ПРТК) между следующими сторонами:

- Комитетом автомобильных дорог (КАД) Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (МТК).
- Консультантами по управлению проектами (КУП) и Консультантами по надзору за строительством (КНС);
- Неправительственными организациями Казахстана, входящими в Ассоциацию «Азаматтык Курылтай - Гражданское Собрание» (Ассоциация).

Целью МоВС является повышение качества жизни людей, чьи интересы затрагивает ПРТК, посредством создания Сети ЭСПУР, обеспечивающей предупреждение, выявление, учет и разрешение социально-экономических, трудовых, экологических и коррупционных нарушений на местах и организации ее деятельности, в том числе посредством:

1. Проведения мониторинга воздействия ПРТК на жителей населенных пунктов и работников компаний.
2. Организации подотчетности компаний в контексте устойчивого развития.
3. Создания и организации деятельности Сети ЭСПУР, в том числе Национального и областных ЭСПУР и Местных советов граждан.

Помимо описания деятельности, осуществленной в соответствии с этими задачами, настоящий Отчет, содержит выводы, сделанные по результатам ее анализа, которые должны обеспечить последующие шаги в рамках МоВС.

В приложениях к настоящему Отчету приведены:

- рейтинги строительных компаний (*Приложение 1 к настоящему отчету*);
- рейтинги КУП и КНС (*Приложение 2 к настоящему отчету*);
- отчет об исполнении решений, принятых в рамках Меморандума (*Приложение 3 к настоящему отчету*);
- отчеты компаний в контексте устойчивого развития (*Приложение 4 к настоящему отчету*);
- результаты опросов работников компаний (*Приложение 5 к настоящему отчету*);
- результаты опросов жителей населенных пунктов и мероприятия по устранению недостатков, выявленных мониторингом (*Приложение 6 к настоящему отчету*).

В каждом из указанных приложений содержатся соответствующие пояснения и рекомендации.

Настоящий отчет и приложения к нему размещены на сайте международного транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай» <http://www.europe-china.kz/> и на сайте Ассоциации <http://open-society-kz.org/>.

II. Описание деятельности, осуществленной в рамках МоВС

1. Основания, предпосылки и основные вехи создания Сети ЭСПУР

Основаниями для создания Сети ЭСПУР являются:

1. Статья 33 Конституции Республики Казахстан, устанавливающая право граждан Казахстана на участие в управлении делами государства непосредственно или через своих представителей.

2. Послание Президента Республики Казахстан Н.А.Назарбаева народу Казахстана от 6 февраля 2008 года «Повышение благосостояния граждан Казахстана – главная цель государственной политики», в котором особое значение в достижении этой цели отведено ПРТК.

3. Орхусская Конвенция, ратифицированная Законом Республики Казахстан от 21 ноября 2005 года № 87, устанавливающая право граждан на доступ к информации, на участие в процессе принятия решений и на доступ к правосудию по поводу любого вида воздействия на окружающую среду, оказанного или могущего быть оказанным какими-либо действиями, решениями или намерениями.

Предпосылки для создания Сети ЭСПУР сформировались посредством продвижения в мире и в Казахстане международных моделей открытого, равноправного, многостороннего взаимодействия, таких как, Инициатива прозрачности добывающих отраслей (ИПДО)¹ и Инициатива прозрачности строительной отрасли (ИПСО)².

В связи с этим 45 неправительственных организаций Казахстана в июне 2009 года создали Ассоциацию «Азаматтық Құрылтай - Гражданское Собрание».

Концепция Сети ЭСПУР была обсуждена на Круглом столе, прошедшем в сентябре 2009 года при поддержке Министерства труда и социальной защиты населения, Центра ОБСЕ в Астане и АО ФНБ «Самрук - Казына», при участии представителей ряда других министерств, крупнейших компаний, НПО и СМИ.

Касательно рамок настоящего Отчета в последующем состоялись следующие ключевые события:

Январь 2010 года – министром транспорта и коммуникаций РК А. Кусаиновым поддержаны предложения Ассоциации о сотрудничестве в мониторинге ПРТК. Началось обсуждение параметров этого сотрудничества с представителями КАД и Всемирного банка (ВБ).

Июль 2011 года – управляющим директором ВБ Нгози Оконджо-Ивеала поддержано предложение Ассоциации о создании Сети ЭСПУР и организации общественного мониторинга ПРТК. Началось многостороннее согласование МоВС.

Июнь 2012 года – подписан МоВС между всеми заинтересованными сторонами ПРТК. Функции Секретариата НЭСПУР возложены на представителя Ассоциации, ОО «Благо».

Июль 2012 года – проведено заседание НЭСПУР, на котором утверждены Рабочий план создания Сети ЭСПУР и Программа мониторинга ПРТК.

Август 2012 года – Апрель 2013 года – проведен мониторинг, охвативший 63 населенных пункта Кызылординской, Жамбылской, Южно-Казахстанской и Актюбинской областей.

¹ <http://eiti.org/>

² <http://www.constructiontransparency.org/>

Сентябрь 2012 года – Июнь 2013 года – проведены опросы работников 12 компаний.

Апрель 2013 года – подписаны Меморандумы о создании ЭСПУР Кызылординской, Южно-Казахстанской и Жамбылской областей.

Июнь 2013 года – приняты изменения и дополнения в МоВС, расширяющие границы охвата Сети ЭСПУР на другие проекты реконструкции и строительства автомобильных дорог.

2. Организационная структура Сети ЭСПУР

Сеть ЭСПУР включает в себя следующие рабочие органы:

А) НЭСПУР – многосторонний орган, действующий в г. Астана и состоящий из представителей КАД, Компаний и Ассоциации, обеспечивающий координационное, методологическое, информационное, образовательное и иное обеспечение деятельности Сети ЭСПУР.

В) Областные ЭСПУР – многосторонние органы, действующие в областных городах, расположенных вдоль трассы ПРТК, состоящие из представителей территориальных органов КАД, Акиматов, Компаний и НПО, действующих в данных областях, отвечающие за реализацию мониторинговых, информационных и образовательных программ.

С) Местные советы граждан – подразделения Областных ЭСПУР, состоящие из представителей местных сообществ и действующие в населенных пунктах, расположенных непосредственно на трассе ПРТК, являющиеся бенефициарами мониторинговых, информационных и образовательных программ.

Принципы взаимодействия, количественный состав, функции, порядок работы и иные вопросы, регулирующие деятельность Сети ЭСПУР, регламентированы Положением о Сети ЭСПУР, являющимся неотъемлемым приложением к МоВС.

3. Методология деятельности Сети ЭСПУР

Объектом деятельности Сети ЭСПУР являются отношения между тремя основными группами заинтересованных сторон – государственными органами, компаниями и общественностью, которые являются субъектами данной деятельности.

Предметом деятельности является прозрачность указанных отношений и подотчетность ее субъектов, а ее содержанием – улучшение этих качеств и создание тем самым условий для устойчивого развития общества.

Соответственно этим определенностям, рабочие органы Сети ЭСПУР действуют в соответствии со следующими принципами:

- равноправие сторон, регламентированное соответствующими правилами и процедурами, в том числе, необходимостью достижения консенсуса при принятии совместных решений;

- открытость деятельности для всех заинтересованных сторон, реализуемая посредством согласования с заинтересованными сторонами принимаемых решений, в том числе, Рабочих планов, и опубликования этих решений;

- подотчетность деятельности сети ЭСПУР, отвечающая следующим критериям: полнота, значимость, контекст устойчивого развития, точность, объективность, сопоставимость, ясность, своевременность и верифицируемость.

Совокупность перечисленных принципов обуславливает достижение цели деятельности Сети ЭСПУР – улучшение качества жизни казахстанцев.

4. Роли и значение заинтересованных сторон в реализации Меморандума

Непосредственными заинтересованными сторонами являются:

- А) МТК, КАД и Департаменты КАД четырех областей;
- В) Ассоциация;
- С) Консультанты по управлению проектом;
- Д) Консультанты по надзору за строительством;
- Е) Строительные компании;
- Ф) Местные жители, интересы которых затронуты ПРТК, и работники компаний.

Иными заинтересованными сторонами являются:

- Г) Международные финансовые учреждения – Всемирный банк (ВБ), Азиатский банк развития (АБР), Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) и Исламский банк развития (ИБР);
- Н) Местные государственные органы;

Роли и значение сторон в реализации Меморандума:

- А) МТК, КАД и департаменты КАД четырех областей

На этапе согласования параметров Меморандума и в ходе его реализации КАД являлся проводником политики МТК и, соответственно, выражал волю МТК, нацеленную на повышение благосостояния граждан Казахстана в результате реализации ПРТК.

Непосредственное и активное участие руководства и сотрудников МТК, КАД и департаментов КАД Актюбинской, Кызылординской, Южно-Казахстанской и Жамбылской областей в реализации проекта создания Сети ЭСПУР во многом обеспечило достижение позитивных результатов.

Это участие выражалось в создании условий для реализации Рабочего плана НЭСПУР, в том числе:

- в мобилизации усилий всех заинтересованных сторон ПРТК;
- в вовлечении в проект представителей местных государственных органов, территориальных подразделений иных центральных государственных органов и СМИ;
- в предоставлении помещений для проведения мероприятий в областных центрах и в населенных пунктах по трассе ПРТК.

Особо отметим Департамент КАД Южно-Казахстанской области, оказывающий содействие в проведении общественных слушаний и консультаций, в контроле над решением спорных вопросов и в поддержке НПО во взаимоотношениях со строительными компаниями и КНС, а также Департамент КАД Актюбинской области, который, обеспечил проведение мониторинга логистикой, транспортом и сопровождением.

В тоже время, необходимо отметить, что реализация некоторых оперативных задач была осложнена продолжительностью процедур согласования, обусловленных нормами, регулирующими деятельность государственных органов и компаний, не учитывающими принципиально новые отношения в рамках Меморандума.

В) Ассоциация

Ассоциация явилась инициатором заключения Меморандума и, в целом, создания Сети ЭСПУР. В связи с тем, что функции Секретариата НЭСПУР были возложены на Ассоциацию, ее представители являлись разработчиками и основными исполнителями Рабочего плана НЭСПУР на 2012 год.

В основном Секретариат выполнил возложенные на него обязательства, однако необходимо отметить, что предпринятых усилий оказалось недостаточно, что бы в полной мере реализовать задачи Рабочего плана на 2012 год, в частности:

1. Взаимодействие с компаниями по поводу предоставления отчетности устойчивого развития и проведения опросов работников не привело к нужному результату, что потребовало проведения в 2013 году повторных мероприятий и повлекло дополнительные расходы.

Однако и после принятия дополнительных мер, опросы работников провели 12 из 19 компаний, а отчеты устойчивого развития предоставили всего 3 компании.

2. Разработка мероприятий по устранению недостатков при реализации ПРТК, выявленных мониторингом, также не была завершена в 2012 году, что опять же потребовало дополнительных усилий.

Но и это не обеспечило полноценного и качественного реагирования на ожидания местного населения – при наличии ответов, адекватно реагирующих на ожидания жителей, множество из них имеют отсылочный характер, ряд ответов носят характер отписок, а по ряду вопросов ответы не были предоставлены.

3. В результате предпринятых попыток привлечь средства на 2013 год удалось получить финансирование лишь на период с марта по апрель 2013 года и с июня по август 2013 года.

Отсутствие устойчивого и достаточного финансирования не позволило полноценно организовать деятельность в рамках Меморандума.

В целом, перечисленные недостатки привели к переносу срока изготовления настоящего отчета, предусмотренного Рабочим планом, с декабря 2012 года на август 2013 года.

С) КУП и КНС;

Из КУП в течение отчетного периода наиболее активное участие в заседаниях ЭСПУР принимали «SAI Consulting Engineers PVT» и «SNC «Lavalin».

При этом необходимо особо отметить представителей «SAI Consulting Engineers PVT», которые неоднократно подавали свои конструктивные содержательные предложения в связи с деятельностью в рамках Меморандума и обеспечили наиболее полное и адекватное реагирование на недостатки, выявленные мониторингом.

Еще один КУП – «Minconsult SDN BHD», не принял участие ни в одном из заседаний НЭСПУР, ни в текущей деятельности.

Относительно участия КНС необходимо отметить, что наиболее активное участие в заседаниях НЭСПУР и в реализации принятых решений принимали «DOHWA Engineering Co. Ltd» и «ISAN Corporation/Zhol Sapa».

В меньшей степени – «Каздорпроект», «KazDorProject/SW/GZP» и «KazDorProject/ IGH/KyrgDP».

В свою очередь, такие компании, как «Dongsung Engineering/Zhol Sapa», «Roughton International/DBU», «SMEC, «Dar Al-Handasa» и «Lavalin/KD» не приняли участие ни в одном из заседаний.

Что касается мероприятий по реагированию на ожидания жителей населенных пунктов, выявленных мониторингом, то необходимо отметить полное игнорирование этих ожиданий со стороны КУП «Minconsult SDN BHD» и КНС «Dar Al-Handasah». И лишь во второй половине августа, когда настоящий отчет был уже почти составлен, указанные мероприятия нами были получены.

Соответственно этому, рейтинг КУП и КНС возглавил КУП «SAI Consulting Engineers PVT» (5,62 балла). На втором месте – КНС «DOHWA» (4,90 балла), на третьем – КНС «Roughton/DBUK» (4,52 баллов).

КНС «ISAN Corporation/Zhol Sapa» не учтена в рейтинге, поскольку все населенные пункты, в которых работает эта компания, не были охвачены мониторингом.

Рейтинговая оценка КУП и КНС содержится в Приложении 2 к настоящему отчету.

D) Строительные компании.

В целом Меморандумом было охвачено 19 компаний, и на них легла большая нагрузка, заключающаяся в составлении отчетов устойчивого развития, в проведении опросов работников и в устранении выявленных мониторингом недостатков.

В этой связи особо отметим лидеров рейтинга строительных компаний:

ТОО «Казахдорстрой Hyundai» заняло первое место (12,61 балла), при этом получив самую высокую оценку со стороны работников (4,49 балла) и представив отчет устойчивого развития в 2-х уровнях.

Второе место занял ЖФ АО «КСС E&C» (4,96 балла) и на 3 месте - АО «Todini Costruzioni Generali S.p.A.», (3,46 балла), получившее самую высокую оценку со стороны жителей – 3,46 балла.

Лучшей из компаний, не охваченных мониторингом населенных пунктов, стал филиал ООО «Azergorru-Тере», изготовивший отчет устойчивого развития в 2 уровнях и набравший в сумме 8,73 балла.

Рейтинговая оценка строительных компаний содержится в Приложении 1 к настоящему отчету.

E) Местные жители, интересы которых затронуты ПРТК, и работники компаний

Данная категория заинтересованных сторон являются основными бенефициарами деятельности в рамках Меморандума и, в тоже время, от их позиции зависит успешность этой деятельности.

В ходе мониторинга было охвачено 642 жителя 63-х населенных пунктов и 1461 работника 12 компаний.

Результаты опросов отражают оценку жителями и работниками воздействия, оказываемого ПРТК на их качество жизни, а также их конкретные ожидания.

В целом было зафиксировано 110 ожиданий жителей и 289 – работников компаний.

Результаты опросов местных жителей и работников компаний содержатся в Приложении 5 к настоящему отчету, размещенном на CD.

Ф) Международные финансовые учреждения

- Представители ВБ на этапе согласования и подписания Меморандума выступили в роли локомотива этого процесса, взяв на себя организационные и координационные функции, а также обеспечив перевод обсуждаемых проектов документов.

Также представителями ВБ прилагались существенные усилия по поиску источников финансирования деятельности по реализации целей Меморандума

В тоже время, не было отмечено заинтересованности представителей ВБ в связи с недостатками, выявленными в ходе мониторинга.

- Представители АБР и ЕБРР в течение всего периода работы в рамках Меморандума ограничивались лишь устным выражением поддержки, тогда как реального взаимодействия в связи с этим и в связи с недостатками, выявленными в ходе мониторинга, отмечено не было.

- Представители ИБР не проявили никакой заинтересованности и участия в результатах мониторинга и в целом, в проекте создания Сети ЭСПУР.

Г) Местные государственные органы и территориальные подразделения центральных государственных органов

Представители местных акиматов, отнеслись к мероприятиям, проводимых в рамках мониторинга, в основном очень позитивно, предоставив во всех областях, а также во многих районах и населенных пунктах информационную поддержку и помещения для проведения этих мероприятий.

Вместе с тем, непосредственное участие в Меморандумах, заключаемых на областном уровне, помимо Департаментов КАД приняли лишь представители Жамбылской области (Управление внутренней политики и Управление природных ресурсов и регулирования недропользования Акимата Жамбылской области, а также Департамент экологии Комитета экологического регулирования и контроля Жамбылской области).

Подводя итоги, авторы настоящего отчета хотят отметить, что, несмотря на отдельные недостатки, большинство представителей заинтересованных сторон продемонстрировали готовность к повышению прозрачности и подотчетности собственной деятельности не на словах, а сделав конкретные шаги в этом направлении.

III. Выводы

Прежде всего, необходимо отметить, что отсутствие общественного мониторинга на этапе проектирования и в первые годы реализации ПРТК не позволяет оценивать полученные результаты как положительные или отрицательные.

Эти результаты являются стартовыми, и лишь в последующем будет возможно отслеживать и анализировать динамику их изменения

В тоже время, анализ работы НЭСПУР, а также результатов мониторинга и отчетов устойчивого развития, предоставленных компаниями, позволил сделать следующие выводы.

В процессе перехода стратегических решений от высшего управленческого уровня к исполнительскому происходит следующая трансформация целей и приоритетов:

- А) цель политики государства, обозначенная как повышение благосостояния граждан Казахстана, на уровне структур МТК интерпретируется как необходимость эффективной, качественной и своевременной реализации ПРТК;
- В) на уровне КУП и КНС эта цель преобразуется в задачи обеспечить надлежащий уровень менеджмента, качество и сроки выполнения строительных работ;
- С) строительные компании, с одной стороны, нацелены на эти же показатели, а с другой, призваны принести прибыль их собственникам.

В результате, стратегическая цель становится отдаленной, а тактические задачи становятся приоритетными

В значительной степени этот феномен объясняется отсутствием в Положении о Комитете автомобильных дорог МТК норм, регулирующих взаимодействие с общественностью.

В тоже время, необходимость сочетания стратегических целей и тактических задач, как упоминалось выше, предписана Посланием Президента Республики Казахстан Н.А.Назарбаева народу Казахстана от 6 февраля 2008 года.

Помимо этого, указанное сочетание обеспечено методологически – руководящими принципами Орхусской Конвенции и иных международных стандартов и инициатив, согласно которым устойчивое развитие на благо живущих и будущих поколений возможно лишь при наличии равноправного взаимодействия всех заинтересованных сторон.

Апробирование указанных стандартов и инициатив в рамках МоВС показало их эффективность, своевременность и актуальность.

Таким образом, имеются все необходимые основания и созданы достаточные предпосылки для улучшения достигнутых результатов, в связи с чем необходимо последовательно и целенаправленно продолжить работу по развитию Сети ЭСПУР, а именно:

- А) усовершенствовать программу мониторинга и включить в нее показатели, отражающие ход рекультивации земель, озеленения, восстановления водных источников и т.д., а также устройства придорожного сервиса;
- В) расширить отчетность строительных компаний и включить в нее показатели, отражающих прохождение финансовых потоков от заказчика до исполнителей, в соответствии с ИПСО;

- С) охватить мониторингом все населенные пункты, затрагиваемые реконструкцией автомобильных дорог Западная Европа – Западный Китай, Шымкент – Ташкент и Астана – Темиртау, и строительные компании, участвующие в этих проектах;
- Д) реализовать информационные программы, включая информирование о результатах деятельности НЭСПУР за отчетный период, а также о вышеперечисленных проектах рекультивации, озеленения, восстановления водных источников и т.д. и обустройства придорожного сервиса в разбивке по каждому населенному пункту;
- Е) реализовать образовательные программы, призванные повысить качество управленческих решений государственных органов и компаний посредством включения в их стратегии и политики подходов международного стандарта взаимодействия с заинтересованными сторонами AA1000SES¹;
- Ф) решить организационные и финансовые задачи, нацеленные на создание Местных советов граждан и обеспечение их деятельности.

¹ <http://www.accountability.org/standards/aa1000ses/>

IV. Заключение

Подводя итоги, авторы настоящего отчета хотят подчеркнуть, что Сеть ЭСПУР имеет цели более протяженные, чем реализация ПРТК.

Как упоминалось выше, система равноправного многостороннего взаимодействия, выстраиваемая в этих рамках, станет основой для мониторинга проектов рекультивации земель, озеленения, восстановления водных источников и т.д., проектов обустройства придорожного сервиса вдоль трассы ПРТК, а также хода реконструкции дорог Шымкент – Ташкент и Астана – Темиртау.

Продвижение идеи создания Сети ЭСПУР стало возможным благодаря ее поддержке со стороны множества людей, в связи с чем авторы выражают признательность всем, приложившим усилия к созданию Сети ЭСПУР, а именно:

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Абдраимову Ж. | 34. Ертуганову К. |
| 2. Абдыкаликовой Р. | 35. Ешенкельдиеву Н. |
| 3. Аблалиеву С. | 36. Жакенову А. |
| 4. Абуталеби М. | 37. Жаксылыкову Т. |
| 5. Абызбаеву Н. | 38. Жакупова К. |
| 6. Агабейли Ф. | 39. Жолдасову Ф. |
| 7. Албанези М. | 40. Жунисову Е. |
| 8. Алипову У. | 41. Зарудной Н. |
| 9. Алманьо Ф. | 42. Зейнабилову М. |
| 10. Альчимбаевой Б. | 43. Ибрагимовой Л. |
| 11. Аманбаеву Ж. | 44. Ибрашевой М. |
| 12. Амигалиеву Б. | 45. Идырисову А. |
| 13. Аминову Р. | 46. Икамбаеву К. |
| 14. Артемьеву А. | 47. Имашеву С. |
| 15. Артюхиной Л. | 48. Ирманову С. |
| 16. Асановой Г. | 49. Искаковой А. |
| 17. Атила Е. | 50. Ищенко Н. |
| 18. Аттаулы Д. | 51. Казыбаеву А. |
| 19. Байжанову А. | 52. Кайырбекову А. |
| 20. Баймагамбетову Б. | 53. Калымову Е. |
| 21. Байтуову Д. | 54. Касымову Р. |
| 22. Бактияр Ж. | 55. Кельчевскому А. |
| 23. Бекову А. | 56. Керали Г. |
| 24. Бойко И. | 57. Ким Джэ Донг |
| 25. Бюре Ж. | 58. Ким Дэ Ён |
| 26. Ван Хуай | 59. Ким Те Ёнг |
| 27. Ванг Хэнг Сок | 60. Ким У Гын |
| 28. Выборновой Г. | 61. Кокрекбаеву К. |
| 29. Гаджиеву Н. | 62. Крسمановичу Б. |
| 30. Галиакпар Ж. | 63. Кулишкбаеву Е. |
| 31. Гараеву Д. | 64. Кусаинову А. |
| 32. Ережесову А. | 65. Кушкунбаеву А. |
| 33. Ермакову Т. | 66. Лигай З. |

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 67. Лукину А. | 93. Саргалдакову Н. |
| 68. Лунину И. | 94. Сародж Кумар Джа |
| 69. Масимову К. | 95. Седовой Т. |
| 70. Мухамеджанову Б. | 96. Сердалиеву К. |
| 71. Мынжасарову Н. | 97. Скляр Р. |
| 72. Мэтью П. | 98. Смагуловой А. |
| 73. На Джон Гын | 99. Тагаевой Г |
| 74. Намазбаеву А. | 100. Таеновой Р. |
| 75. Нгози Оконджо-Ивеала | 101. Тайжанову Т. |
| 76. Нурахметовой А. | 102. Тожбанову Р. |
| 77. Нуржанову С. | 103. Тугановой А. |
| 78. Нуркулову М. | 104. Тулегенову А. |
| 79. Нурумову Т. | 105. Турмаханбетовой Р. |
| 80. О Нам Гю | 106. Турсумбековой Н. |
| 81. Омирбаеву Н. | 107. Турушовой Д. |
| 82. Осмоновой Б. | 108. Филлиповой О. |
| 83. Пакентаеву С. | 109. Фомичеву М. |
| 84. Пасечному Ю. | 110. Хаузу П. |
| 85. Пейчеву А. | 111. Хекман Д. |
| 86. Радонич Б. | 112. Ховкинсу Д. |
| 87. Рябову А. | 113. Цой В. |
| 88. Савельевой Е. | 114. Чжан Хунгэ |
| 89. Саги С. | 115. Шарипову Ж. |
| 90. Сагинову З. | 116. Шералиеву Б. |
| 91. Сайдалиной Б. | 117. Шин Нам Хо, |
| 92. Саканову Д. | |

а также 642-м жителям 63-х населенных пунктов, 1461-м работникам 12-ти строительных компаний и 45 членам Ассоциации «Азаматтық Құрылтай - Гражданское Собрание».

*Авторы отчета: Исалиев Б., Кошелекова С., Криводанов Ю.,
Криводанова А., Отрошко Н.*

V. Приложения

Приложение 1. Рейтинг строительных компаний

Строительные компании, охваченные мониторингом населенных пунктов

Строительные компании	Отчеты устойчивого развития		Опросы работников ³	Оценка жителей ⁴	Итого (сумма 2,3,4,5 граф)
	I уровень ¹	II уровень ²			
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
1. ТОО «Казахдорстрой Hyundai»	3	5	4,49	0,12	12,61
2. ЖФ АО «KCC E&C»	3	0	2,84	-0,88	4,96
3. АО «Todini Costruzioni Generali S.p.A.»	0	0	0,00	3,46	3,46
4. ТОО «Казахдорстрой»	0	0	3,91	-0,57	3,34
5. СП «KCC E&C/ ЖамбылЖол курылыс»	0	0	2,71	-0,53	2,18
6. АО «POSCO Engenering & Construction CO»	0	0	4,06	-2,11	1,95
7. ТОО «АКМ-Планум»	0	0	Опросы не проведены	1,21	1,21
8. ТОО «Акмола Курылыс Материалдары»	0	0	Опросы не проведены	0,41	0,41
9. АО «Kukdong Engenering & Construction CO»	0	0	3,34	-4,30	-0,96
10. АО «Sinohydro Corporation Limited»	0	0	Опросы не проведены	-1,64	-1,64
11. АО «К-Дорстрой»	0	0	Опросы не проведены	-2,84	-2,84
12. ТОО «Dena Rahsaz Construction»	0	0	0,00	-4,25	-4,25
13. АО «Cengiz Insaat Sanayi VE Ticaret A.S.»	0	0	2,83	-7,74	-4,91
14. СП «Copri Construction enterprises WLL & Seiser LTD»	0	0	1,75	-12,78	-11,03

Строительные компании, не охваченные мониторингом населенных пунктов

Строительные компании	Отчеты устойчивого развития		Опросы работников ³	Оценка жителей ⁴	Итого (сумма 2,3,4,5 граф)
	I уровень ¹	II уровень ²			
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
1. Филиал ООО «Azercorpu-Tepe»	3	5	0,73	Опросы не проведены	8,73
2. АО «Impresa S.p.A»	0	0	3,95	Опросы не проведены	3,95
3. СП «Akkord Okan»	0	0	2,40	Опросы не проведены	2,40
4. АО «Salini Costruttori S.p.A»	0	0	2,13	Опросы не проведены	2,13
5. ООО «Azercorpu»	0	0	0,00	Опросы не проведены	0,00

Примечания:

¹ По данному показателю начисляется 3 балла за предоставленный отчет I уровня и 0 баллов при его отсутствии.

Отчеты устойчивого развития строительных компаний см. Приложение 4

² По данному показателю начисляется 5 баллов за предоставленный отчет II уровня и 0 баллов при его отсутствии.

Отчеты устойчивого развития строительных компаний см. Приложение 4

³ Количество баллов по данному показателю рассчитывается по формуле: *(Количество достоверных анкет / Общее количество анкет) * Средний балл достоверной оценки работниками условий своего труда и быта.*

Результаты опросов работников строительных компаний см. Приложение 5

⁴ Количество баллов по данному показателю соответствует средней оценке жителями соответствующих населенных пунктов воздействия, оказанного ПРТК.

Результаты опросов жителей населенных пунктов, охваченных мониторингом см. Приложение 6

Приложение 2. Рейтинг Консультантов по управлению проектом (КУП) и Консультантов по надзору за строительством (КНС)

Консультанты, охваченные мониторингом

КУП, КНС	Участие в заседаниях НЭСПУР ¹	Оценка жителями	Рейтинг строительных компаний ²	Итого
1. КУП SAI Consulting	3	-0,48	3,1	5,62
2. КНС DOHWA	2	0,02	2,88	4,90
3. КНС Roughton/DBUK	0	4,52	<i>Опросы не проведены</i>	4,52
4. КНС KOCKS	0	-0,49	3,00	2,51
5. КНС SMEC	0	-0,61	0,41	-0,20
6. КНС KazDorProject/SW/GZP	1	-1,59	-0,46	-1,05
7. КУП SNC Lavalin Int	2	-2,27	-1,58	-1,85
8. КНС «Dar Al-Handasah»	0	-2,84	<i>Опросы не проведены</i>	-2,84
9. КНС Lavalin	2	-0,91	-4,91	-3,82
10. КУП Мин-Консульт	0	-2,84	- 2,84	- 5,68
11. КНС Dongsung/Zhol-Sapa	0	-7,17	<i>Опросы не проведены</i>	-7,17
12. КНС KazDorProject/IGH/KyrgDP	1	-5,46	-2,84	-7,30
13. КНС Egis/KazDorProject	1	-9,84	-4,91	-13,75

Консультант, не охваченный мониторингом

КНС	Участие в заседаниях НЭСПУР ¹	Оценка жителями	Рейтинг строительных компаний ²	Итого
1. КНС ISAN Corporation/Zhol Sapa	2	<i>Опросы не проведены</i>	<i>Опросы не проведены</i>	2

Примечания:

¹ Количество баллов по данному показателю равно количеству заседаний НЭСПУР, участие в которых принял Консультант

² Количество баллов по данному показателю рассчитывается по формуле: Сумма баллов строительных компаний, курируемых данным Консультантом / Общее количество строительных компаний, курируемых данным Консультантом

Приложение 3. Отчет о работе Секретариата НЭСПУР

Как отмечалось выше, деятельность в рамках Меморандума осуществляется согласно Рабочему плану, утверждаемому НЭСПУР, однако из-за неустойчивого финансирования Рабочий план был принят лишь на период с 16.06.12. до 31.12.12. Деятельность в 2013 году осуществлялась в соответствии с двумя Соглашениями, заключенными ОО «Благо» с Центром ОБСЕ в Астане в феврале и июне 2013 года.

Соответственно, ниже описываются результаты деятельности в разбивке по этим трем этапам.

1 этап. 16.06.12. – 31.12.12.

1.1. Подготовка и проведение 2-го заседания НЭСПУР, в том числе:

Степень исполнения:

Заседание состоялось 28.07.12. в заочной форме и участие в нем приняли представители КАД, Ассоциации, SNC-Lavalin, ISAN Corporation/Zhol Sapa и DOHWA Engineering Co., всего 7 представителей.

Воздержались от участия в заседании представители KDP, Dongsung Engineering/Zhol Sapa, Roughton International/DBUK, KDP 2010-1, KDP 2010-2, SAI Consulting, SMEC, Dar Al-Handasah, Lavalin/KDP, всего 9 представителей.

Приняты решения:

- о возложении функций Секретариата НЭСПУР на ОО «Благо»;
- о бюджете Сети ЭСПУР на 2012 год;
- о Рабочем плане на 2012 год;
- о программе мониторинга на 2012 год.

Не принято решение:

- об издании приказа МТК об утверждении Положения о Национальном ЭСПУР и состава НЭСПУР в связи с возражениями юридической службы МТК.

1.2. Подготовка и проведение мониторинга, разработка плана мероприятий по устранению недостатков, выявленных мониторингом и Положения о порядке составления отчетности устойчивого развития:

Степень исполнения:

Проведен мониторинг и информационная кампания по 57 населенным пунктам 3-х областей, изготовлен отчет о мониторинге.

Разработана форма плана мероприятий по устранению недостатков, выявленных мониторингом.

Разработано Положение о порядке составления отчетности устойчивого развития.

1.3. Подготовка и проведение 3-го заседания НЭСПУР:

Степень исполнения:

Заседание состоялось 03.10.12 в заочной форме и участие в нем приняли представители КАД МТК, Ассоциации, SNC-Lavalin, SAI Consulting и DOHWA Engineering Co. Ltd., всего 7 представителей.

Воздержались от участия в заседании представители KDP, Dongsung Engineering/Zhol Sapa, ISAN Corporation/Zhol Sapa, Roughton International/DBUK, KDP 2010-1, KDP 2010-2, SMEC, Dar Al-Handasah, Lavalin/KDP, всего 9 представителей.

Приняты решения:

- об утверждении отчета о мониторинге;
- об утверждении программы семинаров-совещаний.
- о принятии за основу Положения о порядке предоставления отчетности;

- о создании Рабочей группы НЭСПУР по согласованию плана мероприятий по итогам мониторинга и Положения о порядке предоставления отчетности устойчивого развития.

1.4. Подготовка и проведение в областях семинаров-совещаний:

Степень исполнения:

- осуществлено взаимодействие с акиматами по согласованию проекта протокольного решения и по вовлечению целевых групп;

- проведены семинары-совещания в 3-х целевых областях

- приняты протокольные решения о создании областных ЭСПУР.

Примечания:

С целью более эффективной реализации этой задачи была предпринята непредусмотренная Рабочим планом НЭСПУР поездка руководителя Секретариата по 3-м областям, средства на которую в размере 147000 тенге были выделены Фондом Сорос Казахстан.

1.5. Организация взаимодействия с Рабочими группами по согласованию МоВС по поводу создания ЭСПУР в целевых областях

Степень исполнения:

Сформирована Рабочая группа в Жамбылской области.

Не сформированы Рабочие группы в Южно-Казахстанской и Кызылординской областях.

1.6 Подписание в целевых областях МоВС

Степень исполнения:

Не осуществлена работа по подписанию МоВС во всех областях.

1.7. Организация подотчетности строительных компаний

Степень исполнения:

1. Вследствие того, что Рабочая группа по согласованию плана мероприятий и Положения о порядке предоставления отчетности не была сформирована, эти задачи не были реализованы.

2. План мероприятий по итогам мониторинга разработан только SNC-Lavalin (по 2-м населенным пунктам Жамбылской области) и DONWA (по 4-м населенным пунктам Жамбылской области)

3. Провели опросы работников лишь 7 из 19 компаний.

1.8. Проведение фандрайзинга

Степень исполнения:

1. Объем привлеченных в 2012 году средств составил:

- 1 465 838 (Центр ОБСЕ в Астане)
- 147 000 (Фонд Сорос Казахстан)
- 202 811 (средства ОО «Благо»)

Итого: 1 815 649 тенге.

2. Объем привлеченных в 2013 году средств составил:

- 2 000 036 тенге (Центр ОБСЕ в Астане)
- 195 165 (средства ОО «Благо»)

Итого: 2 195 201 тенге.

3. Пять заявок ОО «Благо» на получение средств, поданных в различные организации, несмотря на наличие рекомендаций от МТК, не были удовлетворены.

4. Было получено разъяснение Министерства финансов РК о порядке включения в бюджет МТК средств на финансирование проекта, однако данный вопрос не получил развития.

1.9. Подготовка и проведение 4-го заседания НЭСПУР (15.02.13.)

Степень исполнения:

Отчет за 2012 год и план мероприятий на 2013 год утверждены НЭСПУР

2 этап. 01.03.13. – 30.04.13.

2.1. Разработка плана мероприятий по итогам мониторинга и Положения о предоставлении отчетности

Степень исполнения:

1. Доработана и утверждена форма планов мероприятий по итогам мониторинга
2. Доработано и утверждено Положение о предоставлении отчетности

2.2. Создание областных ЭСПУР

1. Сформированы составы областных ЭСПУР;
2. Подписаны Меморандумы о создании ЭСПУР в 3 областях;
3. Разработан Рабочий план ЭСПУР ЮКО и Жамбылской области;

2.3. Проведение опросов работников строительных компаний

Проведены опросы работников еще 8 компаний, в целом охвачено 12 из 19 компаний.

2.4. Фандрайзинг

Завершается процесс заключения Соглашения ОО «Благо» с Фондом институционального развития Всемирного банка о выделении гранта на сумму 305000 долларов.

3 этап. 25.06.13. – 25.09.13.

3.1. Изготовление Национального отчета прозрачности и устойчивого развития.

Степень исполнения:

Исполнено

3.2. Проведение в 4-х целевых областях и в г. Астана Круглых столов по обсуждению Национального отчета прозрачности и устойчивого развития.

Степень исполнения:

В процессе исполнения

Отчеты компаний в контексте устойчивого развития

В настоящем Приложении размещены отчеты прозрачности и устойчивого развития 3-х строительных компаний.

Методология отчетности изложена в Положении о порядке предоставления отчетности прозрачности и устойчивого развития компаниями, участвующими в реконструкции транспортного коридора «Западная Европа – Западный Китай», принятом решением НЭСПУР 18 апреля 2013 г. (далее – Положение)⁷.

Отчеты предоставляются компаниями строго на добровольных началах, и в них отражается самооценка компании по поводу результативности ее деятельности в области устойчивого развития.

Положением предусмотрено два уровня составления отчетности, содержащие, каждый, следующие разделы:

Раздел I. Трудовые отношения

Раздел II. Права человека

Раздел III. Экология

Раздел IV. Коррупция

Уровень составления отчетности, а также охват показателей, по которым предоставляется отчетность, каждая компания определяет самостоятельно.

В целом, из 19 компаний, участвующих в реализации ПРТК, отчеты прозрачности и устойчивого развития предоставили 3 компании:

Приложение А.	Отчет ТОО «СП «Казахдорстрой-Hyundai»	39
Приложение В.	Отчет Филиала ООО «Азеркерпу-Тепе» в г. Шымкент	77
Приложение С (рус).	Отчет Филиала АО «KCC Engineering & Construction Co., Ltd.»	92
Annex D (eng).	Report of the Branch of the KCC «Engineering & Construction Co., Ltd.»	99

При этом необходимо отметить следующее:

1. Отчет ТОО «СП «Казахдорстрой-Hyundai» изготовлен в двух уровнях. Особо подчеркнем, что сверх предусмотренных Положением сведений, в нем содержится развернутый «Отчет по охране окружающей среды».
2. Отчет филиала ООО «Азеркерпу-Тепе» в г.Шымкент изготовлен в двух уровнях и в нем дается подробное описание существующего в компании положения по всем аспектам устойчивого развития. Однако это описание составлено не в соответствии с формой, предусмотренной Положением, что не позволяет сопоставлять эти отчетные данные со сведениями других компаний.
3. Отчет филиала АО «KCC Engineering & Construction Co., Ltd.» изготовлен по форме первого уровня, и в нем можно отметить лишь подробно раскрытые меры, принятые в связи с выявленными случаями нарушений прав работников.

Анализ отчетов не входит в задачи Национального отчета прозрачности и устойчивого развития, поскольку целью организации подотчетности строительных компаний является опубликование сведений, важных для соответствующих заинтересованных лиц, таких как государственные органы, собственники и кредиторы компаний, СМИ и общественность.

В процессе последующего взаимодействия предполагается постоянное совершенствование отчетности компаний.

⁷ Положение о порядке предоставления отчетности прозрачности и устойчивого развития см. <http://open-society-kz.org/set-espur-kazachstana/set-prozrachnosti-i-ustoychivogo-razvitiya-kazachstana>

ОТЧЕТ
прозрачности и устойчивого развития
ТОО «Совместное предприятие
«Казахдорстрой-Hyundai»,
участвующего в реконструкции
транспортного коридора
«Западная Европа – Западный Китай»

с. Кулан, 2013 г.

Форма отчетности первого уровня

Раздел I. Общие сведения

1. **Наименование компании:** ТОО «Совместное предприятие «Казахдорстрой-Нyuundai»

2. **Юридический адрес:** Жамбылская область, с. Кулан, ул. Жибек Жолы 24

3. **Фактический адрес:** Промбаза

4. **Почтовый адрес:** 080900 РК Жамбылская область Т.Рыскуловский район с.Кулан ул.Жибек жолы 85 абонентский ящик №1

5. **Фамилия, имя, отчество, должность, телефон первого руководителя**

Морозов Игорь Борисович - заместитель генерального директора, тел.:8 (72631) 41508, 87771105234

6. **Фамилия, имя, отчество, должность, телефон, адрес электронной почты лица, ответственного за составление отчета**

Курманалиева Д.М. – HR-менеджер, тел: 87771108397, kurmanaliyeva_d@kdstroy.kz;

Тулeпбаев Е.М. – начальник службы экономической безопасности, тел: 87771103802, tulepbaev_e@kdstroy.kz;

Ким В.А. – начальник юридического отдела, тел: 87771105226, kim_v@kdstroy.kz;

Умбетьяров А.С. – начальник отдела безопасности и охраны труда, 87771103111, umbetyarov_a@kdstroy.kz;

Ким М.В. – начальник отдела согласования, тел: 87771105229, kim_m@kdstroy.kz;

Иманбаева Д.Е. – инженер-эколог, тел.: 87057891178, imanbaeva_d@kdstroy.kz, dinara-200885@mail.ru

7. **Дата начала деятельности Компании в рамках ПРТК:** ноябрь 2011 года

8. **Общее количество работников за отчетный период в разбивке по месяцам**

Январь _____; Февраль _____; Март _____;

Апрель _____; Май _____; Июнь _____;

Июль _____; Август _____; Сентябрь _____;

Октябрь _____; Ноябрь _____; Декабрь _____;

9. **Дата составления отчета:** 25 апреля 2013 год _____

10. **Подпись первого руководителя** _____

Место печати

Раздел II. Трудовые отношения

Поводы для вынесения актов	К-во внутрен- них актов	К-во ак- тов госу- дарствен- ных орга- нов	К-во устра- ненных на- рушений	
			частич- но	полно- стью
1	2	3	4	5
1. Нарушенные права и интересы работников в связи с режимом труда и отдыха, в том числе:				
с продолжительностью рабочего дня	0	0	0	0
с продолжительностью рабочей недели	0	0	0	0
с перерывами для отдыха и питания	0	0	0	0
с продолжительностью работы в ночное время	0	0	0	0
с привлечением к сверхурочным работам	0	0	0	0
с работой в выходные и праздничные дни	0	0	0	0
с ежегодным основным оплачиваемым отпуском	0	0	0	0
с дополнительным оплачиваемым отпуском	0	0	0	0
с краткосрочными отпусками без сохранения зарплаты	0	0	0	0
с иными вопросами по поводу режима труда и отдыха	0	0	0	0
Пояснения: <u>Заявлений о нарушении прав и интересов работников не поступало.</u>				
2. Нарушенные права и интересы работников в связи с оплатой труда, в том числе:				
с размером оплаты труда	0	0	0	0
с формой оплаты труда	0	0	0	0
с задержкой в оплате труда	0	0	0	0
с оплатой за работу в ночное время	0	0	0	0
с оплатой в выходные дни	0	0	0	0
с оплатой в праздничные дни	0	0	0	0
с оплатой за сверхурочную работу	0	0	0	0
с оплатой за простой не по вине работника	0	0	0	0
с оплатой отпускных	0	0	0	0
с оплатой премиальных и иных стимулирующих выплат	0	0	0	0
с оплатой компенсационных выплат	0	0	0	0
с иными вопросами по поводу оплаты труда	0	0	0	0
Пояснения: <u>Заявлений о нарушении прав и интересов работников с оплатой труда не поступало.</u>				
3. Нарушенные права и интересы работников в связи с условиями и охраной труда, в том числе:				
с качеством технологического оборудования	0	0	0	0
с выдачей инструментов	0	0	0	0
с выдачей спецодежды, спецобуви и средств индивидуальной защиты (СИЗ)	0	0	0	0
с чисткой, стиркой, ремонтом и заменой спецодежды, спецобуви и СИЗ, преждевременно потерявших свои свойства не по вине работника	0	0	0	0
с выдачей смывающих и обезвреживающих средств	0	0	0	0
с гарантиями и компенсациями за вредные, тяжелые и опасные условия труда	0	0	0	0
с учетом и расследованием несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний	0	0	0	0
с возмещением вреда в связи с утратой трудоспособности или смертью вследствие несчастного случая на производстве или профессионального заболевания	0	0	0	0
с иными вопросами по поводу условий и охраны труда	0	0	0	0
Пояснения: <u>Жалоб со стороны работников не поступало</u>				

4. Нарушенные права и интересы работников в связи с санитарно-бытовыми условиями, в том числе:				
с обеспечением доброкачественной питьевой водой	0	0	0	0
с обеспечением санитарными и умывальными помещениями	0	0	0	0
с обеспечением помещениями для переодевания, хранения и сушки одежды	0	0	0	0
с обеспечением помещениями для укрытия при неблагоприятных погодных условиях	0	0	0	0
с обеспечением помещениями для принятия пищи	0	0	0	0
с обеспечением помещениями для сна	0	0	0	0
с обеспечением условий для занятия физкультурой и культурного отдыха	0	0	0	0
с иными вопросами по поводу санитарно-бытовых условий	0	0	0	0
Пояснения:				
<u>Жалоб со стороны работников не поступало</u>				
5. Нарушенные иные права и интересы работников, в том числе, в связи:				
с принятием на работу	0	0	0	0
с переводом на другую работу	0	0	0	0
с увольнением	0	0	0	0
с условиями индивидуальных трудовых договоров	0	0	0	0
с условиями коллективных трудовых договоров	0	0	0	0
с иными правами и интересами работников	0	0	0	0
Пояснения:				
<u>Жалоб со стороны работников не поступало</u>				

Раздел III. Трудовые, экономические, социальные, культурные, гражданские и политические права

Поводы для проверок	К-во внутренних актов	К-во актов гос. органов	К-во устраненных нарушений	
			частично	полностью
<i>I</i>	2	3	4	5
<u>1. Нарушенные экономические, социальные и культурные права, в том числе, в связи:</u>				
с дискриминацией при определении размеров зарплаты	0	0	0	0
с правом на объединение в профсоюз	0	0	0	0
с правом на коллективный договор и переговоры	0	0	0	0
с правом на забастовку	0	0	0	0
с препятствиями в осуществлении предпринимательской деятельности	0	0	0	0
с пользование платным детским трудом	0	0	0	0
с предупреждением и лечением эпидемических, эндемических и иных болезней	0	0	0	0
с охраной, развитием и распространением достижений культуры	0	0	0	0
с иными вопросами по поводу экономических, социальных и культурных прав	0	0	0	0
Пояснения:				
<u>2. Нарушенные гражданские и политические права, в том числе, в связи:</u>				
с доступом к информации	0	0	0	0
с участием в принятии решений	0	0	0	0
с пытками или жестоким, бесчеловечным или унижающим	0	0	0	0

человеческое достоинство обращением или наказанием				
с содержанием в подневольном состоянии	0	0	0	0
с принудительным или обязательным трудом	0	0	0	0
с вмешательством в личную и семейную жизнь	0	0	0	0
с посягательством на неприкосновенность жилища	0	0	0	0
с иными вопросами по поводу гражданских и политических прав	0	0	0	0
<u>Пояснения:</u>				

Раздел IV. Экология

Поводы для проверок	К-во внутрен- них актов	К-во ак- тов гос. органов	К-во устра- ненных на- рушений	
			частич- но	полно- стью
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
<u>Нарушение экологических требований законодательства РК, оказавшее:</u>				
негативное воздействие на недра	0	0	0	0
негативное воздействие на почву	1	0	0	1
негативное воздействие на воздух	0	0	0	0
негативное воздействие на подземные и поверхностные источники воды	0	0	0	0
негативное воздействие на растительность	0	0	0	0
негативное воздействие на животный мир	0	0	0	0
негативное воздействие на жителей	0	0	0	0
<p><u>Пояснения:</u></p> <p>В ходе осуществления ПРТК нарушений экологических норм и правил не было выявлено.</p> <p>Вся деятельность компании (производственных объектов) осуществляется строго на законных основаниях. Все разрешительные документы получены и согласованы в соответствующих государственных органах.</p> <p>В ходе строительства и реконструкции участка км 383-404 автомобильной дороги проводится ежемесячный экологический мониторинг аккредитованной лабораторией. По результатам мониторинга видно, что превышений ПДК, ПДС и ПДУ нет. Заявлений со стороны жителей близ лежащих поселков не поступало.</p> <p>Проводятся ряд природоохранных мероприятий по уменьшению негативного воздействия на окружающую среду:</p> <p>Эффективное гидрообеспыливание на подъездных и объездных дорогах, на производственных объектах;</p> <p>выключение двигателей при остановке работы транспорта и техники для уменьшения выброса выхлопных газов;</p> <p>надлежащий сбор и своевременный вывоз ТБО и ЖБО;</p> <p>не допущение загрязнения, захламления, проливов ГСМ;</p> <p>снятие плодородного слоя почвы перед началом проведения работ и хранение его на специально отведенных площадках и вдоль дороги в виде буртов;</p> <p>движение транспорта только по подъездным дорогам в границе постоянного и временного отвода;</p> <p>проведение ремонта строительной техники только на производственной базе, согласно договору;</p> <p>не допущение попадания в водный объект твердых, нерастворимых предметов, отходов производственного, бытового и иного происхождения;</p>				

не допущение сливание и сваливание каких-либо материалов и веществ, получаемых при выполнении работ в водные источники и пониженные места рельефа; Проведение производственного экологического контроля (анализы качества воздуха, испытания шума и вибрации на границе санитарно-защитной зоны, анализы природных и сточных вод); Проведение механической и биологической рекультивации нарушенных земель, отведенных под площадки временного хранения дорожно-строительного материала и плодородного слоя почвы, карьера после завершения дорожно-строительных работ.				
---	--	--	--	--

Раздел V. Коррупция

Поводы для проверок	К-во внутренних актов	К-во актов гос. органов	К-во устраненных нарушений	
			частично	полностью
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
<u>Участие сотрудников Компании в совершении коррупционных правонарушений или преступлений, в том числе, в связи:</u>				
с подкупом национальных, иностранных или международных должностных лиц	0	0	0	0
с хищением, неправомерным присвоением или иным нецелевым использованием имущества должностным лицом	1	1	1	1
со злоупотреблением влиянием в корыстных целях	0	0	0	0
со злоупотреблением служебным положением	0	0	0	0
с незаконным обогащением	0	0	0	0
с подкупом в частном секторе	0	0	0	0
с хищением имущества в частном секторе	0	0	0	0
с отмытием доходов от преступлений	0	0	0	0
с сокрытием	0	0	0	0
с воспрепятствованием осуществлению правосудия	0	0	0	0
с иными вопросами по поводу коррупционных правонарушений или преступлений	0	0	0	0
<u>Пояснения:</u>				

Форма отчетности второго уровня

Раздел I. Общие сведения

Наименование компании: ТОО « Совместное предприятие «Казахдорстрой-Hyundai»

Юридический адрес: Жамбылская область, с. Кулан, ул. Жибек Жолы 24

Фактический адрес: Промбаза

Почтовый адрес: 080900 РК Жамбылская область Т.Рыскуловский район с.Кулан ул.Жибек жолы 85
абонентский ящик №1

Фамилия, имя, отчество, должность, телефон первого руководителя

Морозов Игорь Борисович - заместитель генерального директора, тел.:8 (72631) 41508, 87771105234

Фамилия, имя, отчество, должность, телефон, адрес электронной почты лица, ответственного за составление отчета

Курманалиева Д.М. – HR-менеджер, тел: 87771108397, kurmanaliyeva_d@kdstroy.kz;

Тулепбаев Е.М. – начальник службы экономической безопасности, тел: 87771103802, tulepbaev_e@kdstroy.kz;

Ким В.А. – начальник юридического отдела, тел: 87771105226, kim_v@kdstroy.kz;

Умбетьяров А.С. – начальник отдела безопасности и охраны труда, 87771103111, umbetyarov_a@kdstroy.kz;

Ким М.В. – начальник отдела согласования, тел: 87771105229, kim_m@kdstroy.kz;

Иманбаева Д.Е. – инженер-эколог, тел.: 87057891178, imanbaeva_d@kdstroy.kz, dinara-200885@mail.ru

Дата начала деятельности Компании в рамках ПРТК: ноябрь 2011 года

Общее количество работников за отчетный период в разбивке по месяцам

Январь _____; Февраль _____; Март _____;

Апрель _____; Май _____; Июнь _____;

Июль _____; Август _____; Сентябрь _____;

Октябрь _____; Ноябрь _____; Декабрь _____;

Дата составления отчета: 25 апреля 2013 год

Раздел II. Трудовые отношения

Общее количество работников и текучесть кадров с разбивкой по возрасту и полу

1. Значимость

Высокая текучесть кадров может отражать значительный уровень неуверенности или неудовлетворенности среди работников, или указывать на принципиальные изменения в структуре основной деятельности компании. Неравномерное распределение текучести по возрасту или полу может указывать на потенциальное неравенство на рабочем месте. Поскольку результатом текучести является изменение человеческого и интеллектуального капитала компании, она может повлиять на ее производительность. Текучесть может оказывать непосредственное влияние на расходы компании как за счет сокращения фонда заработной платы, так и за счет дополнительных расходов на поиск работников.

2. Подготовка информации

2.1. Определите общее количество работников, покинувших компанию на протяжении отчетного периода.

Ответ: Всего - 311 работников (основное производство и ИТР)

2.2. Опубликуйте данные об общем количестве и доле работников, покинувших компанию на протяжении отчетного периода с разбивкой по полу и по возрастной группе (до 30 лет; 30-50 лет; свыше 50 лет). Для расчета доли работников следует использовать общее количество работников на момент завершения отчетного периода.

Ответ:

3. Определения

ТЕКУЧЕСТЬ (TURNOVER)

Количество работников, покинувших компанию по собственному желанию, уволенных по другим причинам, вышедших на пенсию или умерших, будучи работником компании.

Ответ: 311 –по собственному желанию

Доля высших руководителей, нанятых из местного населения

1. Значимость

Подбор работников и высшего руководства основывается на целом спектре факторов. Обеспечение участия представителей местного населения в высшем руководстве может принести пользу местному сообществу и способности компании понимать местные нужды. Разнообразие в команде руководителей и включение в нее представителей местного населения способно развить человеческий капитал компании, экономические блага для местного населения, а также улучшить понимание компанией местных потребностей.

2. Подготовка информации

1.1. Опубликуйте сведения о том, имеет ли компания политику или сложившиеся практики оказания предпочтения при найме местным жителям.

Ответ: на руководящие должности из местного населения никто не принят

2.2. Если да, опубликуйте данные о доле высших руководителей, представляющих местное население. Для расчета процентного соотношения используйте данные о занятых на полную ставку.

Ответ: нет

2.3. Опубликуйте использованное определение «высшего руководства».

Ответ:

3. Определения

МЕСТНЫЕ (LOCAL)

Лица, рожденные или имеющие законное право постоянного проживания (например, натурализованные граждане или обладатели бессрочных виз) в пределах региона деятельности компании. При подготовке отчета компания может сформулировать собственное определение «местного», поскольку в некоторых случаях все жители города, региона внутри страны могут обоснованно рассматриваться как «местные». Используемое определение должно быть явно приведено в отчете.

Соотношение среднемесячной заработной платы начального уровня и минимальной заработной платы, установленной законодательно

1. Значимость

Экономическое благосостояние – один из способов инвестиций компании в своих работников. Этот показатель помогает продемонстрировать вклад компании в экономическое благосостояние работников. Этот показатель также дает представление о конкурентоспособности зарплат в компании, и содержит информацию, необходимую для оценки воздействия зарплат на местный рынок труда.

Предложение заработной платы начального уровня, превышающей минимально допустимый уровень, может быть одним из факторов формирования связей с местными сообществами, обеспечения лояльности работников, а также укрепления «социального мандата» на деятельность компании. Этот показатель имеет особую значимость для компаний, в которых существенная доля рабочей силы оплачивается таким образом, что

характер или размер платы непосредственно связан с законодательством или нормами о минимальной заработной плате.

Что касается более высоких уровней зарплаты, то компании должны оплачивать работу по ставкам заработной платы и обеспечить условия труда не хуже средних, применяемых в том же месте и отрасли. Тем самым, компания создаст стимулы для привлечения более квалифицированной рабочей силы.

2. Подготовка информации

2.1. Определите, существенная ли доля рабочей силы получает оплату, регулируемую правилами о минимальной заработной плате.

Ответ: да

2.2. Сравните в процентах и отразите в отчете минимальную заработную плату и заработную плату начального уровня в компании.

Ответ: 80 000 – 100 000 тг.

Минимальная зарплата – 60 000 тг

Заработная плата начального уровня – 80 000 тг.

2.3. Сравните в процентах и отразите в отчете ставки всех категорий работников и средние ставки, применяемые в том же месте и отрасли.

2.4. Сравните и отразите в отчете условия труда всех категорий работников и условия труда, применяемые в том же месте и отрасли.

3. Определения

МИНИМАЛЬНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА (MINIMUM WAGE) – гарантированный минимум денежных выплат работнику простого неквалифицированного труда при выполнении им норм труда в нормальных условиях и при нормальной продолжительности рабочего времени в месяц, определяемый на основании статьи 122 Трудового кодекса Республики Казахстан.

ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА НАЧАЛЬНОГО УРОВНЯ (ENTRY LEVEL WAGE)

Заработную плату начального уровня следует определять, как заработную плату, предлагаемую за полное рабочее время работнику низшей категории. Заработная плата стажеров или учеников не должна учитываться в контексте данного показателя.

Соотношение базового оклада мужчин и женщин с разбивкой по категориям работников.

1. Значимость

Принцип равного вознаграждения за труд равной ценности установлен Конвенцией МОТ № 100⁸. Присутствие неравенства в компании представляет угрозу для ее репутации и несет риск судебных исков по обвинению дискриминации.

2. Подготовка информации

2.1. Определите общую численность работников в каждой категории во всей компании с разбивкой по полу, используя данные показателя 1. Категории работников должны быть основаны на собственной системе управления персоналом компании, готовящей отчет.

2.2. Определите базовую ставку мужчин и женщин в каждой категории работников (для этих данных может использоваться любой удобный период выплат, например, почасовая, недельная, месячная или годовая ставка).

2.3. Опубликуйте данные об отношении базовой ставки женщин к базовой ставке мужчин для каждой категории работников.

3. Определения

БАЗОВАЯ СТАВКА (BASIC SALARY)

Фиксированная, минимальная сумма, выплачиваемая работнику за выполнение его обязанностей, не включающая никаких дополнительных выплат, таких как выплаты за стаж работы, сверхурочную работу, бонусы, премии, или любые компенсации (например, за проезд).

Уровень производственного травматизма, уровень профессиональных заболеваний, коэффициент потерянных дней и коэффициент отсутствия на рабочем месте, а также общее количество смертельных исходов, связанных с работой

1. Значимость

Результативность в сфере здоровья и безопасности является ключевым критерием того, как компания выполняет свои обязанности по заботе о работниках. Низкий уровень производственного травматизма и ко-

⁸ Конвенция Международной Организации Труда № 100 о равном вознаграждении мужчин и женщин за труд равной ценности ратифицирована Республикой Казахстан в соответствии с Законом РК от 14.12.2000 г. № 115-П

эффициента отсутствия на рабочем месте, как правило, связаны с положительными тенденциями в моральном состоянии и производительности персонала. Достижение положительных результатов в данной сфере, помимо прочего, зависит от наличия лица или подразделения, ответственного за соблюдение требований охраны труда и техники безопасности

Данный показатель демонстрирует практические подходы в области менеджмента здоровья и безопасности и то, насколько эти подходы приводят к снижению количества несчастных случаев и профессиональных заболеваний.

2. Подготовка информации

2.1. Данный показатель должен обеспечить информацию по:

- общему количеству работников, контролируемых под управлением компании;
- подрядчикам, работающим на объектах компании, по отношению к которым компания, готовящая отчет, несет ответственность за безопасность условий труда.

2.2. Поскольку некоторые компании, готовящие отчет, учитывают в своих данных незначительные травмы (требующие лишь первой помощи), укажите, включены или нет такие травмы.

2.3. При расчете «потерянных дней» укажите:

- являются ли «дни» «календарными днями» или «рабочими днями по графику»;
- с какого момента начинается отсчет «потерянных дней».

2.4. Опубликуйте данные по коэффициентам производственного травматизма (КПТ), профессиональных заболеваний (КПЗ), потерянных дней (КПД) и отсутствия на рабочем месте (КО) за отчетный период с использованием нижеприведенных формул:

$$\text{КПТ} = (\text{Общее число травм} / \text{Общее число отработанных часов}) * 200000$$

Примечание: КПТ должен включать несчастные случаи со смертельным исходом.

$$\text{КПЗ} = (\text{Общее число случаев профессиональных заболеваний} / \text{Общее число отработанных часов}) * 200000$$

$$\text{КПД} = (\text{Общее число потерянных дней} / \text{Общее число отработанных часов}) * 200000$$

$$\text{КО} = (\text{Общее число пропущенных дней (отсутствия) за период} / \text{Общее число отработанных дней за тот же период}) * 200000$$

Примечание: Множитель 200000 получен как 50 рабочих недель по 40 часов для 100 работников. Использование этого множителя позволяет отнести полученные значения к числу работников, а не к количеству часов.

Ответ: нет несчастных случаев, нет производственных травм

2.5. Опубликуйте данные о количестве смертельных исходов за отчетный период как абсолютную величину, а не коэффициент.

Ответ: нет несчастных случаев со смертельным исходом, нет производственных травм

2.6. Укажите, назначен ли штатный работник, который отвечает за соблюдение работниками правил техники безопасности и предотвращение несчастных случаев. Если да, то укажите его квалификацию, необходимую для выполнения данной работы, а также полномочия давать указания и принимать меры по предотвращению несчастных случаев.

Ответ: назначено ответственное лицо за соблюдением техники безопасности на производственных объектах, сотрудник инженер ТБ и ОТ

3. Определения

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ТРАВМА (INJURY)

Несмертельная или смертельная травма, являющаяся результатом работы или полученная в процессе работы.

КОЭФФИЦИЕНТ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТРАВМАТИЗМА (INJURY RATE)

Частота травм по отношению к общему рабочему времени, отработанному всей рабочей силой за отчетный период.

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ЗАБОЛЕВАНИЕ (OCCUPATIONAL DISEASE)

Болезнь, являющаяся результатом условий или деятельности на рабочем месте (например, стресса или постоянных вредных воздействий), или производственной травмы.

КОЭФФИЦИЕНТ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЗАБОЛЕВАНИЙ (OCCUPATIONAL DISEASE RATE)

Частота профессиональных заболеваний по отношению к общему рабочему времени, отработанному всей рабочей силой за отчетный период.

ПОТЕРЯННЫЕ ДНИ (LOST DAY)

Время («дни»), которое не могло быть отработано (и таким образом было «потеряно») вследствие неспособности работника или работников выполнять работу в результате несчастного случая на производстве или профессионального заболевания. Возвращение к выполнению обязанностей в ограниченном объеме или перевод на другую работу в той же компании не рассматриваются как потерянные дни.

КОЭФФИЦИЕНТ ПОТЕРЯННЫХ ДНЕЙ (LOST DAY RATE)

Воздействие несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, выраженное через потерянное рабочее время затронутых работников.

ОТСУТСТВУЮЩИЙ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ (ABSENTEE)

Работник, отсутствующий на работе вследствие нетрудоспособности любого характера, не обязательно связанной с производственной травмой или профессиональным заболеванием. Разрешенное отсутствие по таким причинам, как очередной отпуск или выходные, отпуск в связи с учебой, отпуск по семейным обстоятельствам, не учитывается в рамках данного показателя.

КОЭФФИЦИЕНТ ОТСУТСТВИЯ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ (ABSENTEE RATE)

Отражает количество дней фактического отсутствия на рабочем месте.

СМЕРТЕЛЬНЫЙ ИСХОД (FATALITY)

Смерть работника, наступившая на протяжении данного отчетного периода в результате несчастного случая на производстве или профессионального заболевания, перенесенного или полученного во время работы в компании, готовящей отчет.

Условия труда и быта.

1. Значимость:

Соблюдение законодательных норм и требований соглашений с профсоюзами относительно условий труда, исключающих или снижающих риск нанесения вреда здоровью, снижает риски наложения санкций и возникновения конфликтов с работниками.

В свою очередь, принятие необходимых мер по обеспечению бытовых удобств, в первую очередь для работников, работающих вахтовым методом, по соблюдению санитарно-гигиенических требований и предотвращению эпидемий создает условия для снижения издержек и повышения производительности труда.

2. Подготовка информации

2.1. Опубликуйте перечни работ, отнесенных к категориям вредных, опасных и тяжелых, с указанием количества работников по каждой категории.

Ответ: к вредным участкам работ на предприятии отнесены следующие участки:

растворобетонная установка – 25 чел;

дробильно-сортировочная установка - 15 чел;

цементный склад – 10 чел.

К опасным участкам работ на предприятии отнесен участок строительство искусственных и мостовых сооружений.

2.2. Опубликуйте мероприятия, призванные снизить вред здоровью работников, по каждой из категорий с указанием затрат на эти мероприятия при наличии таковых.

Ответ: вредные и опасные виды работ – обеспечение работников спец.питанием, индивидуальными средствами защиты (страховочный пояс, респираторы, каски, защитные очки, битуши и т.д.)

2.3. Укажите, какие меры предпринимаются для защиты работников, работающих на открытом воздухе, от жары, холода, от насекомых и вредителей.

Ответ: спец.одежда сезонного типа, питьевая вода, спрей от насекомых и т.п.

2.4. Укажите, созданы ли для работников, работающих вахтовым методом, достойные условия для сна, питания, занятия физкультурой и культурного отдыха после работы.

Ответ: созданы условия для проживания работников, вахтовый городок оснащен всеми условиями, соответствующими сан.-эпид. Нормам, на территории вахтового городка установлена сетка для волейбола, беседки для вечернего отдыха.

Существующие программы образования, обучения, консультирования, предотвращения и контроля риска, для помощи работникам, членам их семей и представителям населения в отношении тяжелых заболеваний

1. Значимость

Данный показатель значим для любой компании как часть стратегии превентивного менеджмента здоровья и безопасности ее рабочих мест. Он также является специфически значимым для тех компаний, которые сталкиваются с теми или иными инфекционными заболеваниями по роду своей деятельности. Данный показатель позволяет продемонстрировать, до какой степени эти вопросы были учтены в программах компании и в какой мере применяются наилучшие практические подходы в данной сфере. Профилактика тяжелых заболеваний вносит вклад в здоровье, удовлетворенность и стабильность персонала, а также способствует сохранению «социального мандата» компании на деятельность в данном населенном пункте или регионе.

2. Подготовка информации

2.1. Опубликуйте сведения о программах, связанных с содействием работникам, членам их семей и представителям местных сообществ в отношении тяжелых заболеваний и, в том числе, инфекций, передающихся половым путем (ИППП), ВИЧ и СПИД, с использованием таблицы, приведенной ниже:

	<i>Программы содействия</i>							
	<i>Обучение</i>		<i>Консультирование</i>		<i>Профилактика / контроль риска</i>		<i>Лечение</i>	
<i>Адресаты программ</i>	<i>Да</i>	<i>Нет</i>	<i>Да</i>	<i>Нет</i>	<i>Да</i>	<i>Нет</i>	<i>Да</i>	<i>Нет</i>
Работники	+		+		+		+	
Семьи работников	+		+		+		+	
Представители населения								

2.2. Укажите, проводятся ли ежемесячно информационные, просветительские и консультационные кампании, направленные на всех работников включая работников субподрядчиков, лиц, работающих по договору и жителей прилегающих населённых пунктов.

Ответ: постоянно

2.3. Укажите, обеспечивались ли работники за счет компании мужскими и женскими средствами контрацепции, обследованием, диагностикой и консультированием по вопросам, связанным с ИППП и ВИЧ/СПИД.

2.4. Укажите, включена ли в программу работ программа помощи работникам и членам их семей в связи с приобретением заболеваний и заражения ИППП, включая ВИЧ/СПИД. Если да, то опубликуйте, когда, как и в пределах какой суммы, планируется удовлетворить эти требования с подробным описанием обеспечиваемых или используемых ресурсов и каких-либо предлагаемых субподрядных договоров по каждому компоненту.

Ответ: случаев заболевания ВИЧ/СПИД и ИППП нет

3. Определения

КОНТРОЛЬ РИСКА (RISK CONTROL)

Практические меры, направленные на снижение заболеваний и их распространения.

ТЯЖЕЛЫЕ ЗАБОЛЕВАНИЯ (SERIOUS DISEASES)

Профессиональное или не связанное с профессиональной деятельностью нарушение здоровья с тяжелыми последствиями для работников, их семей и сообществ, такие как ВИЧ/СПИД, диабет, хроническое растяжение сухожилий травматического характера (Repetitive Strain Injury) и стресс.

Отражение вопросов охраны труда в официальных соглашениях с профсоюзами

1. Значимость

Данный показатель отражает один из способов обеспечения безопасности работников. Заключение официальных соглашений может способствовать принятию ответственности обеими сторонами и развитию положительной культуры в сфере безопасности. Данный показатель отражает ту степень, в которой персонал активно вовлекается в официальные соглашения между руководством и работниками, определяющие условия управления в области безопасности.

2. Подготовка информации

2.1. Опубликуйте сведения относительно того, затрагивают ли официальные соглашения с профсоюзами вопросы безопасности. (Да/Нет)

Ответ: да

2.2. Если да, опубликуйте сведения относительно степени, в которой соглашениями охвачены такие вопросы безопасности, подписанными компанией, как:

- Средства индивидуальной защиты;
- Совместные комитеты по безопасности с участием руководства и работников;
- Участие представителей работников в инспекциях по вопросам безопасности, аудитах и расследовании несчастных случаев;
- Обучение;
- Механизм подачи жалоб;
- Право на отказ от опасной работы;
- Периодические инспекции.

Ответ: все мероприятия выполняются в полной мере

3. Определения

ОФИЦИАЛЬНЫЕ СОГЛАШЕНИЯ (FORMAL AGREEMENTS)

Письменные документы, подписанные сторонами и выражающие взаимное намерение следовать положениям документа. К официальным соглашениям могут относиться, например, как коллективные договоры, так и рамочные соглашения национального и местного уровней.

Раздел III. Права человека

Общее число случаев дискриминации и принятые меры.

1. Значимость

Влияние компании на права человека не ограничиваются правами работников. Антидискриминационная политика является одним из основных требований международных соглашений, законодательства и соответствующих рекомендаций, в том числе, конвенций МОТ № 100 и № 111⁹.

Для обеспечения соответствия этим требованиям во всей деятельности компании необходима действенная система мониторинга. Заинтересованным сторонам желательно получить подтверждение того, что эти политики и мониторинг являются действенными.

2. Подготовка информации

2.1. Определите случаи дискриминации по расе, полу, религиозным убеждениям, политическим взглядам, иностранному или социальному происхождению как это определено МОТ, или другим формам дискриминации, в отношении внутренних и/или внешних заинтересованных сторон во всей деятельности компании на протяжении отчетного периода.

Ответ: нет таких случаев

2.2. Опубликуйте данные о количестве случаев дискриминации на протяжении отчетного периода.

Ответ: нет таких случаев

2.3. Опубликуйте данные о статусе случаев и предпринятых действиях, при помощи следующих категорий:

- Компания проанализировала случай;
- Осуществляется план по восстановлению;
- План по восстановлению был реализован, и результаты рассмотрены в рамках обычного внутреннего процесса оценки со стороны руководства;
- Случай больше не является предметом действий (т.е., инцидент разрешен, вынесено решение по делу, компания не предпринимает дальнейших действий и т.д.).

Ответ: все возникающие ситуации решаются оперативно, учитывая интересы работников

3. Определения

ДИСКРИМИНАЦИЯ (DISCRIMINATION)

Действие и результат неравного обращения с лицом посредством наложения неравных тягот или отказа в предоставлении благ вместо справедливого обращения на основании личных достоинств. Дискриминация может также включать домогательство (harassment), определяемое как комментарии или действия, которые являются нежелательными для лица, на которое они направлены, или могут рассматриваться как нежелательные с разумной точки зрения.

СЛУЧАЙ ДИСКРИМИНАЦИИ (CASE OF DISCRIMINATION)

К случаям дискриминации относятся случаи, подтвержденные судебными решениями, жалобы, удовлетворенные компанией или уполномоченными органами, а также случаи, выявленные компанией при помощи установленных процедур, например, аудита или мониторинга.

Деятельность, в рамках которой имеется значительный риск случаев использования детского труда, и действия, предпринятые для участия в искоренении детского труда

1. Значимость

Упразднение детского труда является ключевым принципом и целью основных деклараций и законодательных актов в области прав человека, и охватывается Конвенциями № 138 и № 182 МОТ¹⁰. Наличие и эффективная реализация политик в области детского труда является базовым требованием социально ответственного поведения.

2. Подготовка информации

2.1. Отрадите подход компании к оценке риска по этому вопросу и определите деятельность, рассматриваемую как имеющую существенный риск случаев:

- детского труда;
- привлечения молодых работников к опасной работе.

2.2. Опубликуйте сведения о деятельности, в рамках которой имеется существенный риск детского труда.

⁹ Конвенция Международной Организации Труда № 111 о дискриминации в области труда и занятий ратифицирована Республикой Казахстан в соответствии с Законом РК от 20.07.99 г. № 444-1.

¹⁰ Конвенция МОТ № 138 «О минимальном возрасте для приема на работу» ратифицирован Законом РК от 14.12.2000 г. № 116-П

Конвенция МОТ № 182 «О запрещении и немедленных мерах по искоренению наихудших форм детского труда» ратифицирован Законом РК от 26.12.02. № 367

2.3. Опубликуйте сведения о любых мерах, предпринятых компаниями за отчетный период, направленных на искоренение детского труда.

Ответ: детский труд на предприятии не используется.

3. Определения

РЕБЕНОК (CHILD)

Это понятие охватывает всех лиц, не достигших 15 лет или времени окончания обязательного обучения в школе (в зависимости от того, какая величина больше).

Деятельность, в рамках которой имеется значительный риск случаев использования принудительного или обязательного труда, и действия, предпринятые для участия в искоренении принудительного или обязательного труда

1. Значимость

Право не быть принуждаемым к труду является одним из фундаментальных прав человека, закрепленных Всеобщей декларацией прав человека ООН¹¹ и ключевыми Конвенциями № 29 и № 105 МОТ¹².

Такой труд может существовать в различных формах, и представленные данные показывают проблемы, стоящие перед компанией, готовящей отчет, в отношении обеспечения ее вклада в упразднение принудительного труда.

2. Подготовка информации

2.1. Определите деятельность, которая рассматривается как связанная с существенным риском случаев использования принудительного и обязательного труда. Процесс определения должен отражать подход компании к оценке риска по этому вопросу и основываться на признанных международных источниках данных, таких как отчеты МОТ.

2.2. Опубликуйте сведения о деятельности компании, которая рассматривается как связанная с существенным риском случаев использования принудительного и обязательного труда.

2.3. Опубликуйте сведения о любых мерах, предпринятых компанией за отчетный период, направленных на искоренение принудительного и обязательного труда.

Ответ: на предприятии нет принудительного и обязательного труда, каждый работник выполняет свои должностные обязанности согласно должностной инструкции и заключенного трудового договора

3. Определения

ПРИНУДИТЕЛЬНЫЙ ИЛИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ТРУД (FORCED OR COMPULSORY LABOR)

Всякая работа или служба, требуемая от любого лица под угрозой любого наказания, для выполнения которой это лицо не предложило своих услуг добровольно. Наиболее очевидными примерами являются рабский труд, труд заключенных и труд в уплату залога, однако для удержания работников в состоянии принудительного труда могут использоваться и долги. Изъятие документов, удостоверяющих личность, требование обязательного залога, или принуждение трудиться в дополнительное рабочее время, которое не было оговорено заблаговременно, – все это является примерами принудительного труда.

Выполнение работ вне обычного рабочего времени или в местные выходные дни, не допускается за исключением случаев, когда:

- это предусмотрено Контрактом;
- работник дает на это свое согласие;
- проведение работ необходимо для спасения жизни или имущества.

Деятельность, в рамках которой имеется значительная вероятность оказания существенных воздействий на регион.

1. Значимость

Стадии функционирования компании, такие как приход в регион, осуществление деятельности и уход из региона оказывают различные существенные воздействия на развитие региона. Заинтересованные стороны ожидают от организации применения надежных подходов к управлению ее воздействиями, основывающихся на международных стандартах взаимодействия с заинтересованными сторонами. Касательно такой важной составляющей взаимодействия, как предоставление всей значимой для заинтересованных сторон информации, ключевое значение имеет закрепленная Всеобщей декларацией прав человека ООН и множеством иных глобальных и национальных актов свобода получать информацию, поскольку сокрытие

¹¹ <http://open-society-kz.org/attachments.doc>

¹² Конвенция МОТ № 29 «О принудительном или обязательном труде» ратифицирован Законом РК от 14.12.2000. № 120-П

Конвенция МОТ № 105 «Об упразднении принудительного труда» ратифицирована Законом РК от 14.12.2000. № 117-П

информации или ее искаженное, неполное, несвоевременное предоставление несет для заинтересованных сторон множество рисков.

Отражение в отчетности сведений о результативности взаимодействия позволит оценить, насколько системно и последовательно компания относится к ожиданиям заинтересованных сторон. Это поднимет уровень их доверия к компании и, соответственно, усилит ее способность продолжать существующую и начинать новую деятельность, укрепит репутацию.

2. Подготовка информации

2.1. Определите все заинтересованные стороны компании, такие как инвесторы, работники компании, местные жители, проживающие в регионе деятельности компании, органы власти, надзора и контроля, неправительственные организации, СМИ и др., а также стороны, не имеющие голоса (прошлые и будущие поколения и природа).

2.2. Опубликуйте сведения о том, существуют ли в компании программы по оценке воздействий на заинтересованные **стороны** в разбивке по заинтересованным сторонам или их группам:

- до начала деятельности;
- во время деятельности;
- при принятии решения о завершении деятельности.

Ответ: в ПРТК участвуют след. Представители:

Департамент Комитета автомобильных дорог

Дорожно-строительная компания

Консультант по надзору и управлению за проектом

Государственные органы (акиматы, департаменты)

Неправительственные организации

СМИ

Все работы, проводимые строительной компанией, согласовываются всеми уполномоченными органами. Все работы осуществляются в тесном сотрудничестве.

2.3. Опубликуйте сведения о том, достигли ли программы по управлению воздействием на заинтересованные стороны намеченных результатов в смягчении отрицательных воздействий и расширении положительных воздействий, включая объем затронутых лиц.

Ответ: да, достигнуто

2.4. Опубликуйте примеры того, каким образом информация, полученная от заинтересованных сторон, и анализ данных о воздействиях на них повлияли на дальнейшие шаги организации взаимодействия.

Ответ: взаимодействия между заинтересованными лицами происходит согласно механизма удовлетворения интересов каждой из сторон

2.5. Укажите используемые виды взаимодействия с заинтересованными сторонами, такие как:

- распространение информации рассчитанной на неопределенный круг заинтересованных сторон;
 - публикация специфичных отчетов, ориентированных на конкретные ожидания заинтересованных сторон;
 - предоставление ответов на запросы заинтересованных сторон;
 - обмен информацией;
 - взаимодействие в рамках постоянно действующих механизмов,
- и т.д.

Ответ: все пункты

2.6. Опубликуйте виды информации, находящейся в открытом доступе, такой как:

- финансовая отчетность компании;
 - аудиторская отчетность;
 - проектно-сметная документация касательно проектов компании (ПСД);
 - отчеты об Оценке воздействия проектов компании на окружающую среду (ОВОС);
 - отчетность устойчивого развития (к примеру, в соответствии с подходами Глобального договора ООН – UN GC, или Глобальной инициативы отчетности – GRI и т.д.);
 - отчеты о результатах текущего мониторинга проектов компании
 - специфичная отчетность (к примеру, о несчастных случаях на производстве, о выбросах, разливах и сбросах, о фактах коррупции, о нарушениях прав коренных и малочисленных народов и т.д.),
- и т.д.

Ответ: все виды информации отражаются в соответствующих ежемесячных, квартальных, полугодовых и годовых отчетах, которые компания предоставляет вышестоящим контролирующим органам и службам

2.7. Отрадите количество случаев нарушения прав на получение информации, а также нарушений специфичных прав заинтересованных сторон и их отдельных представителей раздельно по видам прав.

Ответ: нет таких случаев

3. Определения

РАСПРОСТРАНЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ (DISSEMINATION OF INFORMATION)

Распространение информации о деятельности компании посредством размещения публикаций и программ в СМИ, на интернет ресурсах и т.п. без организации обратной связи.

ОБМЕН ИНФОРМАЦИЕЙ (INFORMATION SHARING)

Двустороннее информационное взаимодействие, в частности, ведение сайта и иных интернет ресурсов, позволяющих распространять и получать информацию, проведение консультаций по локальным поводам или же на регулярной основе и т.д.

ВОЗДЕЙСТВИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (IMPACTS OF OPERATIONS)

Это понятие относится к экономическим, социальным и правовым воздействиям, таким как:

- Развитие бизнеса в регионе;
- Трудовые права работников;
- Здоровье и безопасность работников и местных жителей;
- Переселение, экономическое воздействие и воздействие на образ жизни;
- Местная культура, гендер, коренное население и культурное наследие,

и т.д.

КОРЕННЫЕ И МАЛОЧИСЛЕННЫЕ НАРОДЫ (INDIGENOUS PEOPLE)

Народы, социальные, культурные, политические и экономические условия жизни которых отличают их от других групп преобладающего национального сообщества, или которые считаются коренными на основании их происхождения от жителей страны, и которые, независимо от своего правового статуса, сохраняют некоторые или все свои социальные, экономические, культурные и политические институты.

СЛУЧАИ НАРУШЕНИЯ ПРАВ (CASES OF VIOLATIONS OF ACCESS)

К случаям нарушений прав относятся случаи, подтвержденные судебными решениями, жалобы, удовлетворенные компанией или уполномоченными органами, а также случаи, выявленные компанией при помощи установленных процедур, например, аудита или мониторинга.

Раздел IV. Экология

Использованные материалы с указанием массы или объема.

1. Значимость

Этот показатель отражает вклад компании, готовящей отчет, в сохранение мировых ресурсов и ее усилия по снижению материалоемкости и повышению эффективности экономики. Это – сформулированные цели Совета ОЭСР и различных национальных стратегий устойчивого развития. Для менеджеров компании и других сторон, заинтересованных в ее финансовом состоянии, потребление материалов непосредственно связано с общими производственными затратами. Внутренний учет использования материалов, осуществляемый по виду или по категории продукции, способствует мониторингу эффективности использования материалов и затрат, связанных с потоками материалов.

2. Подготовка информации

2.1. Определите общее использование материалов, включая как приобретаемых у внешних поставщиков, так и получаемых из внутренних источников (производство для собственных нужд), в том числе:

- Сырье (природные ресурсы, используемые для преобразования в продукцию или услуги, например, руда, минеральные ископаемые, древесина и т.д.) ;
- Материалы, связанные с производственным процессом (материалы, необходимые для производственного процесса, но не входящие в состав конечной продукции, например, смазочные материалы);
- Полуфабрикаты — товары или детали, включая любые виды материалов и компонентов кроме сырья, которые входят в состав конечной продукции; и
- Материалы, используемые для целей упаковки.

Ответ: Такие материалы не используются.

2.2. Определите используемые невозобновляемые и основные материалы. Переведите из любых используемых единиц к оценкам фактической массы или объема, а не «сухого вещества/веса».

Ответ: в производстве не используются невозобновляемые материалы

2.3. Опубликуйте данные об общей массе или объеме

- используемых невозобновляемых материалов;
- используемых основных материалов.

3. Определения

ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (DIRECT MATERIALS)

Материалы, присутствующие в конечной продукции.

НЕВОЗОБНОВЛЯЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ (NON-RENEWABLE MATERIALS)

Ресурсы, которые не возобновляются за короткие промежутки времени, например, минеральные ресурсы, металлы, нефть, газ, уголь и т.д.

Доля материалов, представляющих собой переработанные или повторно используемые отходы.

1. Значимость

Данный показатель призван отразить способность компании использовать вторичные переработанные материалы. Использование таких материалов помогает снизить потребность в первичных материалах и внести вклад в сохранение мировых ресурсов. С точки зрения менеджеров компании и других сторон, заинтересованных в ее финансовом положении, замена первичных материалов используемыми повторно способна привести к снижению общих производственными затрат.

2. Подготовка информации

2.1. Определите общую массу или объем используемых материалов в соответствии с показателем 13.

2.2. Определите общую массу или объем повторно используемых/вторичных материалов. Если необходима оценка, укажите использованные для этого методы.

Ответ: объем повторного использования того или иного материала зависит от пригодности и возможности использования данного материала в строительстве согласно тех. требованиям

Практикуется использование сточной воды от промывки песка для гидрообеспыливания подъездных дороги территорий произ. объемов

2.3. Опубликуйте данные о процентной доле использованных вторичных материалов, полученной при помощи следующей формулы: (Общая масса повторно используемых материалов в тоннах / Масса используемых материалов в тоннах) * 100

Ответ: полный и точный расчет произвести невозможно см. ответ 2.2.

3. Определения

ПОВТОРНО ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ (RECYCLED INPUT MATERIALS)

Материалы, заменяющие сырьевые материалы, и приобретаемые или получаемые из внутренних или внешних источников, не являющиеся при этом непродуктовыми выходными потоками (non-product outputs, NPO), производимыми компанией, готовящей отчет.

Энергия, сэкономленная в результате мероприятий по снижению энергопотребления и повышению энергоэффективности.

1. Значимость

Данный показатель отражает результаты упреждающих усилий по повышению энергоэффективности посредством технических усовершенствований производственного процесса и других инициатив по экономии энергии. Повышение энергоэффективности приводит к снижению затрат, что в свою очередь может дать конкурентные преимущества и помочь занять позицию на рынке. Внедрение энергоэффективных технологий непосредственно влияет на операционные затраты компании и способно снизить ее зависимость от невозобновляемых источников энергии в будущем. Энергоэффективность является одним из ключевых элементов стратегии противодействия изменению климата и сокращения других воздействий на окружающую среду, вызванных производством и преобразованием энергии.

2. Подготовка информации

2.1. Определите общее количество энергии, сэкономленной в результате усилий по снижению энергопотребления и по повышению энергоэффективности.

Ответ: для освещения произ. Объектов используются энергосберегающие лампы.

2.2. Опубликуйте данные об общем количестве сэкономленной энергии в джоулях или кратных единицах, например гигаджоулях (10^9 Дж).

Учитывайте экономию энергии благодаря:

- Модернизации производственного процесса;
- Переналадке или замене оборудования; и
- Изменениям в поведении персонала.

Ответ: модернизация производственного процесса

3. Определения

СЭКОНОМЛЕННАЯ ЭНЕРГИЯ (ENERGY SAVED)

Сокращение количества энергии, необходимого для выполнения тех же процессов или задач. Данный термин не охватывает общее снижение энергопотребления вследствие сокращения объема деятельности или делегирования производственной деятельности внешнему подрядчику.

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЯ И ПОВЫШЕНИЮ

ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ (CONSERVATION AND EFFICIENCY IMPROVEMENTS)

Организационные или технологические инновации, позволяющие выполнить тот же процесс или задачу с меньшими затратами энергии. Такие инновации могут включать модернизацию производственного про-

песса, переналадку или модернизацию оборудования, а также изменения поведения, приводящие к снижению ненужных затрат энергии.

Общее количество забираемой воды с разбивкой по источникам.

1. Значимость

Предоставление информации об объемах водозабора по источникам способствует пониманию общего масштаба потенциальных рисков и воздействий, связанных с водопользованием компании. Общее количество забираемой воды отражает относительный масштаб и значимость компании как водопользователя. Систематическая деятельность компании по мониторингу и повышению эффективности использования водных ресурсов непосредственно связана с затратами на водопользование. Количество используемой воды также отражает уровень рисков, связанных с потенциальным нарушением водоснабжения или ростом стоимости воды. Чистая пресная вода становится все более дефицитным ресурсом, что может оказать влияние на производственные процессы, использующие значительное количество воды. В регионах со значительным ограничением потребления воды характер водопользования компании может также повлиять на ее взаимоотношения с другими заинтересованными сторонами.

2. Подготовка информации

2.1. Определите полный объем воды, непосредственно забираемой компанией из любых источников или получаемой через посредников, например через коммунальные службы. Данная величина включает забор воды для охлаждения.

Ответ: на предприятии в производстве используется техническая вода, которую компания покупает у частного лица, согласно заключенного договора

2.2. Опубликуйте данные по общему количеству забираемой воды в кубометрах в год, с разбивкой по следующим типам источников:

- Поверхностные воды, включая болота, реки, озера и океаны;
- Подземные воды;
- Дождевые воды, непосредственно собираемые и сохраняемые компанией; и
- Сточные воды другой компании; и
- Муниципальные и другие системы водоснабжения.

Ответ: компания не получала разрешения на спец. водопользования, а также не имеет собственных фильтрационных полей для очистки сточных вод. В связи с этим компания заключила договора на оказание услуг со сторонними организациями

3. Определения

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ЗАБИРАЕМОЙ ВОДЫ (TOTAL WATER WITHDRAWAL)

Совокупность всей воды, забираемой в пределы компании из всех источников (включая поверхностные, подземные и дождевые воды, а также коммунальные службы) для любого использования на протяжении отчетного периода.

Источники воды, на которые оказывает существенное влияние водозабор компании.

1. Значимость

Водозабор из водных систем может воздействовать на окружающую среду, вызвав понижение водного зеркала или уровня грунтовых вод, сократив количество воды, доступной для использования, или иным образом изменив способность экосистемы выполнять ее функции. Такие изменения могут вызвать широкие последствия для качества жизни на этой территории, включая последствия экономического характера. Данный показатель отражает масштаб воздействий, связанных с водопользованием компании, и позволяет оценить конкретные области риска или возможностей.

2. Подготовка информации

2.1. Определите источники воды, на которые оказывает существенное влияние водозабор компании.

Существенный водозабор отвечает одному или нескольким из перечисленных критериев:

- Водозабор, составляющий в среднем 5% или более среднегодового объема данного водного объекта;
- Водозабор из водных объектов, признанных особо уязвимыми в силу их относительного размера, роли или статуса редкой, находящейся под угрозой или исчезающей системы (или в силу того, что они являются местообитанием видов растений или животных, находящихся под угрозой);
- Любой водозабор из водно-болотных угодий, включенных в Рамсарский список¹³, или из объектов на любой другой охраняемой природной территории, признанной на национальном или международном уровне, независимо от объема водозабора.

¹³ Рамсарская конвенция вступила в силу для Казахстана 2 мая 2007 года. На данный момент Казахстан имеет 9 объектов, объявленных водно-болотными угодьями международного значения, общей площадью 2 951 398 га (http://www.ramsar.org/cda/ramsar/display/main/main.jsp?zn=ramsar&cp=1-31-218^16554_4000_0_)

Замечание: Если вода поставляется компании коммунальными службами или частным поставщиком, следует указать и включить в отчет соответствующую информацию по исходному водному объекту/источнику воды.

Ответ: тех. вода для производства поставляется ТОО «Жастар Болашагы» Канал Шалсу

2.2. Опубликуйте сведения об общем количестве источников воды, существенно затрагиваемых в соответствии с приведенными выше критериями, по соответствующим типам, указывая:

- Объем источника воды в кубических метрах (м^3);
- Отнесен ли источник к охраняемым территориям (на национальном и/или международном уровнях);
- Ценность с точки зрения биоразнообразия (например, разнообразие и эндемичность видов, количество охраняемых видов).

Ответ: ущерб окружающей среде компания не наносит

Доля и общий объем многократно и повторно используемой воды.

1. Значимость

Степень повторного или многократного использования воды может служить мерой эффективности использования ресурсов и демонстрировать успехи компании в снижении общего водозабора и сбросов сточных вод. Результатом расширения повторного использования воды может быть снижение затрат, связанных с потреблением воды, а также очисткой и отведением сточных вод. Сокращение потребления воды путем повторного использования может также внести вклад в достижение местных, региональных и национальных целей в области управления водными ресурсами.

2. Подготовка информации

2.1. Данный показатель включает как воду, прошедшую обработку или очистку перед повторным использованием, так и воду, повторно используемую без очистки. В рамках данного показателя также учитываются т.н. «серые воды» (т.е., собранная дождевая вода и хозяйственно-бытовые сточные воды, например, образующиеся в результате мытья посуды, стирки, мытья работников).

Ответ: используется сточная вода от промывки песка для гидрообеспыливания подъездных дорог.

2.2. Рассчитайте количества повторно/многократно используемой воды на основе потребности в воде, удовлетворенной путем повторного использования вместо дополнительного водозабора. Например, если производственный процесс компании требует 20 м^3 на один цикл, компания забирает 20 м^3 для использования в одном цикле, а затем использует ту же воду в трех дополнительных циклах. Общий объем многократно/повторно используемой воды в данном процессе составляет 60 м^3 .

2.3. Опубликуйте данные по общему объему воды, многократно/повторно используемой компанией, в кубических метрах в год, а также процентной доле от общего объема забираемой воды.

Ответ: объем повторного использования сточной воды зависит от количества промытого песка.

3. Определения

ПОВТОРНОЕ/МНОГОКРАТНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОДЫ (WATER RECYCLING/REUSE)

Повторное применение в производственном процессе уже использованной воды до направления ее на окончательную очистку и/или отведения в окружающую среду.

Существуют три типа повторного использования воды:

- Повторное использование в том же производственном процессе или более высокая степень повторного использования в том же процессе;
- Повторное использование в другом производственном процессе, но на том же предприятии;
- Повторное использование на другом предприятии компании, готовящей отчет.

Местоположение и площадь земель, находящихся в собственности, аренде, под управлением компании, и расположенных на охраняемых природных территориях и территориях с высокой ценностью биоразнообразия, вне их границ, или примыкающих к таким территориям.

1. Значимость

Предоставление информации о потенциальном воздействии на земли, лежащие в пределах охраняемых природных территорий, установленных в соответствии с законодательством, содержащие такие территории или прилегающие к ним, также как и на территории с высокой ценностью биоразнообразия вне границ особо охраняемых территорий, позволяет компании выявить и осознать определенные риски, связанные с биоразнообразием. Мониторинг деятельности, осуществляемой на охраняемых территориях и территориях с высокой ценностью биоразнообразия вне их границ, способствует снижению рисков воздействия. Он также позволяет компании контролировать воздействие на биоразнообразие или избежать неверных управленческих решений. Неспособность компании адекватно контролировать такие воздействия может нанести вред репутации, привести к задержкам в получении разрешений на строительство и утрате «социального мандата» на деятельность.

2. Подготовка информации

2.1. Определите действующие объекты или площадки, находящиеся в собственности, аренде или под управлением компании, и расположенные в пределах охраняемых природных территорий и территорий с высокой ценностью биоразнообразия вне охраняемых природных территорий, прилегающие к ним или содержащие такие территории. Следует учесть также объекты, для которых было сделано официальное объявление о будущей деятельности.

Ответ: для строительства дороги производился постоянный и временный отвод земель.

Постоянный отвод земель производился заказчиком (ЖОД КАД). Заказчиком было учтены все интересы людей и организаций, которым принадлежали данные земли. Выплачены компенсации.

Временный отвод земель проводился строительной компанией.

Земли были отведены под:

Производственные объекты;

Площадки временного хранения ДСМ и ППС

Подъездные дороги

Карьер

Владельцам данных земель были выплачены с/х убытки за период передачи права временного пользования компании. После завершения дорожно-строительных работы все земли будут переданы владельцем в проведении рекультивации нарушенных земель

2.2. Опубликуйте следующую информацию для каждого из выявленных объектов:

- Географическое положение;
- Подземные и/или другие находящиеся под поверхностью земли участки, которые могут находиться в собственности, аренде или под управлением компании;
- Расположение по отношению к охраняемой территории и территории с высокой ценностью биоразнообразия вне охраняемой природной территории (в пределах, прилегающих или содержащих часть охраняемой территории);
- Характер деятельности (административная, производственная или добыча полезных ископаемых);
- Площадь действующего объекта или площадки в га или км²;
- Характеристики ценности с точки зрения биоразнообразия:
- Характер охраняемой территории и территории с высокой ценностью биоразнообразия вне охраняемой природной территории (наземная, пресноводная или морская экосистема);
- Охранный статус территории (например, Категория охраняемой территории в соответствии с классификацией Международного союза охраны природы (МСОП), Рамсарские угодья и т.д.).

Ответ: ответы на данные вопросы смотреть в отчете ниже

3. Определения

ОХРАНЯЕМАЯ ПРИРОДНАЯ ТЕРРИТОРИЯ (PROTECTED AREA)

Географически определенная территория, которая выделена, регулируется или управляется с целью достижения конкретных целей сохранения биоразнообразия.

ТЕРРИТОРИЯ С ВЫСОКОЙ ЦЕННОСТЬЮ БИОРАЗНООБРАЗИЯ (AREAS OF HIGH BIODIVERSITY VALUE)

Территория, не имеющая законодательно определенного охраняемого статуса, но по признанию государственных и негосударственных компаний обладающая важными свойствами с точки зрения биоразнообразия. Такие территории включают местообитания, являющиеся приоритетными для охраны (часто определяемые в Национальных стратегиях сохранения биоразнообразия и Планах действий, разрабатываемых в рамках реализации Конвенции о биоразнообразии¹⁴).

Описание существенных воздействий на биоразнообразие на охраняемых природных территориях и на территориях с высокой ценностью биоразнообразия вне их границ.

1. Значимость

Данный показатель дает информацию о значительном прямом и косвенном воздействии деятельности компании на биоразнообразие охраняемых природных территорий и территорий с высокой ценностью биоразнообразия вне их границ. Он также предоставляет основу для понимания (и разработки) стратегии компании, направленной на снижение этого воздействия. Предполагая предоставление структурирован-

¹⁴ Конвенция ООН о биологическом разнообразии одобрена постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан от 06.09.94. и ставит три основные цели:

- сохранение биологического разнообразия;
- устойчивое использование его компонентов;
- совместное получение на справедливой и равной основе выгод, связанных с использованием генетических ресурсов.

ной количественной информации, показатель делает возможным сопоставление относительных величины, масштаба и характера воздействий между различными компаниями, а также анализ их изменений с течением времени.

2. Подготовка информации

2.1. Определите значимые воздействия на биоразнообразие, связанные с деятельностью компании, включая как прямые, так и косвенные воздействия (например, создаваемые компаниями в цепочке поставок).

Ответ: существенного вреда биоразнообразию, связанной с деятельностью компании, не было причинено.

2.2. Опубликуйте сведения о характере существенных прямых и косвенных воздействий на биоразнообразие в отношении одной или нескольких следующих категорий:

- Строительство или использование производственных мощностей, горнодобывающих объектов, транспортно-инфраструктуры;
- Загрязнение (внесение веществ, которые отсутствуют в местообитании в естественной ситуации, от точечных или диффузных источников);
- Интродукция чужеродных видов, вредителей и возбудителей заболеваний;
- Сокращение численности и разнообразия видов;
- Трансформация местообитания;
- Изменения экологических процессов, выходящие за пределы естественного диапазона колебаний (например, соленость или изменения уровня грунтовых вод).

Ответ: компания проводит ежемесячный экологический мониторинг воздуха, физических параметров, сточных и природных вод. Превышений ПДУ, ПДК, ПДС нет. Особо охраняемых территорий нет.

2.3. Опубликуйте сведения о существенных прямых и косвенных положительных и отрицательных воздействиях с указанием следующих характеристик:

- Затрагиваемые виды;
- Затрагиваемая территория (она может не ограничиваться официально установленными охраняемыми территориями; следует рассмотреть воздействия на буферные зоны, а также официально установленные особо важные или уязвимые территории);
- Продолжительность воздействия;
- Обратимость или необратимость воздействия.

Ответ: компанией разработан план по мониторингу и уменьшению негативного воздействия (ПМУВОС), согласно которого выполняются ряд природоохранных мероприятий.

3. Определения

СУЩЕСТВЕННОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ (SIGNIFICANT IMPACT)

Воздействие, которое напрямую или косвенно может оказать негативное влияние на целостность географической области или региона. Оно осуществляется за счет существенного изменения экологических характеристик, структур или функций на всей территории и в течение продолжительного периода. Это означает, что местообитание, существующую численность популяций и/или отдельные виды, обуславливающие ценность местообитания, будет невозможно сохранить.

На уровне отдельного вида существенное воздействие приводит к сокращению численности популяции и/или изменению распространения в такой степени, что естественное восстановление популяции (путем воспроизводства или миграции с незатронутых территорий) за ограниченное число поколений становится невозможным. Существенное воздействие также может повлиять на индивидуальное или коммерческое использование природных ресурсов в такой степени, что благосостояние пользователей этих ресурсов будет затронуто в долгосрочной перспективе.

Сохраненные или восстановленные местообитания.

1. Значимость

Стратегия в области биоразнообразия содержит совокупность элементов, связанных с предотвращением, смягчением или восстановлением ущерба, нанесенного природным местообитаниям деятельностью компании. Данный показатель характеризует реализацию стратегии, направленной на предотвращение или последующее исправление негативных последствий деятельности. Обеспечение целостности естественных местообитаний может улучшить репутацию компании и стабильность окружающей ее природной среды и природных ресурсов.

2. Подготовка информации

2.1. Данный показатель относится к территориям, на которых были завершены меры по рекультивации, или которые активно охраняются. Территории, на которых компания продолжает свою деятельность, также могут учитываться, если они соответствуют приведенным определениям «восстановленной» или «охраняемой» территории.

Ответ: нет особо охраняемых территорий, по окончании дорожно-строительных работ будет проведена рекультивация в 2 этапа

2.2. Оцените статус территории, исходя из ее состояния на момент завершения отчетного периода.

2.3. Опубликуйте данные о местоположении и площади каждой охраняемой или восстановленной территории местообитаний (в гектарах), а также подтверждении успеха мер по рекультивации независимыми внешними профессионалами. Если площадь больше одного квадратного километра, указывайте ее в квадратных километрах.

2.4. Опубликуйте сведения о том, существуют ли партнерства с третьими сторонами по охране или восстановлению территорий местообитаний, иных нежели чем те, на которых компания контролировала и реализовывала меры по охране или восстановлению.

Ответ: см. отчет ниже

3. Определение

ВОССТАНОВЛЕННАЯ ТЕРРИТОРИЯ (AREA RESTORED)

Территория, которая использовалась или была затронута в процессе деятельности компании, и где с помощью мер по рекультивации удалось вернуть окружающую среду к исходному состоянию или к состоянию здоровой и функционирующей экосистемы.

ОХРАНЯЕМАЯ ТЕРРИТОРИЯ (AREA PROTECTED)

Территория, защищаемая от нанесения любого ущерба от деятельности компании, и где сохранилось исходное состояние окружающей среды со здоровой функционирующей экосистемой.

Число видов, занесенных в Красный список МСОП¹⁵ и Красный список Казахстана¹⁶, местообитания которых находятся на территории, затрагиваемой деятельностью компании.

1. Значимость

Данный показатель призван помочь компании выявить области ее деятельности, представляющие опасность для видов животных и растений, находящихся под угрозой исчезновения. Путем выявления такой опасности, компания сможет предпринять действия, позволяющие избежать ущерба для этих видов и предотвратить их исчезновение. Красный список МСОП и Красный список Казахстана можно использовать в качестве критериев уязвимости местообитания на территориях осуществления деятельности и его важности с точки зрения управления.

2. Подготовка информации

2.1. Определите расположение местообитаний, затронутых деятельностью компании, на которых присутствуют виды, включенные в Красный список МСОП и Красный список Казахстана.

2.2. Опубликуйте данные о количестве видов в выявленных местообитаниях, затронутых деятельностью компании, указывая одну из перечисленных ниже степеней угрозы для вида:

- Находящиеся в критическом состоянии;
- Находящиеся в опасном состоянии;
- Уязвимые;
- Находящиеся в состоянии, близком к угрожаемому;
- Вызывающие наименьшие опасения.

Ответ: на территории нет видов растений и животных, занесенных в Красный список

Общий объем сбросов с указанием качества сточных вод и принимающего объекта.

1. Значимость

Количество и качество сбрасываемых компанией сточных вод непосредственно связаны с воздействием компании на окружающую среду и ее расходами на осуществление деятельности. Путем последовательного улучшения качества сточных вод и/или сокращения их количества компания может снизить свое воздействие на окружающую среду. Неконтролируемый сброс сточных вод с высоким содержанием химических или нутрифицирующих веществ (в первую очередь, азота, фосфора и калия) может оказать существенное воздействие на принимающие водные объекты. Это, в свою очередь, может повлиять на качество воды, забираемой компанией, и на отношения с населением и другими водопользователями.

Сброс сточных или технологических вод на очистные сооружения не только снижает уровни загрязнения, но может также снизить затраты компании и риск санкций за нарушения экологического законодательства и укрепляет «социальный мандат» компании.

2. Подготовка информации

2.1. Определите запланированные и внеплановые сбросы компании (за исключением собранных дождевых вод и хозяйственно-бытовых стоков) в разбивке по принимающим объектами и характеру обработки. Если компания не осуществляет приборный учет сбрасываемых сточных вод, необходимо рассчитать эту

¹⁵ <http://www.iucnredlist.org/>

¹⁶ <http://www.redbookkz.info/ru/>

величину как разность между общим объемом воды, забранной компанией, и объемом воды, потребленной в пределах компании.

2.2. Опубликуйте данные об общем объеме запланированных и внеплановых сбросов сточных вод в кубических метрах в год ($\text{м}^3/\text{год}$) в разбивке:

- по принимающему объекту;
- по методу очистки;
- по тому, используется ли она повторно другой компанией.

Ответ: Сброс сточных вод производится согласно полученного разрешения на эмиссии в окружающую среду. Для предотвращения загрязнения сточными водами рельефа местности компанией были организованы непроницаемые бетонированные септики, а также заключены договора на дальнейший вывоз их на фильтрационные поля.

2.3. Компаниям, сбрасывающим сточную или технологическую воду, следует публиковать данные о качестве сточных вод, указывая общий объем стандартных параметров качества воды, таких как биологическое потребление кислорода (БПК), общее содержание взвешенных веществ и т.д. Конкретный выбор параметров зависит от характера деятельности компании. Выбор параметров должен соответствовать параметрам, используемым в отрасли.

Ответ: компания проводит ежемесячный анализ сточных вод по 7 ингредиентам, а также и природных вод по 22 ингредиентам. Превышений ПДС не обнаружено

3. Определения

ОБЩИЙ ОБЪЕМ СБРОСОВ (TOTAL WATER DISCHARGE)

Сумма объемов сточных вод, сброшенных на протяжении отчетного периода в подземные воды, поверхностные водные объекты, а также в коллекторы, ведущие в реки, океаны, озера, болота, на очистные сооружения или к грунтовым водам, одним из следующих способов:

- Через определенное выходное отверстие (точечный источник сбросов);
- Не рельеф диффузным или неопределенным образом (диффузный источник сбросов);
- Вывоз сточных вод с территории компании автомобильным транспортом.

Сбросы собранных дождевых вод и хозяйственно-бытовых стоков не учитываются.

ЧИСТАЯ ВОДА

Под чистой водой понимается вода, которая, покидая пределы компании, соответствует национальным требованиям к качеству пресной воды. Это может быть либо пресная вода, качество которой не изменилось в процессе ее использования компанией, либо вода, очищенная до соответствия нормативным требованиям перед сбросом.

Общая масса отходов.

1. Значимость

Количественные данные по образованию отходов на протяжении нескольких лет могут отражать прогресс компании в усилиях по сокращению отходов. Они также могут указывать на возможные улучшения эффективности производственного процесса и производительности. С финансовой точки зрения, сокращение отходов вносит непосредственный вклад в снижение затрат на материалы, переработку и размещение отходов.

Информация об обращении с отходами и их окончательном размещении показывает, в какой степени компания смогла достичь баланса между вариантами размещения и неоднородным воздействием на окружающую среду. Так, размещение отходов на полигоне и их вторичная переработка вызывают разное воздействие на окружающую среду и остаточные эффекты, связанные с отходами. Большинство стратегий сокращения отходов там, где это возможно, отдают приоритет восстановлению, повторному использованию или вторичной переработке по сравнению с другими способами обращения с отходами.

2. Подготовка информации

2.1. Определите количество отходов, образовавшееся в результате деятельности компании, по типам:

- Опасные отходы (в соответствии с определением законодательства);
- Неопасные отходы (любые другие виды твердых и жидких отходов за исключением сточных вод).

Ответ: в ходе реализации ПРТК предприятием образуется ТБО и отходы 3 и 4 класса опасности.

Сбор отходов производится согласно всем экологическим и сан.-эпид. нормам. Заключены договора с ГКП «Кулан-Тазалык» на вывоз ТБО согласно заявке.

2.2. Если данные по массе отходов отсутствуют, оцените массу, используя доступные данные по плотности и объему собранных отходов, материальному балансу или аналогичную информацию.

2.3. Опубликуйте данные об общем количестве отходов в тоннах с разбивкой по типу, указанному в пункте 2.1, для каждого из приведенных способов обращения:

- Компостирование;
- Повторное использование;

- Вторичная переработка;
- Восстановление;
- Сжигание (или использование в качестве топлива);
- Размещение на полигоне;
- Закачка в глубокие подземные горизонты;
- Хранение на площадке предприятия; и
- Прочие (следует конкретизировать способы обращения).

Ответ: размещение на полигонах

2.4. Опубликуйте сведения о том, каким образом был определен способ удаления отходов:

- Удаление отходов осуществлялось самой компанией, готовящей отчет, или подтверждалось непосредственно другим образом;
- Информация предоставлена подрядчиком по удалению отходов.

Ответ: заключен договоров на вывоз отходов

Общее количество и объем существенных разливов.

1. Значимость

Разливы химических веществ, масел и топлива могут оказывать существенное отрицательное воздействие на окружающую среду, представляя потенциальную угрозу для почвы, вод, атмосферы, биоразнообразия и здоровья человека. Систематические усилия по предотвращению разливов опасных веществ имеют непосредственное отношение к соблюдению компанией законодательства, финансовым рискам для нее от потерь сырья, затратами на ликвидацию последствий разливов, рискам санкций, а также ущербом для репутации компании.

2. Подготовка информации

2.1. Определите все существенные разливы, зафиксированные в компании.

Ответ: разливы не допускались и не допускаются

2.2. Опубликуйте данные об общем количестве и общем объеме зафиксированных существенных разливов.

Ответ: см. пункт 2.1.

2.3. Для существенных разливов дополнительно опубликуйте следующую информацию:

- Место разлива (на грунт или поверхность воды);
- Объем разлива;
- Разлившееся вещество в соответствии с одной из следующих категорий:
- *Разлив масел;*
- *Разлив топлива;*
- *Разлив отходов;*
- *Разлив химических реагентов;*
- *Прочие.*

Ответ: разливы ГСМ, отходов, масел, топлива отсутствуют

2.4 Опубликуйте сведения о воздействии существенных разливов.

Ответ: см. пункт 2.1

3. Определения

РАЗЛИВ (SPILL)

Аварийный выпуск в окружающую среду жидкого опасного вещества, которое может повлиять на здоровье человека, земли, растительность, водные объекты и подземные воды.

СУЩЕСТВЕННЫЙ РАЗЛИВ (SIGNIFICANT SPILL)

Все разливы, включенные в финансовый отчет компании (например, в связи с последовавшей ответственностью компании), или отраженные в записях компании как разливы.

Масса перевезенных, импортированных, экспортированных или переработанных отходов, являющихся «опасными» согласно приложениям I, II, III и VIII к Базельской конвенции¹⁷.

1. Значимость

Управление опасными отходами — одна из основных областей, вызывающих обеспокоенность многих заинтересованных сторон. Ненадлежащая транспортировка опасных отходов, особенно в страны, где отсутствуют надлежащая инфраструктура и национальное законодательство по обращению с таким отходами, могут нести ущерб для здоровья человека и окружающей среды. Кроме того, ненадлежащее управление опасными отходами создает риски ответственности за нарушение национального и международного законодательства, а также потенциального ущерба для репутации компании.

¹⁷ Республика Казахстан присоединилась к Конвенции о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением 10.02.2003 г. (http://egov.kz/wps/portal/download?page=eco_cooperation&fileID=142381)

2. Подготовка информации

2.1. Определите опасные отходы, которые перевозились компанией или по ее поручению на протяжении отчетного периода, в разбивке по месту назначения.

Ответ: предприятие отходы не перевозило

2.2. Определите общую массу перевезенных опасных отходов при помощи следующей формулы: (Общая масса перевезенных опасных отходов в разбивке по месту назначения) = (Масса опасных отходов, перевезенных в компанию, в разбивке по месту назначения, из внешних источников/поставщиков, не принадлежащих компании) + (Масса опасных отходов, перевезенных из компании, внешним источникам/ поставщикам, не принадлежащим компании, в разбивке по месту назначения) + (Масса опасных отходов, перевезенных в стране или между странами между различными объектами, принадлежащими, арендуемыми или управляемыми компанией в разбивке по месту назначения).

Ответ: по экологическим требованиям предприятие не имеет право перевозить отходы 1 и 2 класса опасности, так как на данный вид мероприятий должно иметься разрешение. Отходы 3 и 4 класса опасности вывозит сторонняя организация согласно заключенного договора.

2.3. Определите общую массу опасных отходов, которые перевезены через государственные границы и попали в пределы компании, готовящей отчет, в разбивке по месту назначения. Отходы, перевезенные между различными объектами компании, не считаются импортируемыми.

Ответ: нет таких отходов

2.4 Определите долю общего количества перевезенных опасных отходов, в разбивке по месту назначения, которая была перевезена из компании, готовящей отчет, в зарубежные пункты назначения. Включите в эту величину все отходы, которые покинули пределы компании и пересекли государственные границы, не учитывая отходы, перевезенные между различными объектами компании, готовящей отчет.

Ответ: нет таких отходов

2.5 Определите долю общего количества перевезенных или экспортированных отходов в разбивке по месту назначения, которые компания переработала.

Ответ: предприятие не имеет устройств или заводов по переработке отходов.

2.6 Определите долю общего количества отходов в разбивке по месту назначения, которые были переработаны внешними источниками / поставщиками, перевезенных, экспортированных или импортированных компанией.

Ответ: нет таких отходов

2.7 Переведите данные по объему отходов в оценку их массы с кратким описанием использованной методики.

2.8 Опубликуйте следующие данные в килограммах или тоннах:

- общая масса перевезенных опасных отходов;
- общая масса импортированных опасных отходов;
- общая масса экспортированных опасных отходов;
- общая масса переработанных опасных отходов.

Ответ: нет таких отходов

Инициативы по смягчению воздействия на окружающую среду и масштаб смягчения воздействия

1. Значимость

В некоторых отраслях масштаб воздействия продукции и услуг на этапе эксплуатации и при выводе из эксплуатации является столь же или более значимым, чем на этапе производства. Значимость таких воздействий определяется как поведением потребителя, так и общим устройством продукции или услуги. Ожидается, что компании будут в большей степени применять упреждающий подход, оценивая и улучшая воздействие своей продукции или услуг на окружающую среду.

Эта характеристика оценивает действия компании, предпринятые для снижения отрицательных и увеличения положительных воздействий на окружающую среду конструкции и поставок продукции и услуг. Проектирование для окружающей среды позволяет выявить новые возможности для бизнеса, обеспечить дифференциацию продукции или услуг на рынке и стимулировать инновации в технологии. Учет экологических факторов при проектировании продукции или услуг позволяет также уменьшить риск несоответствия будущему экологическому законодательству, а кроме того, улучшить репутацию компании.

2. Подготовка информации

2.1. Опубликуйте сведения об инициативах компании, направленных на смягчение наиболее существенных воздействий на окружающую среду групп продукции или услуг, в отношении:

- использования материалов;
- расхода воды;
- биоразнообразия;

- выбросов парниковых газов, токсичных или озоноразрушающих веществ;
- сточных вод;
- шума;
- отходов.

Ответ: ответ на вышеизложенные вопросы смотреть в отчете экологии ниже по отчету

2.3. Опубликуйте количественные данные о смягчении воздействия на окружающую среду продукции или услуг, достигнутого за отчетный период (например, снижение на 10% расхода воды при стирке 5 кг белья).

Денежное значение значительных штрафов и общее число нефинансовых санкций, наложенных за несоблюдение экологического законодательства и нормативных требований.

1. Значимость

Степень несоответствия законодательству отражает способность руководства компании обеспечивать соответствие деятельности определенным параметрам результативности. С экономической точки зрения, обеспечение соответствия позволяет снизить финансовые риски – как прямые, связанные со штрафами, так и косвенные, связанные с репутацией компании. В некоторых случаях нарушения экологического законодательства могут привести к необходимости устранения их последствий и наложению на компанию других экологических обязательств, связанных со значительными расходами. Качество истории компании в части соблюдения законодательства может также повлиять на возможности расширения деятельности и получения необходимых разрешений.

2. Подготовка информации

2.1. Определите случаи административных или судебных санкций за нарушение экологического законодательства и нормативных требований, включая дела по обращениям против компании с использованием международных механизмов разрешения споров или национальных механизмов разрешения споров, находящихся под контролем государственных органов.

Ответ: при проверке предприятия гос. органами были выявлены незначительные нарушения, которые были устранены сразу

2.2. Опубликуйте данные о существенных штрафах и нефинансовых санкциях с указанием:

- общей денежной суммы существенных штрафов;
- числа случаев нефинансовых санкций;
- дел с использованием механизмов разрешения споров.

Ответ: на предприятие не налагались штрафные санкции

2.3. Если компания при подготовке отчета не выявила никаких случаев нарушения законодательства и нормативных требований, достаточно краткого заявления об этом.

3. Определения

ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО И НОРМАТИВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ (ENVIRONMENTAL LAWS AND REGULATIONS)

Нормы, относящиеся ко всем типам экологических проблем (выбросы, сбросы, отходы, а также эффективность использования материалов, энергии и воды, биоразнообразие) и применимые к компании.

Значимое воздействие на окружающую среду перевозок продукции, товаров и материалов, используемых для деятельности компании, и рабочей силы

1. Значимость

Воздействие на окружающую среду транспортных систем имеет очень широкий спектр — от глобального потепления до смога и шума на местном уровне. Оценка воздействия перевозок продукции, товаров и материалов, связанные с деятельностью компании, и перевозки рабочей силы компании является частью комплексного подхода к разработке стратегии экологического менеджмента компании.

2. Подготовка информации

2.1. Определите существенные воздействия на окружающую среду используемых компанией вариантов перевозок, включая:

- использование энергии (например, нефть, керосин, бензин, электричество);
- выбросы (например, выбросы парниковых газов, озоноразрушающих веществ, NO_x, SO_x и других загрязняющих веществ);
- сбросы (например, содержащие различные загрязняющие вещества);
- отходы (например, различные виды упаковочных материалов);
- шум;
- разливы (например, разливы нефти, топлива и других химических веществ).

Ответ: предприятие осуществляет перевозку дорожно-строительного материала. При транспортировке происходит выброс ЗВ от сжигания диз.топлива и пыль. Для уменьшения выбросов предусмотрен ряд мероприятий: пологование сыпучих материалов, гидрообеспыливание, соблюдение

скоростного режима и т.п. Заправка техники производится на АЗС. Ремонт техники производится в специальном ремонтном боксе.

2.2. Опубликуйте сведения о существенных воздействиях на окружающую среду перевозок, связанных с деятельностью компании, и перевозок рабочей силы компании. Если в отчете не приводятся количественные данные, укажите причину этого.

Ответ: нет существенных воздействий

2.3. Укажите критерии и методику определения того, какие воздействия на окружающую среду являются существенными.

2.4 Опубликуйте информацию от том, как смягчается воздействие на окружающую среду перевозок продукции, рабочей силы, а также других товаров и материалов.

Ответ: информация приведена в отчете экологии ниже по отчету

3. Определения

ПЕРЕВОЗКИ (TRANSPORTATION)

Перемещение ресурсов и товаров из одного места в другое с использованием различных видов транспорта, в том числе поездки работников на работу, деловые поездки.

ПЕРЕВОЗКИ, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ КОМПАНИИ (LOGISTICAL PURPOSES)

Прямые и обратные потоки товаров и услуг и их хранение между местом происхождения и местом потребления.

ПЕРЕВОЗКИ РАБОЧЕЙ СИЛЫ (TRANSPORTATION OF THE MEMBERS OF THE ORGANIZATION'S WORKFORCE)

Перевозки, используемые для доставки на работу и с работы рабочей силы или деловые поездки, включая авиа-, железнодорожные, автобусные и другие формы моторизованных и немоторизованных перевозок.

Общие расходы и инвестиции на охрану окружающей среды, с разбивкой по типам

1. Значимость

Данные о расходах на предотвращение и смягчение воздействия на окружающую среду позволяют компании оценивать эффективность своих природоохранных инициатив и содержат важную исходную информацию для внутренних анализов затрат и выгод. Данные об экологической результативности, сопоставленные с расходами на предотвращение и смягчение воздействия на окружающую среду, позволяют оценить эффективность использования ресурсов компании. Если эти данные о расходах всесторонне отслеживаются и анализируются с течением времени, компания имеет возможность оценивать комплексные организационные и технические инвестиции, направленные на повышение экологической результативности.

Компания может организовать полномасштабную систему учета для целей экологического менеджмента, отслеживающую различные типы информации. Данный показатель сосредоточен на затратах, связанных с обращением с отходами, очисткой выбросов и сбросов, и ликвидацией экологического ущерба, а также на затратах на предотвращение воздействия на окружающую среду и экологический менеджмент.

2. Подготовка информации

2.1. При сборе данных по расходам для данного показателя следует исключить нижеперечисленные категории расходов, определяемые в соответствии с Международным руководящим документом по учету для целей экологического менеджмента Международной федерации бухгалтеров¹⁸:

- Затраты, связанные с выходными потоками, не являющимися продукцией;
- Штрафы за нарушение экологического законодательства.

2.2. Определите затраты, связанные с обращением с отходами, очисткой выбросов, разливов и сбросов и ликвидацией экологического ущерба, по следующим категориям:

- Переработка и размещение отходов;
- Очистка выбросов, разливов и сбросов (например, затраты на фильтры и реактивы);
- Расходы на приобретение и использование сертификатов на выбросы;
- Амортизация соответствующего оборудования, материалы и услуги, необходимые для его эксплуатации и технического обслуживания, затраты на персонал, связанный с соответствующей деятельностью;
- Страхование экологической ответственности;
- Затраты на ликвидацию экологического ущерба, включая затраты на ликвидацию разливов.

2.3. Определите затраты на предотвращение воздействия на окружающую среду и систему экологического менеджмента по следующим категориям:

- Персонал для обучения и подготовки работников;
- Внешние услуги для системы экологического менеджмента;
- Внешняя сертификация систем менеджмента;

¹⁸ International Federation of Accountants, IFAC, <http://www.ifac.org/>

- Персонал для общей деятельности в сфере экологического менеджмента;
- Исследования и разработки;
- Дополнительные расходы на внедрение более чистых технологий (например, дополнительные затраты по сравнению с внедрением стандартных технологий);
- Дополнительные расходы на «зеленые закупки»¹⁹;
- Другие затраты, связанные с экологическим менеджментом.

2.4 Опубликуйте данные по общим расходам, связанным с охраной окружающей среды, с разбивкой по следующим категориям:

- Затраты, связанные с обращением с отходами, очисткой выбросов, разливов и сбросов и ликвидацией экологического ущерба;
- Затраты на предотвращение воздействия на окружающую среду и экологический менеджмент.

3. Определения

РАСХОДЫ, СВЯЗАННЫЕ С ОХРАНОЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (ENVIRONMENTAL PROTECTION EXPENDITURES)

Все расходы на охрану окружающей среды, осуществляемые компанией или по ее поручению с целью предотвращения, сокращения, контроля и документирования экологических аспектов, воздействия на окружающую среду и опасностей, включая расходы на обращение с отходами, очистку, оздоровление окружающей среды и ликвидацию экологического ущерба.

Отчет по охране окружающей среды (экология)

Проект реконструкции автодороги, Транш-3, предусматривает с км 383 по км 404. При строительстве дороги серьезного негативного воздействия на окружающую среду не ожидается.

В настоящее время существующая автодорога обследованных участков по техническому состоянию не отвечает нормативным требованиям дорог соответствующих (по проекту) технических категорий.

Работы по реконструкции дороги включают уширения (для дорог I Б технической категории - до 27 метров) дорожного полотна на отдельных участках, разборку старых, разрушенных слоёв дорожной одежды и покрытия, с полным использованием материала полученного от разборки покрытия для устройства в нижних слоях, устройство нового щебёночного основания и цементобетонного покрытия, улучшения системы водоотвода. Существующие водоотводные и перепускные трубы через дорогу, находящиеся в хорошем состоянии, удлиняются и ремонтируются; трубы находящиеся в неудовлетворительном состоянии полностью переустанавливаются. На трубах предусмотрено укрепление входов и выходов.

Выполняются работы по укреплению русел, кюветов, канав. Проектом предусмотрено строительство временной объездной дороги, подъездов и объездов и работы по рекультивации нарушенных земель.

Для обеспечения безопасности дорожного движения предусматриваются следующие виды работ:

устройство площадок для развязов встречного транспорта

строительство мостов с нормативными габаритами

установка оградительных приспособлений

разметка проезжей части

установка дорожных знаков

В основу расчета выбросов вредных веществ в атмосферу при реконструкции автомобильной дороги были приняты объемы работ по всем конструктивным элементам дороги, типы механизмов, используемых при строительстве, их производительность.

В соответствии с локальными сметами проекта при проведении строительных и монтажных работ будет задействовано 35 видов строительных машин и транспортных средств, работающих на дизельном топливе. При их работе в атмосферный воздух будут выделяться продукты сжигания дизтоплива: бенз/а/пирен; альдегиды и азота диоксид – 2 кл. опасности; серы диоксид и сажа – 3 кл. опасности; углерода оксид – 4 кл. опасности; углеводороды.

ТОО «Совместное предприятие «Казахдорстрой-Hyundai», помимо работ по реконструкции автодороги, имеет вспомогательные производства: растворобетонные заводы, цементные силосы; пескоструйная установка сезонного типа, дробильно-сортировочный комплекс «Sandvik».

Растворобетонные заводы, цементные силосы

Растворобетонный завод -1 расположен на 412 км автодороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» с северной стороны на расстоянии 80 метров, с юго-восточной части расположена АЗС, по остальным сторонам участка – пустыри. На территории производственной площадки растворобетонного завода-1 расположены: 2 растворобетонные установки, грунтосмесительная установка, весовая, административно-хозяйственный комплекс, автомойка, контрольно-пропускной пункт. Производственная база (2 РБЗ - 2, ГСУ) расположена на территории Актоганского с/о ТОО «Тилемис батыр» в Меркенском рай-

¹⁹ Приобретение товаров и услуг, произведенных с пониженным воздействием на окружающую среду

оне площадью 17,68 га. На территории производственной площадки растворобетонного завода-2 расположены: 2 растворобетонные установки, грунтосмесительная установка, весовая, административно-хозяйственный комплекс, контрольно-пропускной пункт.

Основным направлением растворобетонных заводов является выпуск дорожного и товарного бетона, а также грунтовых смесей, в частности: щебеночно-песчано-цементной смеси.

Цементные силосы расположены на территории железнодорожного тупика станции Луговая в районе им. Т. Рыскулова Жамбылской области площадью 0,2892 га на договорной основе – Договор аренды земельного участка № СП/ар/1-1-8 от 01.01.2012 г. и Договор аренды СП/Ар/14-3-5 от 01.04.2012 г. с ИП «Иманалиев С. М.». Цементные силосы ёмкостью 3200 т (4 поз) предназначены для обеспечения цементом реконструкции автомобильной дороги «Алматы – Кордай – Благовещенка – Мерке – Ташкент – Термез».

Пескомоечная установка

Пескомоечная установка сезонного типа предназначена для обогащения песка мокрым способом, используемого при приготовлении бетона и грунтовых смесей. Указанная установка расположена на 423 км влево 800 м от трассы Алматы – Тараз. Со всех сторон от производственной площадки расположены пустыри.

Дробильно-сортировочный комплекс «Sandvik»

Дробильно-сортировочный комплекс «Sandvik» расположен на 423 км влево 1000 м от трассы Алматы – Тараз. Со всех сторон от производственной площадки расположены пустыри, ближайший населенный пункт, с. Каракемер, расположено на расстоянии 700 м. указанный дробильно-сортировочный комплекс предназначен для изготовления щебня всех фракций.

Мониторинг атмосферного воздуха.

Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу

Источником загрязнения атмосферы (или источником выброса загрязняющих веществ в атмосферу) является объект, от которого загрязняющие вещества поступают в атмосферу. Выбросы, поступающие в атмосферный воздух от источника выделения загрязняющих веществ через специально сооруженные устройства, классифицируются как организованные. Неорганизованными являются выбросы загрязняющих веществ без применения специально сооруженных устройств. Источниками выделения вредных веществ являются технологическое оборудование или технологические процессы, от которых в ходе производственного цикла происходят образование вредных веществ.

Основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта реконструкции автодороги являются: технологический транспорт, участки проведения дорожно-строительных работ, площадки складирования и хранения почвенного плодородного слоя.

Мониторинг эмиссий ЗВ в атмосферный воздух

Производственный мониторинг воздушного бассейна включает в себя организацию наблюдений, сбор данных, проведение анализа и оценки воздействия производственной деятельности ТОО «Совместное предприятие «Казахдорстрой-Нyuundai» на состояние атмосферного воздуха.

Конечным результатом мониторинга является принятие своевременных мер по предотвращению и сокращению вредного влияния производственных объектов на окружающую среду.

Учитывая специфику работы объектов ТОО «Совместное предприятие «Казахдорстрой-Нyuundai», контроль на источниках рекомендуется проводить следующими методами:

- для организованных источников выбросов инструментальный, либо инструментально-лабораторный с проведением прямых инструментальных замеров;
- для неорганизованных источников – расчетный метод.

Мониторинг за состоянием атмосферного воздуха будет вестись непосредственно на источниках выбросов.

Приоритетность контролируемых ингредиентов определена с учетом класса опасности веществ, критериев, отражающих токсические свойства загрязняющих веществ, количественных характеристик выбросов, способности накопления и трансформации их в более опасные химические формы, величины воздействия на здоровье населения и объектов биоты, возможность организации измерений и другие факторы.

На рассматриваемом предприятии контроль должен осуществляться на источниках выбросов, которые вносят наибольший вклад в загрязнение атмосферы.

По результатам обследования проводится анализ фактического состояния атмосферного воздуха. Полученные при проведении расчетов значения загрязняющих веществ сравниваются с контрольными значениями максимально разовых концентраций установленными в инвентаризации выбросов вредных веществ в атмосферный воздух, а также с максимально разовыми предельно допустимыми концентрациями (ПДК м.р.) для населенных мест. В случае выявления превышения нормативов качества атмосферного воздуха по какому-либо загрязняющему веществу, устанавливается причина превышения.

Наблюдения за загрязнением в пунктах мониторинга атмосферного воздуха (ПМАВ) должны осуществляться с помощью лаборатории укомплектованной автоматическими газоанализаторами для непрерывного определения концентраций вредных примесей и оборудованием для проведения отбора проб воздуха с последующим их анализом в стационарной аккредитованной химической лаборатории. Лаборатория должна быть аккредитована. Приборы и оборудование должны быть сертифицированы, и периодически проходить поверку.

Результаты проведения обследования состояния атмосферного воздуха оформляются в виде отчета, в котором описываются метеорологические и производственные условия, при которых осуществлялось обследование, данные фактических замеров с указанием сроков отбора, приводится анализ состояния атмосферного воздуха в контрольной точке, а в случае превышения нормативов качества атмосферного воздуха – причины превышения.

Отчетность по результатам производственного экологического контроля должна отражать полную информацию об исполнении программы за отчетный период, а также результаты внутренних проверок.

К отчету предусматривается пояснительная записка о выполнении работ, составляемая природопользователем в произвольной форме.

Мониторинг водных ресурсов

Мониторинг природных вод

В полосе реконструируемого участка дороги обнаружены грунтовые воды - р. Каракыстак. Ежемесячно проводится мониторинг природной воды.

Загрязнение поверхностных вод может происходить в результате сбросов производственных и бытовых стоков, попадания в воду химических и механических загрязнителей с дороги. Загрязнение грунтовых вод может происходить вследствие фильтрации стоков с поверхности земли, а также путем сброса сточных вод без очистки с автомобильных дорог в подземные горизонты.

Из распространенных загрязняющих водоёмы веществ, наибольшее беспокойство вызывает попадание в воду нефтепродуктов. Первые признаки в виде отдельных цветных пятен появляется уже при разливе 4 мл/м². Предельно-допустимые концентрации для нефти и нефтепродуктов составляет 0,1 мг/м³.

Мониторинг сточных вод

Бытовые сточные воды, образующиеся после использования воды, собираются в водонепроницаемый выгреб. По мере наполнения выгребов, сточные воды вывозятся специализированным автотранспортом по договору.

Источник водоснабжения бетонного завода – привозная вода. При производстве бетона вода расходуется на приготовление бетона, полив территории и материалов, используемых при производстве бетона, которые складываются на территории, мойку автомашин, хозяйственно-бытовые цели работающих и противопожарные нужды предприятия. Система водоснабжения – прямоточная. Имеются две водонапорные сети: технической и питьевой воды. Вода привозится спецавтотранспортом. Хранение воды осуществляется в стальных емкостях объемом 75 м³ каждая. Подвоз воды осуществляется регулярно

Емкости для питьевой воды дополнительно обсыпаются грунтом для предохранения перегрева воды и размножения в ней болезнетворных бактерий. Общий объем емкостей питьевой воды принят из расчета хранения не более 2-х суточного запаса воды.

Техническая вода для производства бетона из емкостей забирается насосами, входящими в состав комплекса бетонного завода.

Насосы для подачи питьевой воды размещены в насосной станции заглубленного типа из железобетонных элементов. Для обеззараживания воды перед подачей в сеть, вода проходит бактерицидную установку. В комплекте имеется несколько кранов для отбора проб воды.

Производство бетона организовано без стоков.

На предприятии сточные воды имеются от мойки машин и хозяйственно бытовые от жилого комплекса.

Стоки отводятся двумя канализационными сетями: производственных и бытовых стоков в водонепроницаемые железобетонные емкости с последующим вывозом их в места, согласованные с санитарной и экологической службами.

Сточные воды от мойки машин содержат песок, соли металлов, сульфаты, хлориды, нефтепродукты и смазочное масло. Они подвергаются механической очистке в бензомаслоуловителе, после чего вывозятся спецавтотранспортом.

Сточные воды от жилого комплекса вывозятся без предварительной очистки.

Сброс сточных вод предусмотрен самотеком в водонепроницаемые выгребы.

Сточных вод, непосредственно сбрасываемых в поверхностные водные объекты, предприятие не имеет.

Источник водоснабжения дробильно-сортировочного комплекса (ДСК) «Sandvik» – колодец близлежащего водопровода. В ДСК вода расходуется на хозяйственно-бытовые нужды работающих, полив территории, противопожарные нужды. Система водоснабжения прямоточная. Общая схема подачи воды потреби-

телям: вода поступает непосредственно в разводящую сеть. Хранение запаса воды для противопожарных нужд осуществляется в стальных резервуарах емкостью 75 м³. Хозяйственно-бытовые сточные воды сбрасываются в водонепроницаемый бетонированный выгреб. По мере накопления осуществляется вывоз специализированным транспортом по договору.

Водоснабжение пескомоечной установки осуществляется из водопроводной системы по подаче технической воды согласно договору. Из водопроводной системы вода поступает в емкости для хранения, после чего поступает на установку по промывке песка. Отработанная вода сбрасывается в накопитель.

Проводится мониторинг качества сточных вод на пескомоечной установке. Планы-графики контроля качества вод представлены в Приложении 3. Мониторинг качества сточной воды на пескомоечной установке состоит из анализа на показатели: pH, взвешенные вещества, биологическое потребление кислорода, химическое потребление кислорода, хлориды, сульфаты и нефтепродукты. Мониторинг качества воды проводится не реже одного раза в месяц.

Вода для технических и хозяйственно-питьевых нужд в период реконструкции автомобильной дороги привозится из ближайших сёл. Транспортировка воды к местам потребления (дорога, стройплощадка, базовый лагерь строителей, и др.) предусматривается в автоцистернах, при этом техническая и питьевая вода перевозится в отдельных емкостях, предназначенных по отдельности для каждой из этих целей.

Мониторинг воздействия на почву

Для предотвращения загрязнения почвы от техногенных воздействий предусмотрены мероприятия: устройство твердого покрытия на местах временного хранения бытовых отходов;

организация сбора отходов в специальных контейнерах, предотвращающих попадание отходов в почву; организация отвода поверхностных и ливневых вод.

При производстве работ необходимо учитывать требования сохранения целостности и чистоты почвенно-растительного покрова за границами полосы отвода, а также минимального повреждения и загрязнения на отведенной территории. Проезд машин и транспортных средств за пределами отведенной территории не допускается. При выполнении работ запрещается стоянка машин и транспортных средств вне специально отведенных для этих целей площадок. Недопустимо осуществлять в непредусмотренных местах заправку, техническое обслуживание и ремонт машин, что связано с потерями нефтепродуктов, приводящими к уничтожению растительного покрова на длительное время и загрязнению грунтовых вод.

Мониторинг отходов производства

Контроль обращения с отходами заключается в наблюдении за системой образования, сбора, временного хранения, транспортировки различных видов отходов, образующихся при эксплуатации предприятия.

Технология производства работ по капитальному ремонту автомобильной дороги и её последующая эксплуатация не предусматривает производства отходов, требующих размещения и захоронения. Все строительные материалы (песчано-гравийная смесь, песок, щебень, грунт и т.д.) имеют 100% использование.

При производстве работ возможно появление строительного мусора, который по мере накопления будет вывозиться на полигон по заключенному договору. Предназначенные для удаления отходы должны храниться с учетом предотвращения загрязнения окружающей среды.

Несвоевременная утилизация, беспорядочное хранение отходов приводят к различной степени воздействия на окружающую среду, разрушают структуру почвы, уничтожая микроорганизмы в ней, отрицательно воздействуя на флору и фауну, многие из них создают пожарные ситуации на местах их скопления.

С целью снижения негативного влияния отходов на окружающую среду на предприятии ведется четкая организация сбора, кратковременного хранения и отправка их на специализированные предприятия для переработки, утилизации или захоронения на контрактной основе.

Предприятием предусматривается:

организация учета отходов: производственных, твердо-бытовых отходов;

обеспечение сбора производственных отходов и их ликвидация;

своевременный вывоз отходов.

Производится контроль соответствия нормативным требованиям условий временного или постоянного хранения отходов.

Проверяется наличие договоров на вывоз и размещение отходов, документов (акты, журналы, отчеты, накладные) подтверждающих движение отходов: образование, хранение, утилизация или передача специализированным организациям.

Воздействие на флору и фауну

Незначительное негативное воздействие непосредственно от реконструкции на животный и растительный мир возможно только в период строительства от случайных съездов строительной техники за пределы строительной площадки.

Все мероприятия по реконструкции выполняются только в пределах существующей дороги и не могут оказать существенного негативного воздействия на флору и фауну.

Жертвами движущихся автомобилей на автодороге зачастую становятся представители грызунов, пресмыкающихся, насекомых, обитающих в полосе отвода. Предусмотренное проектом устройство металлических светоотражающих ограждений, может служить приспособлением, отпугивающим животных с дороги. В ночное время при попадании на ограждение света автомобильных фар, они отражают яркие пугающие лучи в поперечном от дороги направлении.

Мониторинг шума и вибрации

Подрядчик должен рассматривать шум как фактор окружающей среды и ограничивать его величину при планировании и выполнении работ.

ПМУВОС и Программой экологического контроля предусмотрено проведение текущих инструментальных измерений шума и вибрации, проводимые аккредитованной испытательной лабораторией, не реже одного раза в месяц и не менее чем в 2-х точках. Результаты проведения обследования оформляются в виде отчета, в котором описываются метеорологические и производственные условия, при которых осуществлялось обследование, данные фактических замеров с указанием сроков отбора. План-график контроля физических параметров представлен в Приложении 4.

При работе дорожно-строительной техники шумоподавляющее оборудование не применяется, так как основной объем работ выполняется вдали от населенных пунктов. Но в случае проведения дорожно-строительных работ на расстоянии от населённого пункта менее чем 500 м, тогда необходимо проводить мониторинг шума и вибрации.

Согласно правилам проведения измерений шума и вибрации замеры производятся вблизи населенных пунктов или в самих населенных пунктах. Мониторинг шума и вибрации проводится на границе санитарно-защитной зоны РБЗ-1, возле посёлка Кокдонен, а также на РБЗ-2; в месте расположения дробильно-сортировочной установки «Sandvik»; в посёлке Луговом. Предельно-допустимый уровень (ПДУ) шума не должен превышать 75 дБ (100%).

Дробильно-сортировочный комплекс «Sandvik», растворобетонная установка, грунтосмесительная установка соответствуют требованиям международных стандартов (Евро 3). Дробилки СН (Hydrocone) с гидравлическим регулированием характеризуются прочной конструкцией с шумоподавлением и высокими эксплуатационными показателями. Работники, в случае необходимости, применяют специальные средства индивидуальной защиты, согласно инструкции по охране труда и технике безопасности при проведении работ - беруши или наушники.

При выполнении механизированных работ в населенных пунктах или около них следует соблюдать меры по недопущению уровней превышения вибрации в жилых помещениях жилых зданий, установленные «Санитарными нормами допустимых уровней вибрации в жилых помещениях» и Методическими указаниями по осуществлению государственного санитарно-эпидемиологического надзора за соблюдением «ПДУ вибрации в жилых помещениях» (№ 3.01.032-97). Основное воздействие вибрации ограничивается рабочей зоной (вредное для живых организмов воздействие – до 10 м, опасное для зданий и сооружений – до 30 м). Следует учитывать, что тяжелые вибрационные катки имеют частоту колебаний близкую к собственной частоте фундаментов и полов зданий.

При производстве работ вблизи жилых районов, рабочие часы ограничены с 8 часов утра до 18 часов вечера.

Мероприятия по уменьшению воздействия на воздушную среду

Пылевое загрязнение воздуха происходит при выполнении многих дорожных работ, особенно с разработкой и перемещением грунта и каменных материалов. При правильной организации работ по реконструкции земполотна автодороги влажность грунтов должна быть близка к оптимальной, что обеспечит хорошую уплотняемость и сопротивляемость эрозии. Грунт, имеющий плотность, близкую к максимальной, практически не образует пыли от действия ветра и не загрязняет воздух.

Учитывая вышеизложенное, проектом предусмотрено при производстве работ применять профилактические и защитные меры по снижению запыленности и уменьшению загрязнения атмосферного воздуха, а именно:

- обеспечение эффективного разбрызгивания воды во время проведения дорожно-строительных работ на участке;
- покрытие пылеобразующих материалов чистым брезентом в процессе транспортировки;
- транспортные средства, используемые для транспортировки материалов, способных образовывать пыль, должны иметь соответствующие боковые приспособления и задний борт;
- пылеобразующие материалы не должны загружаться по уровню выше, чем боковые и задние борта;
- запрещено открытое сжигание;
- места складирования инертных материалов и почвенно-плодородного слоя расположены вдали от населенных пунктов;

- для уменьшения загрязнения атмосферного воздуха выхлопными газами, дорожно-строительная техника и автосамосвалы должны проходить технический осмотр перед выездом или перед началом производства работ;

- если работы временно не ведутся, двигатели должны глушиться.

Сжигание на открытом воздухе не проводится и строго запрещается.

При перемещении со складов материал накрывается чистым брезентом для предотвращения пылеобразования при транспортировке. До перемещения материал не увлажняется. Все грузовые транспортные средства оборудованы боковыми ограничителями и откидными бортами. Дорога, строительные участки, территория промышленных площадок поливаются водой для того, чтобы прибить пыль. При хранении пылеобразующие материалы не накрываются, так как расположены вдали от поселков более чем на 2 км и на экологическую обстановку населенных пунктов влияния не оказывают. Месторасположение площадок под хранение пылеобразующих материалов должно быть одобрено Инженером, а также должно быть одобрено Инженером месторасположения строительства вахтового городка, растворобетонного завода, дробильно-сортировочного комплекса и пескомоечной установки. Материалы, которые образуют пыль, не загружаются выше уровня боковых ограничителей и откидных бортов. Полога закреплены и не выходят за пределы ограничителей не менее чем за 300 мм.

Грузовики при транспортировке инертных сыпучих дорожно-строительных материалов накрываются чистым брезентом. Данное условие включено в перечень экологических требований, с которыми знакомятся ответственные лица на производственных площадках и доводят до сведения рабочего персонала. Контроль за исполнением требований осуществляет инженер-эколог, выезжая на объекты и фиксируя нарушения. При выявлении нарушения запрещается дальнейшая перевозка дорожно-строительных материалов до момента покрытия брезентом. Инженер-эколог выезжает на строительные участки и контролирует выполнение экологических требований, выписывает акты-предписания. В случае выявления нарушений, на субподрядные организации налагается штраф, согласно штрафным санкциям заключенного договора. Инженер-эколог доводит до сведения руководства в виде служебной записки невыполнение экологических требований сотрудниками подрядной организации.

Во время сильного ветра, любая деятельность, в результате которой образуется пыль, не проводится ближе 200 м от населенных пунктов, учитывая направление ветра.

Строительный транспорт и техника содержаться в хорошем рабочем состоянии. В случае, если транспорт не работает и работы не ведутся, то двигатели выключаются.

При работе вблизи жилых районов население заблаговременно предупреждается о начале проведения работ. В экологически уязвимых зонах, таких как медицинские учреждения, детские сады, школы, работы не проводятся.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха на производственной площадке ДСК «Sandvik» являются: процесс переработки песчано-гравийной смеси (дробилки, грохоты, конвейерные ленты), склады хранения инертных материалов, погрузочно-разгрузочные работы, движение транспорта. Дробильно-сортировочный комплекс «Sandvik» оснащен водораспылительными форсунками для увлажнения обрабатываемого материала. Также для пылеподавления обеспечивается полив территории.

Основным загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферу от деятельности растворобетонного завода, является пыль неорганическая. Основными источниками выбросов являются погрузочно-разгрузочные работы, склады хранения инертных материалов, движение транспорта по территории предприятия. Для уменьшения воздействия неорганической пыли на окружающую среду производится полив территории.

Аналогичные мероприятия предусмотрены на территории размещения пескомоечной установки.

Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на поверхностные и грунтовые воды

Грунтовых вод в полосе реконструируемого участка дороги не обнаружено. Таким образом, загрязнения поверхностных вод не будет.

Предусмотрены мероприятия по предотвращению попадания загрязняющих веществ в реки. На запроектированных мостах сток с поверхности проезжей части мостов направляется вдоль колесоотбойных элементов, не имеющих отверстий, к лотковым сбросам. Далее сток сбрасывается по этим сбросам по откосу земляного полотна автомобильной дороги в специальные колодцы, заполненные фильтрующими материалами. Таким образом, полностью исключается попадание в речную воду сбросов производственных и бытовых стоков, а также химических и механических загрязнителей с автомобильной дороги.

Сточных вод, непосредственно сбрасываемых в поверхностные водные объекты, предприятие не имеет.

Мероприятия по уменьшению негативного воздействия на почву

Комплекс технологических процессов, связанных с сооружением земляного полотна наносит обычно наибольший ущерб окружающей среде. На временно занимаемых землях для карьера, для стройплощадки, а также на реконструируемой дороге в первую очередь наблюдается загрязнение почвенного покрова. За-

грязнение почвы происходит главным образом выпадением из атмосферы на покрытие твердых мелко-дисперсных и пылеватых фракций частиц, приносимых колесами автомобилей с дорог и проездов с не-усовершенствованным покрытием, частичными потерями перевозимых сыпучих грузов, продуктами истирания шин и покрытий, а также токсичными компонентами отработанных газов автомобилей.

Эрозия почвы в результате реконструкции автомобильной дороги в придорожной полосе маловероятна, так как основные работы производятся на существующей дороге с укрепительными работами в системе водоотвода. Некоторая эрозия почвы может возникнуть на участках добычи строительных материалов, но эта эрозия, ограниченная по площади и времени, с малым воздействием, так как участки расположены на малоценных для сельскохозяйственного использования землях.

Важнейшим этапом процесса реализации проекта капитального ремонта участка автомобильной дороги является рекультивация земель, нарушенных в процессе выполнения дорожно-строительных работ. Проект рекультивации земель разработан в соответствии с требованиями действующих в РК нормативных документов: 1) указания по составлению проектов рекультивации нарушенных и нарушаемых земель в Республике Казахстан, ГосНПЦзем, 1993 г.; 2) общие требования по рекультивации земель, ГОСТ 17.5.3.04-83; 3) «Инструкция по разработке проектов рекультивации нарушенных земель», Астана, 2009 год; 4) постановление Правительства Республики Казахстан от 8 октября 2003 г. № 1037 «Об утверждении нормативов возмещения потерь сельскохозяйственного и лесохозяйственного производства, вызванных изъятием сельскохозяйственных и лесных угодий для использования их в целях, не связанных с ведением сельского и лесного хозяйства»; 5) правила возмещения потерь сельскохозяйственного производства с зачетом сумм, затрачиваемых на восстановление угодий.

Рекультивация земель, временно занимаемых для целей капитального ремонта автомобильной дороги, будет выполнена проектом на следующих участках:

- рекультивация временно занимаемых земель под строительную площадку Подрядчика;
- рекультивация других временных площадок различного назначения;
- рекультивация временных подъездных дорог к объектам строительства;
- рекультивация земель, ранее (до спрямления) занятых существующей автомобильной дорогой.

Комплекс работ по рекультивации земель, нарушенных во время капитального ремонта автомобильной дороги, состоит из двух этапов:

первый этап – техническая рекультивация, включающая мероприятия по снятию и хранению плодородного слоя почвы, вертикальной планировки поверхности земель после отработки, уполоаживание откосов, возвращение плодородного слоя почвы на спланированную поверхность, обработка поверхности почвы плоскорезом;

второй этап – биологическая рекультивация, включающая мероприятия по восстановлению плодородия нарушенных земель после окончания первого этапа, предпосевная обработка почвы, посев многолетних трав и послепосевная прикатка.

В настоящее время разработанный проект рекультивации нарушенных земель (разработчик ИП Абжалов Р.) согласован уполномоченными органами и переведен на английский язык для предоставления Инженеру.

Старые покрышки вывозятся за пределы участка на специально отведённые площадки, имеющие твёрдое покрытие и навес, исключающий попадание воды и посторонних предметов.

Плодородный слой почвы хранится на специально отведенных площадках до его использования на рекультивацию нарушенных земель, укрепление откосов, обочин дорог, карьеров и т.д.

Охрана культурно-исторических и археологических памятников

Непосредственно на участке выполнения работ и вблизи и него обнаружено и исследовано 11 объектов, признанных памятниками истории и культуры. 9-ть из них расположены за пределами буферной зоны оси трассы. На сегодняшний день, выясняется принадлежность к культурно-историческим и археологическим памятникам оставшиеся два памятника. После выяснения данного вопроса будут приняты все соответствующие меры по их сохранности.

Согласно статье 52-1 «Особенности охраны и использования участков недр, представляющих особую экологическую, научную, культурную или иную ценность закона РК от 27.01.1996 г. № 2828 «О недрах и недропользовании» В случае обнаружения геологических, геоморфологических и гидрогеологических объектов, имеющих особую экологическую, научную, культурную или иную ценность, недропользователи обязаны прекратить работы на соответствующем участке и известить об этом уполномоченный орган по изучению и использованию недр и уполномоченный орган в области охраны окружающей среды.

Согласно статье 39. Обеспечение сохранности объектов историко-культурного наследия при освоении территорий закона Республики Казахстан от 2 июля 1992 г. N 1488-ХІІ «Об охране и использовании историко-культурного наследия»

Во всех видах освоения территорий на период отвода земельных участков должны производиться исследовательские работы по выявлению объектов историко-культурного наследия за счет средств землепользователей. Запрещается проведение всех видов работ, которые могут создать угрозу существования памятников.

Предприятия, организации, учреждения, общественные объединения и граждане в случае обнаружения в процессе ведения подобных работ археологических и других объектов, имеющих историческую, научную, художественную и иную культурную ценность, обязаны сообщить об этом государственному органу по охране и использованию историко-культурного наследия и приостановить дальнейшее ведение работ.

Хранение топлива и химических материалов

Складов топлива и химических материалов ТОО «Совместное предприятие «Казахдорстрой-Нyuundai» не имеет. Заправка дорожно-строительной техники производится автозаправщиками. Заправка автосамосвалов производится на автозаправочной станции по договору. Дорожно-строительная техника заправляется в специально установленных местах - на автозаправочной станции (АЗС), а также специализированным транспортом – бензовозами. Заправка транспорта производится в соответствии с требованиями техники безопасности и экологическими требованиями. При проливе топлива в процессе заправки автотранспорта предусмотрено удаление загрязненного грунта. Для ликвидации возможных разливов имеется ящик с песком и лопата. Место разлива горюче-смазочного материала обильно засыпается имеющимся в запасе песком. Песок собирается с помощью лопаты в предназначенную для этого герметичную емкость (для дальнейшего обезвреживания данный песок будет передан в специализированные организации, имеющие лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов и специализирующиеся на обезвреживании замазученных грунтов). Для пожарной безопасности каждое транспортное средство оснащено огнетушителями.

Исходя из вышесказанного, в Программу по Мониторингу и Уменьшению Воздействия на Окружающую Среду не включены требования и мероприятия, связанные с хранением топлива и химических материалов.

Мероприятия по информированию населения о ходе строительных работ

Перед началом дорожно-строительных работ население информировалось через средства массовой информации, проводились совещания с населением в местных акиматах. О проводимых дорожно-строительных работах население уведомляется также при помощи средств массовой информации: даются объявления по телевидению в рубрике «Бегущая строка»; проводятся общественные слушания с местным населением; подаются объявления в газеты.

Раздел V. Коррупция

Доля работников, прошедших обучение антикоррупционным политикам и процедурам компании

1. Значимость

Усилия по управлению рисками для репутации, возникающими в результате коррумпированных практик работников или деловых партнеров, требуют системы, имеющей внедренные поддерживающие процедуры. Подготовка является важным элементом такой системы, поскольку она обеспечивает осведомленность внутри компании и потенциал, необходимые для предотвращения случаев коррупции. Эта характеристика показывает долю работников компании, которые в разумной степени могут считаться осведомленными о вопросах борьбы с коррупцией.

2. Подготовка информации

2.1. Определите общее число работников, различая руководителей и работников, не имеющих обязанностей руководителей.

Ответ: Работников ИТР – 40, руководителей - 2

2.2. Опубликуйте отдельно данные о доле руководителей и работников, не имеющих обязанностей руководителей, которые прошли подготовку в отношении профилактики коррупции на протяжении отчетного периода.

Ответ: 100 %

Действия, предпринятые в ответ на случаи коррупции

1. Значимость

Коррупция может нести существенные риски для репутации и деловой активности компании. Она прямо или косвенно связана с бедностью в странах с переходной экономикой, ущербом для окружающей среды, нарушением прав человека, несоблюдением демократических механизмов, неадекватным использованием инвестиций и нарушением принципа верховенства закона. Участники рынка, международные инструменты и заинтересованные стороны во все большей степени ожидают от компаний следования принципам целостности, корпоративного управления и добросовестного ведения бизнеса. Данный показатель посвящен конкретным действиям, предпринятым компанией для ограничения воздействия источников корруп-

ции и снижения рисков новых случаев коррупции. Для заинтересованных сторон представляют интерес как случаи коррупции, так и реакция компании на них.

2. Подготовка информации

2.1. Опубликуйте сведения о действиях, предпринятых в ответ на случаи коррупции, включая:

- Общее количество случаев увольнения или наказания работников за коррупцию;

Ответ: 1

- Общее количество случаев невозобновления контрактов с деловыми партнерами из-за нарушений, связанных с коррупцией.

Ответ: 0

2.2. Опубликуйте сведения о любых завершенных правовых действиях, связанных с коррупционными практиками, против компании или ее работников, включая их результаты.

Ответ: 0

3. Определения

СЛУЧАЙ КОРРУПЦИИ (CORRUPTION CASE)

Под случаем коррупции понимается ситуация, когда во время конкурса на право получения контракта или в ходе выполнения контракта компания или ее отдельный работник участвует во взяточничестве, тайном сговоре, мошенничестве или принуждении.

Позиция в отношении государственной политики и участие в формировании государственной политики и лоббирование

1. Значимость

Данный показатель дает информацию, позволяющую компании сопоставить позицию по вопросам государственной политики с официально принятыми политиками и целями в области устойчивого развития. Эта информация позволяет оценить, в какой мере публично выраженные позиции в отношении устойчивого развития последовательно применяются в деятельности компании и скоординированы между различными подразделениями.

Показатель позволяет сравнивать приоритеты компаний (особенно при сравнении в пределах одной отрасли), в то время как конкретные элементы политики компании позволяют сделать выводы о стратегической значимости вопросов устойчивого развития для компании. Он также способствует обеспечению прозрачности в лоббировании для сторон, озабоченных соблюдением целостности практик и потенциальным воздействием на заинтересованные стороны.

2. Подготовка информации

2.1. Под участием подразумеваются ситуации, в которых компания занимала официальную позицию или участие компании было официально признано. Хотя это может относиться к деятельности компаний в рамках ассоциаций, круглых столов, рабочих групп и других форм лоббирования государственной политики, данный показатель относится к позиции, занятой самой компанией, а не объединениями, членом которых она является.

Ответ: предприятие в данных видах мероприятий не принимало участие

2.2. Опубликуйте сведения о существенных вопросах, которые были предметом участия компании в формировании государственной политики и лоббирования. Это относится к участию, организованному на уровне компании в целом, а не отдельных направлений.

Ответ: предприятие в данных видах мероприятий не принимало участие

2.3. Опубликуйте сведения об основных позициях, занимаемых компанией в отношении каждого из опубликованных вопросов, и объясните любые существенные различия между позициями, лоббируемыми компанией, и принятыми ей политиками, целями устойчивого развития и другими публично заявленными позицией.

Ответ: предприятие в данных видах мероприятий не принимало участие

3. Определения

ФОРМИРОВАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ (PUBLIC POLICY DEVELOPMENT)

Организованные или скоординированные усилия с целью повлиять на выработку государственной политики.

ЛОББИРОВАНИЕ (LOBBYING)

Любые попытки убедить лиц, занимающих политические должности или являющихся кандидатами на эти должности, поддержать определенную политику, или повлиять на них с этой целью, и/или повлиять на разработку законодательства и/или выработку политических решений. В рамках данного показателя, термин относится к лоббированию органов власти любого уровня или международных компаний.

Общее денежное выражение финансовых и натуральных пожертвований политическим партиям, политикам, и связанным с ними компаниям

1. Значимость

Цель данного Показателя – отразить масштаб участия компании в финансировании политических компаний и обеспечить прозрачность политических отношений и связей с компанией.

2. Подготовка информации

2.1. Определите общую сумму финансовых и натуральных (в денежном выражении) пожертвований, сделанных компанией политическим партиям, политикам, или связанным учреждениям на протяжении отчетного периода.

Ответ: предприятие в данных видах мероприятий не принимало участие

2.2. Опубликуйте данные об общей сумме в денежном выражении.

Спонсорская помощь была оказана школе интернату для детей- сирот и детей оставшихся без попечительства родителей имени Саввы в с. Мерке в размере 320 000 тг.

3. Определения

ПОЖЕРТВОВАНИЯ (CONTRIBUTIONS)

Пожертвования могут включать денежные пожертвования, займы, спонсорство, приобретение билетов на мероприятия по сбору средств, рекламу, использование объектов компании, дизайн и печать материалов, дарение оборудования, гонорары и предоставление рабочих мест для избранных политиков и кандидатов и т.д., а также преференции, оказанные им.

УЧРЕЖДЕНИЯ, СВЯЗАННЫЕ С ПОЛИТИЧЕСКИМИ ПАРТИЯМИ (RELATED INSTITUTIONS)

Любые компании, созданные с основной целью обеспечения официальной или неофициальной материальной поддержки политических партий, их избранных представителей или кандидатов на политические должности. Это определение также включает «мозговые центры», политические органы, ассоциации и другие компании, которые связаны с поддержкой политических партий, их представителей или кандидатов на политические должности.

Общее число случаев правовых действий в отношении компании в связи с противодействием конкуренции, практические подходы по недопущению монополистической практики и их результаты

1. Значимость

Слияния и поглощения способны повлиять на выбор, доступный потребителю, цены и другие факторы, существенные для эффективного функционирования рынков. Во многих странах принято законодательство с целью контроля над монополиями или предотвращения их возникновения. В основе такого законодательства лежит предположение о том, что конкуренция между предприятиями способствует эффективности экономики и устойчивому росту. Правовое действие означает, что деятельность компании на рынке или ее статус достигли достаточного масштаба для того, чтобы вызвать обеспокоенность третьих сторон. Правовые решения в результате этого могут вызвать существенные риски нарушения деятельности компании на рынке и/или санкций против нее.

2. Подготовка информации

2.1. Данный показатель охватывает правовые действия, инициированные в соответствии с национальным или международным законодательством, разработанным, главным образом, с целью контроля недобросовестной конкуренции или монополистической практики.

Ответ: нет таких случаев

2.2. Определите правовые действия, связанные с противодействием конкуренции или нарушениями анти-монопольного законодательства, которые рассматривались или по которым было вынесено решение в течение отчетного периода, и в которых компания, готовящая отчет, была признана участником.

2.3. Опубликуйте данные об общем числе правовых действий в связи с недобросовестной конкуренцией или монополистической практикой.

Ответ: нет таковых действий

2.4 Опубликуйте сведения об основных результатах таких действий, включая вынесенные решения или мнения.

Ответ: нет таковых действий

3. Определения

ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ КОНКУРЕНЦИИ (ANTICOMPETITIVE BEHAVIOR)

Действия компании, готовящей отчет, и/или ее работников, которые могут привести к сговору с потенциальными конкурентами с целью установления фиксированных цен, координации заявок на торгах, установления рыночных ограничений или ограничений производства, установления географических квот, а также раздела групп потребителей, поставщиков, географических областей и линий продукции с целью ограничения рыночной конкуренции.

МОНОПОЛИСТИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА (MONOPOLY PRACTICES)

Действия компании, которые могут привести к сговору с целью создания барьеров для вступления в отрасль, применению недобросовестных деловых практик, злоупотреблению положением на рынке, анти-

конкурентным слияниям, установлению фиксированных цен и другим действиям, совершаемым по сговору и препятствующим конкуренции.

Денежное выражение существенных штрафов и общее число нефинансовых санкций, наложенных за несоблюдение законодательства и нормативных требований

1. Значимость

Уровень несоответствия требованиям в компании является показателем способности руководства обеспечить соответствие деятельности определенным показателям результативности. С экономической точки зрения обеспечение соответствия помогает снизить финансовые риски, возникающие или напрямую из-за штрафов, или косвенно из-за воздействия на репутацию. История соответствия требованиям компании может также повлиять на ее способность к расширению деятельности или получению разрешений.

Этот показатель предназначен для того, чтобы отразить существенные штрафы и нефинансовые санкции в соответствии с законами и нормативными актами, в том числе, относящиеся к фальсификации отчетности, дискриминации на рабочем месте, коррупции и т.п.

2. Подготовка информации

2.1. Определите случаи административных или судебных санкций за нарушение законодательства и нормативных требований, включая дела по обращениям против компании с использованием международных механизмов разрешения споров или национальных механизмов разрешения споров, находящихся под контролем государственных органов.

Ответ: нет случаев

2.2. Опубликуйте данные о существенных штрафах и нефинансовых санкциях с указанием:

- общей денежной суммы существенных штрафов;
- числа случаев нефинансовых санкций;
- дел с использованием механизмов разрешения споров.

2.3. Если компания не выявила никаких случаев нарушения законодательства и нормативных требований, достаточно краткого заявления об этом.

Ответ: Нет таких случаев.

Отчет по прозрачности и устойчивого развития.

Контракт: SWRP – 2231-674 ICB (W/7) – 002/2009



**СП «АЗЕРКОРПУ-ТЕПЕ»
МАРТ, 2013 ГОДА**

Раздел I. Общие сведения

1. Наименование компании: филиал ООО «Азеркерпу-Тепе» в г.Шымкент
2. Юридический адрес: РК, ЮКО, г.Шымкент, Сайрамский р-он, с/о Кайнарбулакский, 017квартал.
3. Фактический адрес: РК, ЮКО, г.Шымкент, Сайрамский р-он, с/о Кайнарбулакский, 017квартал
4. Почтовый адрес: _____
5. Фамилия, имя, отчество, должность, телефон первого руководителя
Гаджиев Назим Гашимович-директор ф-ла ООО «Азеркерпу-Тепе», тел.8701-953-74-54.
6. Фамилия, имя, отчество, должность, телефон, адрес электронной почты лица, ответственного за составление отчета

7. Дата начала деятельности Компании в рамках ПРТК _____
8. Общее количество работников за отчетный период в разбивке по месяцам
Январь 636; Февраль 671; Март 700;
9. Дата составления отчета 10 апреля 2013г.
10. Подпись первого руководителя _____

Место печати

Раздел II. Трудовые отношения

Поводы для вынесения актов	К-во внутрен- них актов	К-во ак- тов госу- дарствен- ных орга- нов	К-во устра- ненных на- рушений	
			частич- но	полно- стью
1	2	3	4	5
1. Нарушенные права и интересы работников в связи с режимом труда и отдыха, в том числе:				
с продолжительностью рабочего дня	-	-		
с продолжительностью рабочей недели	-	-		
с перерывами для отдыха и питания	-	-		
с продолжительностью работы в ночное время	-	-		
с привлечением к сверхурочным работам	-	-		
с работой в выходные и праздничные дни	-	-		
с ежегодным основным оплачиваемым отпуском	-	-		
с дополнительным оплачиваемым отпуском	-	-		
с краткосрочными отпусками без сохранения заработной платы	-	-		
с иными вопросами по поводу режима труда и отдыха	-	-		
Пояснения: за отчетный период по компании ООО «Азеркерпу-Тепе» нарушений прав и интересов работников компании с режимом труда и отдыха не имелось.				
2. Нарушенные права и интересы работников в связи с оплатой труда, в том числе:				
с размером оплаты труда	-	-		
с формой оплаты труда	-	-		
с задержкой в оплате труда	-	-		
с оплатой за работу в ночное время	-	-		
с оплатой в выходные дни	-	-		
с оплатой в праздничные дни	-	-		
с оплатой за сверхурочную работу	-	-		
с оплатой за простой не по вине работника	-	-		
с оплатой отпускных	-	-		
с оплатой премиальных и иных стимулирующих выплат	-	-		
с оплатой компенсационных выплат	-	-		
с иными вопросами по поводу оплаты труда	-	-		
Пояснения: за отчетный период по компании ООО «Азеркерпу-Тепе» нарушений прав и интересов работников компании в связи с оплатой труда не имелось.				
3. Нарушенные права и интересы работников в связи с условиями и охраной труда, в том числе:				
с качеством технологического оборудования	-	-		
с выдачей инструментов	-	-		
с выдачей спецодежды, спецобуви и средств индивидуальной защиты (СИЗ)	-	-		
с чисткой, стиркой, ремонтом и заменой спецодежды, спецобуви и СИЗ, преждевременно потерявших свои свойства не по вине работника	-	-		
с выдачей смывающих и обезвреживающих средств	-	-		
с гарантиями и компенсациями за вредные, тяжелые и опасные условия труда	-	-		
с учетом и расследованием несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний	-	-		
с возмещением вреда в связи с утратой трудоспособности или смертью вследствие несчастного случая на производстве или профессионального заболевания	-	-		
с иными вопросами по поводу условий и охраны труда	-	-		
Пояснения: за отчетный период по компании ООО «Азеркерпу-Тепе» нарушений прав и интересов работников компании в связи с условиями и охраной труда не имелось.				
4. Нарушенные права и интересы работников в связи с санитарно-бытовыми условиями, в том числе:				
с обеспечением доброкачественной питьевой водой	-	-		

с обеспечением санитарными и умывальными помещениями	-	-		
с обеспечением помещениями для переодевания, хранения и сушки одежды	-	-		
с обеспечением помещениями для укрытия при неблагоприятных погодных условиях	-	-		
с обеспечением помещениями для принятия пищи	-	-		
с обеспечением помещениями для сна	-	-		
с обеспечением условий для занятия физкультурой и культурного отдыха	-	-		
с иными вопросами по поводу санитарно-бытовых условий	-	-		
<u>Пояснения:</u> за отчетный период по компании ООО «Азеркерпу-Тепе» нарушений прав и интересов работников компании в связи с санитарно-бытовыми условиями не имелось.				
5. Нарушенные иные права и интересы работников, в том числе, в связи:				
с принятием на работу	-	-		
с переводом на другую работу	-	-		
с увольнением	-	-		
с условиями индивидуальных трудовых договоров	-	-		
с условиями коллективных трудовых договоров	-	-		
с иными правами и интересами работников	-	-		
<u>Пояснения:</u> Нарушений нет				

Раздел III. Трудовые, экономические, социальные, культурные, гражданские и политические права

Поводы для проверок	К-во внутренних актов	К-во актов гос. органов	К-во устраненных нарушений	
			частично	полностью
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1. Нарушенные экономические, социальные и культурные права, в том числе, в связи:				
с дискриминацией при определении размеров зарплаты	-	-		
с правом на объединение в профсоюз	-	-		
с правом на коллективный договор и переговоры	-	-		
с правом на забастовку	-	-		
с препятствиями в осуществлении предпринимательской деятельности	-	-		
с пользование платным детским трудом	-	-		
с предупреждением и лечением эпидемических, эндемических и иных болезней	-	-		
с охраной, развитием и распространением достижений культуры	-	-		
с иными вопросами по поводу экономических, социальных и культурных прав	-	-		
<u>Пояснения:</u>	-	-		
2. Нарушенные гражданские и политические права, в том числе, в связи:				
с доступом к информации	-	-		
с участием в принятии решений	-	-		
с пытками или жестоким, бесчеловечным или унижающим человеческое достоинство обращением или наказанием	-	-		
с содержанием в подневольном состоянии	-	-		
с принудительным или обязательным трудом	-	-		
с вмешательством в личную и семейную жизнь	-	-		

с посягательством на неприкосновенность жилища	-	-		
с иными вопросами по поводу гражданских и политических прав	-	-		
<u>Пояснения:</u> трудовые, экономические, социальные, культурные, гражданские и политические права сотрудников компании ООО «Азеркерпу-Тепе» соблюдены согласно законодательства и правоустанавливающих документов Республики Казахстан.				

Раздел IV. Экология

Поводы для проверок	К-во внутренних актов	К-во актов гос. органов	К-во устраненных нарушений	
			частично	полностью
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
<u>Нарушение экологических требований законодательства РК, оказавшее:</u>				
негативное воздействие на недра	-	-		
негативное воздействие на почву	-	-		
негативное воздействие на воздух	-	-		
негативное воздействие на подземные и поверхностные источники воды	-	-		
негативное воздействие на растительность	-	-		
негативное воздействие на животный мир	-	-		
негативное воздействие на жителей	-	-		
<u>Пояснения:</u> Нарушений по экологическим требованиям законодательства РК не имеется. Ежемесячно производятся лабораторные исследования (РГКП «Южно-Казахстанский областной центр санитарно-эпидемиологической экспертизы) воды, почвы, атмосферного воздуха, радиоактивности, замеры шума и вибрации согласно установленной программы экологического мониторинга. Исследования показывают, что результаты замеров не превышают допустимые нормы.				

Раздел V. Коррупция

Поводы для проверок	К-во внутренних актов	К-во актов гос. органов	К-во устраненных нарушений	
			частично	полностью
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
<u>Участие сотрудников Компании в совершении коррупционных правонарушений или преступлений, в том числе, в связи:</u>				
с подкупом национальных, иностранных или международных должностных лиц	-	-		
с хищением, неправомерным присвоением или иным нецелевым использованием имущества должностным лицом	-	-		
со злоупотреблением влиянием в корыстных целях	-	-		
со злоупотреблением служебным положением	-	-		
с незаконным обогащением	-	-		
с подкупом в частном секторе	-	-		
с хищением имущества в частном секторе	-	-		
с отмытием доходов от преступлений	-	-		
с сокрытием	-	-		
с воспрепятствованием осуществлению правосудия	-	-		
с иными вопросами по поводу коррупционных правонарушений или преступлений	-	-		
<u>Пояснения:</u> Участие сотрудников Компании в совершении коррупционных правонарушений или преступлений не наблюдалось. Руководством компании постоянно ведется разъяснительная работа среди сотрудников компании по соблюдению законодательства РК.				

Раздел I. Общие сведения

1. Наименование компании: филиал ООО «Азеркерпу-Тепе» в г.Шымкент
2. Юридический адрес: РК, ЮКО, г.Шымкент, Сайрамский р-он, с/о Кайнарбулакский, 017квартал.
3. Фактический адрес: РК, ЮКО, г.Шымкент, Сайрамский р-он, с/о Кайнарбулакский, 017квартал
4. Почтовый адрес: _____
5. Фамилия, имя, отчество, должность, телефон первого руководителя
Гаджиев Назим Гашимович – директор ф-ла ООО «Азеркерпу-Тепе», тел.8701-953-74-54.
6. Фамилия, имя, отчество, должность, телефон, адрес электронной почты лица, ответственного за составление отчета

Наименование компании _____

7. Общее количество работников за отчетный период в разбивке по месяцам

Январь 636; Февраль 671; Март 700;

8. Дата составления отчета 10 апреля 2013г.

9. Подпись первого руководителя _____

Место печати

Раздел II. Трудовые отношения

Общее количество работников и текучесть кадров с разбивкой по возрасту и полу.

По состоянию на 01.04.2013 года общее число сотрудников мобилизованных для реализации проекта строительства а/д лот №7 «Обход г.Шымкент» - 700 человек.

За время отчетного периода (01.01.2013-01.04.2013г) компанию ООО «Азеркерпу-Тепе» покинуло 49 человек (7,7%) из них;

до 30 лет - 18 чел. (в т.ч. 2 женщины),

30-50 лет - 24 чел.

свыше 50 лет - 7 чел.

Количество работников покинувших компанию по собственному желанию - 41 чел.

Уволенных – 7 чел.

Умерших – 1 чел.

Доля высших руководителей, нанятых из местного населения.

Компанией ООО «Азеркерпу-Тепе» ведется совместное сотрудничество квалифицированной иностранной и казахстанской рабочей силы. На должности высшего руководства назначено 6 человек из местного населения.

Соотношение среднемесячной заработной платы начального уровня и минимальной заработной платы, установленной законодательно.

Минимальная заработная плата по РК на 01.03.2013г - 18 660,00 тенге

Среднемесячная заработная плата на одного сотрудника – 84 683,00 тенге

Среднемесячная зар.плата разнорабочего персонала - 72 100,00 тенге в 3,86 раза

Среднемесячная зар.плата водителя большегрузного автомобиля - 109 150,00 тенге в 5,85 раз.

Среднемесячная зар.плата машиниста катка - 96 800,00 тенге в 5,18 раз.

Среднемесячная зар.плата машиниста бульдозера - 121 485,00 тенге в 5,18 раз.

Среднемесячная зар.плата машиниста эксковатора - 122 375,75 тенге в 6,56 раз.

Соотношение базового оклада мужчин и женщин с разбивкой по категории работников

Общая численность персонала задействованных при реализации проекта строительства автомобильной дороги лот 7 «Обход г.Шымкент» - 700 человек, в т.ч. Мужчин – 665 человек, женщин – 35 человек.

Уровень производственного травматизма, уровень профессиональных заболеваний, коэффициент потерянных дней и коэффициент отсутствия на рабочем месте, а также общее количество смертельных исходов, связанных с работой.

На строительных площадках по состоянию на 10.04.2013 года нарушений по технике безопасности не было, опасные инциденты и деятельности, связанной с воздействием на окружающую среду и связями с общественностью не наблюдалось. Весь рабочий персонал обеспечен питанием, средствами индивидуальной защиты, медицинским осмотром перед выходом на работу. Компанией назначен квалифицированный специалист ответственный за соблюдение требований охраны труда и техники безопасности.

Службой по технике безопасности и охраны труда постоянно ведется комплекс мероприятий по недопущению производственного травматизма и улучшению условий труда:

- Проводится вводный и первичный инструктаж с вновь поступившими на работу.

- Проводятся проверки, состояния техники безопасности и охраны труда в субподрядных организациях.

- По улучшению условий труда и санитарно-оздоровительных мероприятий, состояния охраны труда, электробезопасности на объектах строительства автодороги. Организовано освещение в темное время суток.

- Ведется анализ состояния охраны труда, электробезопасности, производственного травматизма, обеспечение спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты (СИЗ).

- Проводятся семинары по охране труда, обучению безопасным методам труда.

- Ведется постоянный контроль соблюдения работниками трудовой и технологической дисциплины.

- Проводятся проверки за техническим состоянием строительной техники, оборудования, инструментов, инвентаря, электроустановок и осветительных устройств, правильной организации работ, обеспечивающей безопасности труда.

- Открыт медицинский пункт на строительной площадке. Проводятся информационно-разъяснительные работы по угрозе ВИЧ И СПИДа среди сотрудников филиала, субподрядных организаций и местного населения. Осуществляется программа информирования о ВИЧ и СПИДе, используя возможности медпункта и привлечены соответствующие медицинские специалисты.

ООО «Азеркерпу-Тепе» в целях безопасности движения на участках трассы на ПК365+06, ПК291+47, ПК33+00, ПК03+84 были установлены предупреждающие дорожные знаки по согласованию с соответствующими органами (Гос. Автоинспекция, служба безопасности движения), а также было выстроено объездные дороги.

Условия труда и быта.

Производственная база Подрядчика размещается на участке трассы ПК291+50

Производственная база имеет необходимую инфраструктуру для хранения и ремонта дорожной техники, санитарно-бытовые помещения для персонала, складские помещения.

На производственной базе размещены офис Подрядчика и Инженера, столовая, жилой комплекс для персонала.

Инфраструктура:

-Офис для ИТР.

-Общежития для рабочего персонала.

-Столовая.

-Прачечная.

-Мед.пункт.

Основными мероприятиями, направленными на обеспечение здорового образа жизни работающего персонала, являются санитарные, которые включают:

- наличие медпункта и оказание необходимой медицинской помощи;

- для оказания первой медицинской помощи на рабочих местах имеется наличие аптек с комплектом медикаментов;

-предварительный медицинский осмотр персонала;

- снабжение рабочих индивидуальными рабочими пакетами и спецодеждой, а также средствами индивидуальной защиты;

- обеспечение нормальными бытовыми условиями, отвечающими санитарным нормам и правилам- «Санитарно-эпидемиологические требования по объектам коммунального назначения» приказ МЗ РК №555 от 28 июля 2010 года;

- обеспечение качественной питьевой водой, термосами и флягами для воды, своевременным питанием и отдыхом.

Раздел III. Права человека

Общее число случаев дискриминации и принятые меры.

Антидискриминационная политика и соблюдение законодательства является одним из основных критериев деятельности компании.

Случаи дискриминации по расе, полу, религиозным убеждениям, политическим взглядам, иностранному или социальному происхождению как это определено МОТ, или другим формам дискриминации, в отношении внутренних и/или внешних заинтересованных сторон во всей деятельности компании на протяжении отчетного периода не наблюдалось.

Деятельность, в рамках которой имеется значительная вероятность оказания существенных воздействий на регион.

Строительство и реконструкция автодороги решит проблему безопасности дорожного движения, увеличит пропускную способность, уменьшит транспортные расходы, время нахождения в пути, окажет положительное влияние на социальную сферу региона и уменьшит отрицательное воздействие на Окружающую среду, а также позволит осуществлять устойчивое транспортное сообщение стран Средней Азии и Ближнего Востока с Российской Федерацией и странами Европы.

Раздел IV. Экология.

Автомобильные дороги в экологическом отношении представляют собой ярко выраженные полосы отчуждения, так как разрезают сложившиеся в течение длительного периода места обитания многих жизненных сообществ. В результате по обе стороны дороги создаются специфические биогеоценозы. Под влиянием загазованности, шума, вибрации в придорожной полосе происходит постепенная замена видового состава флоры и фауны. Следует отметить ряд факторов, отрицательно влияющих на животный мир, обитающий в зоне строительства автодороги. Это конструктивные элементы дороги-откосы насыпи, ук-

лоны, ограждения, само полотно дороги, препятствующие естественной миграции видов к местам постоянного и временного обитания, обмену генофонда и размножению. Факторами беспокойства, пугающими животных и нарушающими их среду обитания, является шум, вибрация и свет от движения транспорта в ночное время.

Потенциал природной экологической безопасности зависит от сочетания ряда климатических параметров, способствующих или препятствующих воздействию техногенных загрязнений. Одним из ведущих климатических параметров в этом плане является ветровой режим. Слабые ветры и штили не дают выбросам вредных веществ рассеиваться в атмосфере. Условия перемещения ОГ определяются ветровыми характеристиками. Климат характеризуется резкими сезонными колебаниями температуры воздуха, быстрым переходом от зимы к лету и коротким весенним периодом.

Хорошей способностью вымывать вредные примеси из атмосферы обладают осадки. Количество выпадающих осадков в этой зоне небольшое и составляет 360-465 мм в год.

Температурный режим является расчетным при определении приземных концентраций загрязнения.

Анализ воздействия планируемой производственной деятельности Подрядчиков на социальную среду региона показывает, что значительного увеличения негативной нагрузки на существующую инфраструктуру не произойдет.

Информация о ходе работ и контроль качества

Организацией разработан и представлен в составе Программы организации и технологии производства работ План по Охране Окружающей Среды и Программу производственного экологического мониторинга.

Получены Государственные Акты на право постоянного землепользования под строительство автодороги.

Производственные операции по недропользованию регулируется Законом РК «О недрах и недропользовании» от 24.06.2010г. Правовое регулирование отношений, связанных с недрами и недропользованием, основывается на принципах:

- обеспечения рационального, комплексного и безопасного использования недр;
- обеспечения охраны недр и Окружающей среды.

Согласно картограмме земляных работ по строительству а/д «Обход г. Шымкента с км. 2231 автомобильной дороги М-32 «гр.РФ на Самару-Шымкент» с выходом на 674км. Автомобильной дороги А-2 «Хоргос-Алматы-Шымкент- гр. Р.Узбекистан» км 2231-674 потребность в грунтовых карьерах отсутствует. Инертные материалы приобретаются у поставщиков.

На отчетный период выполнены следующие объемы работ по строительству автодороги по Контракту: SWRP-2231-674-ICB(W/7)-002/2009:

Информация о ходе работ и контроль качества

На отчетный период выполнены следующие объемы по строительству автодороги:

- Фрезерование: 4 913,3 м³
- Расчистка территории: км
- Устройство земляного полотна: насыпь – 4396,23 м³
выемка – 57 951,95 м³
- Устройство подстилающего слоя: 694,80 м³
- Устройство нижнего слоя основания: 1 166,40 м³
- Устройство верхнего слоя основания: 953,76 м³
- Устройство покрытия, цементобетон: 13,1 км
- Асфальтобетон: 1 188,00 м³
- Производятся строительные работы на мостах в количестве: 3шт
- Производятся работы на путепроводах на км: 4
- Производится заготовка дорожно- строительных материалов:
 - Щебень – 80 524 м³
 - ПГС – 90 120 м³
 - Песок – 12 253 м³
 - ЖБИ – 292,08 м³
 - Цемент – 1970 тонн

Контроль качества ведется согласно плана контроля качества утвержденной службой инженера.

ООО «Азеркорпу-Тепе» разработаны и представлены Инженеру План по Охране окружающей среды и Программа экологического мониторинга, отражающие мероприятия по уменьшению воздействия на Окружающую среду, при производстве работ по реконструкции автодороги «Обход г. Шымкента с км.

2231 автомобильной дороги М-32 «гр.РФ на Самару-Шымкент» с выходом на 674км. Автомобильной дороги А-2 «Хоргос-Алматы-Шымкент- гр. Р.Узбекистан» км 2231-674. Целью Мониторинга окружающей среды является:

- обеспечение соблюдения требований экологического законодательства;
- сведение к минимуму воздействие производственных процессов в ходе реконструкции автодороги на окружающую среду и здоровье человека;
- формирование высокого уровня экологической информированности и ответственности руководителей и работников разных уровней;
- повышение производственной и экологической эффективности системы управления охраной окружающей среды;
- учет экологических рисков и своевременное принятие решений в отношении экологической политики Подрядчика, показателей качества окружающей среды и инструментов регулирования производственных процессов, оказывающих влияние на окружающую среду;
- повышение эффективности использования природных процессов.

Для выполнения работ по проведению Производственного экологического мониторинга заключен Договор на проведение исследований Республиканское Государственное предприятие «Южно-Казахстанский центр санитарно-эпидемиологической экспертизы»

Проведены инструментальные измерения загрязнения воздуха перед началом строительства (базовые показатели) в марте 2011 года. В соответствии с разработанной Программой производственного экологического мониторинга, замеры состояния атмосферного воздуха, почвы, поверхностных водных источников, шума и вибрации проводятся ежемесячно. Все базовые показатели не превышают установленные нормативы.

Проводится ежемесячный контроль определения загрязнения атмосферного воздуха, водных ресурсов, почвенного покрова, уровня шума и вибрации, проводится с целью проверки соответствия загрязнений экологических элементов Окружающей среды - превышение ПДК атмосферного воздуха, ПДУ шума и вибрации, ПДС водных источников, а также требований СанПиН по охране окружающей среды.

Все сотрудники и Субподрядчики проинструктированы и ознакомлены с требованиями Плана ООС для минимизации влияния при выполнении строительных работ.

Подрядчиком получены Акты на право временного землепользования под размещение объектов производства.

Кроме того, Подрядчиком разработаны ОВОС на объекты производства и получены Разрешения на выброс эмиссий в окружающую среду.

Для проживания персонала ООО «Азеркорпу-Тепе» построен вахтовый городок на территории производственной базы на ПК 290+50. Все здания представляют сборную конструкцию из металлических сэндвич-панелей. Вахтовый городок обеспечен столовой, медпунктом, скважиной для технических и хозяйственных нужд, септиком, туалетами, площадкой для размещения мусорных контейнеров, душевыми, оборудованным местом отдыха. Водоснабжение вахтового поселка осуществляется из скважины. Канализация объекта осуществляется системой полиэтиленовых труб в выгреб, откуда стоки, по мере накопления, вывозятся спецавтотранспортом. Работники обеспечены индивидуальными средствами защиты.

Дробильно-сортировочный комплекс располагается на расстоянии от ближайшего населенного пункта с. Асил на расстоянии 2500м, что не оказывает отрицательного влияния на окружающую среду и жителей населенного пункта.

Растворобетонный завод (РБЗ) и механический плент расположены на производственной базе на расстоянии 200 метров с левой стороны от границы строящейся автодороги «Обход г. Шымкента с км. 2231 автомобильной дороги М-32 «гр. РФ на Самару-Шымкент» на ПК 290+50. Основным направлением заводов является выпуск дорожного и товарного бетона и щебеночно-песчано-цементной смеси. Так как расстояние до близлежащего населенного пункта составляет 2500м отрицательного влияния на окружающую среду, а именно социальные условия населения, оказываться не будет. Вся разрешительная документация на производство работ имеется.

В период производства строительство автодороги требуется вода технического и питьевого качества. Забор воды для питьевых и хозяйственных нужд производится из скважины, находящейся на производственной базе.

Для производства строительных работ по устройству земляного полотна согласно картограмме земляных работ используется грунт из выемки.

На территории строительства автодороги в результате археологической экспертизы было обнаружено десять объекта, признанных памятниками истории и культуры:

- Городище Мазараттобе (Хурлуг) (координаты N42 26/ 294 E69 43. 109)

- Рибалды Кайнар-Булак – 1 (координаты N42 28. 611 E69 32. 1)
- Могильник Кайнар-Булак – 1 (координаты N42 27. 986 E69 33. 717)
- Могильник Кайнар-Булак – 2 (координаты N42 28. 403 E69 32. 520)
- Могильник Чубарсу – 1 (координаты N42 30. 413 E69 26. 891)
- Могильник Карл Маркс – 1 (координаты N42 29. 612 E69 28. 727)
- Одиночный Курган – 1 (координаты N42 27. 578 E69 35. 244)
- Одиночный Курган – 2 (координаты N42 30. 065 E69 27. 305)
- Поселение Кызылсу тобе – 1 (координаты N42 26. 631 E69 41. 044)
- Поселение Кызылсу тобе – 2 (координаты N42 26. 654 E69 40. 861)

Субподрядной организацией ТОО «Археологическая экспертиза» объекты археологии исследованы полностью и рекультивированы, дальнейшим исследованиям, музеефикации и реставрации не подлежат.

В целях минимизации влияния на атмосферный воздух (пылевыведение) при производстве земляных работ и транспортировке дорожно-строительных материалов автотранспортом, проводится полив объездных и подъездных дорог к объектам строительства. Материалы, способные образовывать пыль, перевозятся автотранспортом в закрытом брезентом состоянии.

Информация о разрешительных документах

Наименование разрешительного документа	Сведения о получении	Примечание
АКТЫ НА ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЕ		
Постановление Акимата Сайрамского района ЮКО «О предоставлении земельного участка Государственному учреждению « Департамент Автомобильных дорог ЮКО МТК РК Площадью 209,3га	Получено 05.12.2008г. №1374	
Постановление Акимата Ордабасынского района ЮКО «О предоставлении земельного участка Государственному учреждению « Департамент Автомобильных дорог ЮКО МТК РК Площадью 46,2га	Получено 23.10.2008г. № 438	
Список земельных участков, выкупленных у частных собственников	выкуплено	
Лицензия на производство работ	ГАСК 17-ГСЛ №001799	
Разрешение на производство СМР ГосТехНадзор	Агентство по делам строительства ЖКХ №153 от 06.05.2011	
Разрешение на эмиссии в окружающую среду	X-14 №0001737 28.09.2011	
Разрешение на временное землепользование Площадью 9,181га	Договор от 10.02.2010г. Акт №71635	
Контракты на недропользование		
Грунтовые карьеры		Согласно картограмме земляных работ необходимость в грунтовых карьерах отпадает
Карьеры инертных материалов	Договор купли продажи с ТОО «Er & Kazakhstan» от 01.06.2011г Договор купли –продажи с ТОО «Даркан Дала» от	

	18.08.2011г	
Разрешение на спец. водопользование	Паспорт №3080июнь 2011г.	
ОВОС « строительство административного здания, склада ,производственной базы и т.п.»	Разработан Март2011г.	
Договор на вывоз ТБО	Договор 05.07.2011г.	
Заклучен договор с СПК «Комешбулаг» Сай-рамского района	Договор на оказание услуг от 05..07.2011г.	
Разрешении на эмиссии в окружающую среду	Получено 28.09.2011 №0001737	
Замеры	Договор на проведение исследований (Республиканское Государственное предприятие «Южно-Казахстанский центр санитарно-эпидемиологической экспертизы») 05.04.2011г	
Вопросы по культурным и археологическим памятникам	Получено разрешения на проведения работ Письмо от12.09.2011 за №1275	

Подрядчиком при строительстве автодороги производится подготовка территории для строительства - расчистка территории от мусора и древесно-кустарниковой растительности.

Для предотвращения от загрязнения, порчи, уничтожения почвенного покрова производится снятие и складирование плодородного слоя почвы (ПСП) во всех рабочих зонах, для дальнейшего его использования при рекультивации нарушенных земель.

Случаев загрязнения почвенного покрова топливными и смазочными материалами не выявлено, так как обслуживание и заправка дорожно-строительных машин и механизмов производится «с колес» автозаправщиками, оборудованными поддоном-ловушкой.

Затраты по всем видам работ на Охрану окружающей природной среды за отчетный период отражены ниже.

Contractor/ ПОДРЯДЧИК		ООО «АЗЕРКОРПУ-ТЕПЕ»						
Contract Reference/ НАЗВАНИЕ КОНТРАКТА		SWRP-2231-674-ICB(W/7)-002/2009						
Item No.	Description	Описание	Bill Of Quantities/Ведомость объемов работ				Value up to the end of Measurement Period/Стоимость работ на конец отчетного периода	
			Unit Ед. изм.	Quantity Количество	Rate (Tenge) Расценка (тенге)	Amount (Tenge) Стоимость (тенге)	Quantity Количество	Tenge/Тенге
	BILL NO 100 – GENERAL REQUIREMENTS	ВЕДОМОСТЬ № 100 - Общие положения						
3	Protection of the Environment	Защита окружающей среды	LS/ФС	1	7 497 000	7 497 000,00	0.739	5 543 615,00
	BILL NO 400 - SITE CLEARANCE	ВЕДОМОСТЬ № 400 - Расчистка территории						
1	Site clearance	Расчистка территории, в том числе	LS/ФС	1	2 943 822	2 943 822,00	1,0	2 943 822,00
	BILL NO 500 – EARTHWORKS	ВЕДОМОСТЬ № 500 - Земляные работы						
1	Removal of topsoil	Удаление плодородного слоя почвы	m³ / м³	287 464,0	56,10	16 126 730,40	287 464,00	16 126 730,40
	TOTAL / ИТОГО					26 567 552,40		24 614 167,40

**Финансовые затраты
Филиала ООО «Азеркерпу-Тепе» в г.Шымкент
на охрану окружающей среды**

№	Наименование платежа (затрат)	Финансовые затраты	Основание	Контрагент
Защита окружающей среды				
	Защита окружающей среды	5 543 615,00		
Январь 2013 года				
1	Экологический мониторинг		договор б/н от 05.04.2011 г	«ЮКО Центр Санитарно-Эпидемиологической Экспертизы»
Февраль 2013 года				
2	Экологический мониторинг		договор б/н от 05.04.2011 г	«ЮКО Центр Санитарно-Эпидемиологической Экспертизы»
Март 2013 года				
3	Экологический мониторинг		договор б/н от 05.04.2011 г	«ЮКО Центр Санитарно-Эпидемиологической Экспертизы»
	Итого:	5 543 615,00		
	Вид работ	Финансовые затраты (январь-февраль)	Объем работ	Ведомость
4	Удаление плодородного слоя почвы			500.1

В ходе строительных работ происходит образование отходов производства и потребления (ТБО). Временное хранение твердых бытовых отходов на территории вахтового поселка, РБЗ и ГСУ, производственной базы производится в герметично закрытых контейнерах, устанавливаемых на специальных заасфальтированных площадках, металлолом складировать на спец площадке, замасленная ветошь и замазученный грунт складировать в специальный контейнер, по мере накопления отходы утилизируются специализированной организацией на полигон ТБО. Договор на вывоз твердо-бытовых отходов от 05.07.2011 года заключен с Государственным коммунальным предприятием "Комешбулак".

На отчетный период проверка Подрядчика Уполномоченными органами по Охране окружающей среды –Департаментом экологии, Департаментом природопользования и органами Прокуратуры, а также АБР на предмет соответствия выполняемых строительных работ Законам РК, стандартам и СанПиН по Охране окружающей среды, а также требованиям Экологического, Земельного, Водного Кодексов РК не проводилась.

Формы общественных обсуждений на первом этапе ОВОС не регламентируются законодательством КР. И хотя опасения негативных воздействий на окружающую среду и общество в настоящий момент выражены слабо, ООО «Азеркерпу-Тепе» не ограничилось облегченными формами: информированием через СМИ и распространением информационных буклетов, встречами с отдельными группами заинтересованной общественности. Компания придает весьма большое значение установлению прямого контакта с местным населением, поэтому в феврале 2011 года были организованы общественные слушания по обсуждению проекта строительства автомобильной дороги «Обход г.Шымкента» с км 2231 автомобильной дороги М-32 гр.РФ (на Самару)-Шымкент с выходом на 674 км а/д А-2 «Хоргос-Алматы-Шымкент-гр.Р.Узбекистан».

На проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) с приглашением жителей сельского округа Шубар Ордабасинского района и сельского округа Кайнарбулак Сайрамского районов, где ожидаются социально-экономические последствия Проекта.

В соответствии с установленными требованиями, в процессе общественных обсуждений на

1-ом этапе был предоставлен для обсуждения проект на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Общественные слушания по обсуждению проекта на ОВОС состоялись 20 февраля 2011 г. в Акимате Комеш Булака Сайрамского района. Общественные слушания были организованы акиматом Сайрамского района при участии ООО «Азеркерпу-Тепе» и акиматом Ордабасинского района.

В слушаниях приняло участие 150 чел. – представители 3 общественных организаций из Шымкента представители органов местного самоуправления; представители органов власти, надзора и контроля. В целях обеспечения широкого и равноправного участия в слушаниях слабо защищенных слоев населения была организована бесплатная транспортная доставка из всех вышеуказанных сел. График доставки был сообщен жителям через органы местного самоуправления и информационные листовки.

В результате просьбы жителей Айсел и поручения комитета автомобильных дорог МТК ЮКО, последовательных обсуждений между Заказчиком, Инженером, Подрядчиком и Проектной компании и окончательной проверки заявки от Подрядчика было решено спроектировать и проложить новый скотопрогон (не имеющийся в проекте) 4х2,5м на ПК 261+70.

Раздел V. Коррупция

Руководством компании ООО «Азеркерпу-Тепе» проводится инструктаж вопросам борьбы с коррупцией.

Важным элементом профилактики коррупции является информирование местного населения и сотрудников компании о мерах борьбы с коррупцией, имеются стенды, расположенные на видных местах, с указанием телефонов доверия органов по борьбе с коррупцией, установлены специальные ящики для обращений работников компании о выявленных фактах коррупции и превышения руководителями подразделений служебных обязанностей.

В целях укрепления доверия граждан района, повышения прозрачности деятельности, возможности своевременного обращения местного населения и персонала по фактам злоупотребления должностными полномочиями и фактах нарушения должностными лицами государственных органов норм Кодекса чести, законодательства о государственной службе, нарушение прав граждан, коррупционных правонарушений на территории производственной базы ООО «Азеркерпу-Тепе» был сформирован пост народно-демократической партии «Нур Отан» во главе заместителя председателя партийного контроля Д.Сазанбекуловым.

В нашу практику прочно вошло проведение антикоррупционных мероприятий, налажено тесное взаимодействие с государственными органами по обмену информацией в вопросах профилактики коррупции, целью которого является придание антикоррупционным мерам взаимодействия с общественными и политическими организациями, институтами гражданского общества.

Партийный пост «Нур Отан» практикует проведение открытых дверей, встречи с коллективами с приглашением представителей правоохранительных органов, организована работа общественных приемных.

В целях недопущения коррупционных правонарушений среди руководителей подразделений ведется постоянная разъяснительная работа по недопущению по предотвращению коррупционных явлений.

За отчетный период фактов коррупционных правонарушений среди местных исполнительных органов и персонала компании не имелось.



Филиал АО «KCC Engineering & Construction Co., Ltd.»

**(КСС Проектирование и строительство) в Жамбылской области
080515, Республика Казахстан, Жамбылская область, Меркенский район
село Сарымолдаева, улица Ахтамбердиева 34
Тел : 8 (7263) 24-12-46 / Факс : 8 (7263) 24-12-46 / e-mail : kcckaz@gmail.com**

**Кому: Представительство
«ДОХВА Инжиниринг Ко., Лтд» в РК
Руководитель группы
Ким Сук Кун**

Уважаемый господин,

**Международный транзитный коридор ЦАРЭС 1 «Западная Европа – Западный Китай»
Инвестиционная программа – Транш 2, Займ 2562**

Тема: Относительно предоставления отчетности прозрачности устойчивого развития за 2012г.

Филиал АО КСС (Проектирование и строительство) в Жамбылской области предоставляет отчет прозрачности и устойчивого развития за 2012год.

С уважением,

**Джо Донг Чон
Руководитель проекта
Филиала АО «KCC Engineering & Construction Co., Ltd.»
(КСС Проектирование и строительство)
в Жамбылской области.**

**Отчет о прозрачности и устойчивого развития
по филиалу АО КСС (Проектирование и строительство) в Жамбылской области
км 310,5-358,6 II Транш**

Населенный пункт	Приемлемость жалобы	Возможность удовлетворения в рамках про- екта			Организация/ орган, ответ- ственный за реагирование	Мероприятия, необходимые для реагирования	Срок реагиро- вания
	Да	Нет	Да	Нет			
1	2	3	4	5	6	7	8
Село Аспара							
1. Необходимо обеспечить доступ к информации о въездах на трассу.	×		×		Филиал АО КСС (Проектирование и строительство) в Жамбылской области	При осуществлении обустройства дороги будут установлены на основной дороге указательные знаки с названием населенного пункта 328+700 справа стрелка Аспара 2,5км, 328+777 слева стрелка Аспара 2,5км. Знаки 5.21.2	После окончания строительства I полугодие 2013г.
2. Необходимо восстановить памятник – трактор 1932-34г., установленный в честь 50-летия освоения целинных и залежных земель, разрушенный субпод-рядной организацией КСС.	×		×		-//-	Памятник – Трактор 1932-34г., выпуска КДП-4, установлен на место в ноябре 2012г.	Ноябрь 2012г.
3. Необходимо обеспечить ремонт и содержание внутренних дорог.	×		×		-//-	Восстановление и ремонт внутренних дорог согласовывается с Акиматом. По окончании строительных работ восстановление используемых дорог гарантировано.	
4. Необходимо усилить контроль над строительством, т.к. шоферы пьяные приезжают за девочками и за водкой, продают дизтопливо по 45 тенге.	×		×			Отправлено письмо предприятию перевозчику дорожно-строительных материалов, чтобы они усилили контроль за своим персоналом, собственный транспорт в Аспару не ездит.	

5. Необходимо обеспечить надлежащее пылеподавление.	×		×		-//-	В сухую погоду работают водовозы для полива дорог. Внутри села Аспара, КСС не возит никакие материалы.	
6. Необходимо возмещение вреда за нарушенную экологию, т.к. коровы резко снизили удои.		×		×		КСС Е&С платит за эмиссию от строительства дороги в соответствии с решением 0000607 от 01.11.2010г.	Ежеквартально
7. Необходимо обустроить надлежащий объезд.						Объезд обустроен.	
8. Необходимо рекультивировать земли, выкупленные под карьеры.	×		×			Рекультивация карьеров предусмотрена проектом, разработан проект рекультивации карьеров, проект ликвидации карьеров.	Работы будут выполнены во II полугодии 2013г.

Форма отчетности первого уровня

Раздел I. Общие сведения

11. Наименование компании: ФАО «KCC Engineering & Construction Co., Ltd.» КСС (Проектирование и строительство) в Жамбылской области

12. Юридический адрес: Меркенский район, с.Сарымолдаева, ул.Ахтамбердиева 34

13. Фактический адрес: Меркенский район, с.Сарымолдаева, ул.Ахтамбердиева 34

14. Почтовый адрес: Меркенский район, с.Сарымолдаева, ул.Ахтамбердиева 34

15. Фамилия, имя, отчество, должность, телефон первого руководителя:

Джо Донг Чон – руководитель проекта ФАО КСС «E&C Co., Ltd»

16. Фамилия, имя, отчество, должность, телефон, адрес электронной почты лица, ответственного за составление отчета:

Зам.гл.инженера ФАО КСС «E&C Co., Ltd» Митрофанова Е.В. 8 701 755 93 82;
8 771 240 24 67 e-mail: kcckaz@gmail.com

17. Дата начала деятельности Компании в рамках ПРТК: 01.07.2010г.

18. Общее количество работников за отчетный период в разбивке по месяцам

Январь 437 ; Февраль 463 ; Март 480 ;

Апрель 489 ; Май 508 ; Июнь 510 ;

Июль 515 ; Август 539 ; Сентябрь 539 ;

Октябрь 545 ; Ноябрь 503 ; Декабрь 452 ;

19. Дата составления отчета _____

20. Подпись первого руководителя _____

Место печати

Раздел II. Трудовые отношения

Поводы для вынесения актов	К-во внутренних актов	К-во актов госу-дар-ственных органов	К-во устра-ненных на-рушений	
			частич-но	полно-стью
1	2	3	4	5
1. Нарушенные права и интересы работников в связи с режимом труда и отдыха, в том числе:				
с продолжительностью рабочего дня				
с продолжительностью рабочей недели				
с перерывами для отдыха и питания				
с продолжительностью работы в ночное время				
с привлечением к сверхурочным работам				
с работой в выходные и праздничные дни				
с ежегодным основным оплачиваемым отпуском				
с дополнительным оплачиваемым отпуском		1		1
с краткосрочными отпусками без сохранения зарплаты				
с иными вопросами по поводу режима труда и отдыха		1		3
<i>Пояснения: В соответствии с требованиями приказа и.о. Министра труда и С ЗН РК от 31 июля 2007г. №182п предоставлен, кому положено, дополнительный оплачиваемый ежегодный трудовой отпуск.</i>				
2. Нарушенные права и интересы работников в связи с оплатой труда, в том числе:				
с размером оплаты труда	-	-		
с формой оплаты труда				
с задержкой в оплате труда	-	-		
с оплатой за работу в ночное время				
с оплатой в выходные дни				
с оплатой в праздничные дни				
с оплатой за сверхурочную работу				
с оплатой за простой не по вине работника	-	-		
с оплатой отпускных	-	- 1		1
с оплатой премиальных и иных стимулирующих выплат				
с оплатой компенсационных выплат	-	-		
с иными вопросами по поводу оплаты труда	-	-1		1
<i>Пояснения: Отпускные оплачены с учетом, дополнительного трудового отпуска, при выплате з/платы, работодатель ежемесячно в письменной форме, информирует каждого работника о составных частях з/платы, размеров удержаний, сведения о перечислении в пенсионный фонд.</i>				
3. Нарушенные права и интересы работников в связи с условиями и охраной труда, в том числе:				
с качеством технологического оборудования				
с выдачей инструментов				
с выдачей спецодежды, спецобуви и средств индивидуальной защиты (СИЗ)		1		1
с чисткой, стиркой, ремонтом и заменой спецодежды, спецобуви и СИЗ, преждевременно потерявших свои свойства не по вине работника				
с выдачей смывающих и обезвреживающих средств				
с гарантиями и компенсациями за вредные, тяжелые и опасные условия труда				
с учетом и расследованием несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний				
с возмещением вреда в связи с утратой трудоспособности или смертью вследствие несчастного случая на производстве или профессионального заболевания				
с иными вопросами по поводу условий и охраны труда		1		6

Пояснения: Проведено обучение и проверка знаний по безопасности и охране труда для всех работников по рабочим специальностям. Проведена аттестация производственных объектов по условиям труда. Работники филиала полностью обеспечены спецодеждой, средствами индивидуальной и коллективной защиты. Ответственные лица за безопасность и охрану труда прошли обучение и проверку знаний по безопасности и охраны труда на курсах повышения квалификации. Разработаны мероприятия по безопасности и охране труда.

4. Нарушенные права и интересы работников в связи с санитарно-бытовыми условиями, в том числе:				
с обеспечением доброкачественной питьевой водой				
с обеспечением санитарными и умывальными помещениями				
с обеспечением помещениями для переодевания, хранения и сушки одежды				
с обеспечением помещениями для укрытия при неблагоприятных погодных условиях				
с обеспечением помещениями для принятия пищи				
с обеспечением помещениями для сна				
с обеспечением условий для занятия физкультурой и культурного отдыха				
с иными вопросами по поводу санитарно-бытовых условий				

Пояснения: Нет нарушений прав и интересов работников по пункту №4

5. Нарушенные иные права и интересы работников, в том числе, в связи:				
с принятием на работу	-	-	-	-
с переводом на другую работу	-	-	-	-
с увольнением	-	-	-	-
с условиями индивидуальных трудовых договоров	-	-	-	-
с условиями коллективных трудовых договоров	-	-	-	-
с иными правами и интересами работников	-	-	-	-

Пояснения: Нет нарушений прав работников по пункту №5

Раздел III. Трудовые, экономические, социальные, культурные, гражданские и политические права

Поводы для проверок	К-во внутренних актов	К-во актов гос. органов	К-во устраненных нарушений	
			частично	полностью
1	2	3	4	5
1. Нарушенные экономические, социальные и культурные права, в том числе, в связи:				
с дискриминацией при определении размеров зарплаты				
с правом на объединение в профсоюз				
с правом на коллективный договор и переговоры				
с правом на забастовку				
с препятствиями в осуществлении предпринимательской деятельности				
с пользование платным детским трудом				
с предупреждением и лечением эпидемических, эндемических и иных болезней				
с охраной, развитием и распространением достижений культуры				
с иными вопросами по поводу экономических, социальных и культурных прав				
Пояснения: Нет нарушений по разделу III, пункт №1				
2. Нарушенные гражданские и политические права, в том числе, в связи:				
с доступом к информации				
с участием в принятии решений				

с пытками или жестоким, бесчеловечным или унижающим человеческое достоинство обращением или наказанием				
с содержанием в подневольном состоянии				
с принудительным или обязательным трудом				
с вмешательством в личную и семейную жизнь				
с посягательством на неприкосновенность жилища				
с иными вопросами по поводу гражданских и политических прав				
<u>Пояснения:</u> Нет нарушений по разделу III, пункт №2				

Раздел IV. Экология

Поводы для проверок	К-во внутренних актов	К-во актов гос. органов	К-во устраненных нарушений	
			частично	полностью
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
<u>Нарушение экологических требований законодательства РК, оказавшее:</u>				
негативное воздействие на недра	-	-		
негативное воздействие на почву	-	-		
негативное воздействие на воздух	-	-		
негативное воздействие на подземные и поверхностные источники воды	-	-		
негативное воздействие на растительность	-	-		
негативное воздействие на животный мир	-	-		
негативное воздействие на жителей	-	-		
<u>Пояснения:</u> Нет нарушений по разделу IV экология в 2012г.				

Раздел V. Коррупция

Поводы для проверок	К-во внутренних актов	К-во актов гос. органов	К-во устраненных нарушений	
			частично	полностью
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
<u>Участие сотрудников Компании в совершении коррупционных правонарушений или преступлений, в том числе, в связи:</u>				
с подкупом национальных, иностранных или международных должностных лиц	-	-		
с хищением, неправомерным присвоением или иным нецелевым использованием имущества должностным лицом	-	-		
со злоупотреблением влиянием в корыстных целях	-	-		
со злоупотреблением служебным положением	-	-		
с незаконным обогащением	-	-		
с подкупом в частном секторе	-	-		
с хищением имущества в частном секторе	-	-		
с отмыыванием доходов от преступлений	-	-		
с сокрытием	-	-		
с воспрепятствованием осуществлению правосудия	-	-		
с иными вопросами по поводу коррупционных правонарушений или преступлений	-	-		
<u>Пояснения:</u> Нет нарушений по разделу V в 2012г.				



KCC Engineering & Construction Co., Ltd.

Branch in Zhambyl oblast. St. Ahtamberdiev 34, village Sarimoldaeva
Merke region, Zhambyl oblast, Republic of Kazakhstan, 080515
Tel : 8 (7263) 24-12-46 / Fax : 8 (7263) 24-12-46 / e-mail : kcckaz@gmail.com

“DOHWA ENGINEERING CO., LTD”

Team Leader

Kim Suk Kun

Dear Sir,

**International Transit Corridor CAREC 1 “Western Europe – Western China”
Investment Programme – Tranche 2, Loan 2562**

Subject: Regarding the submission of report about Transparency and sustainable development for 2012Y.

Branch of the KCC «Engineering & Construction Co., Ltd.» in Zhambyl oblast submit the report about Transparency and sustainable development for 2012Y.

Sincerely yours,

Cho Dong Cheon

Project Manager

Branch in Zhambyl oblast

«KCC Engineering & Construction Co., Ltd.»

The report about Transparency and sustainable development on the branch of KCC «Engineering & Construction Co., Ltd.» in Zhambyl oblast
KM 310,5-358,6 II Tranche

Populated place	Admissibility complaints	The possibility of execution in the project			Chargeable organization/body	Activities	Date
	Yes	No	Yes	No			
1	2	3	4	5	6	7	8
v.Aspara							
1. Necessary to provide the access to information about entrance to the road.	×		×		Branch of KCC «Engineering & Construction Co., Ltd.» in Zhambyl oblast	In the process of road furniture will be installed on the main road informative road signs with the name of populated places 328+700 on the right arrow Aspara 2,5km, 328+777 on the left arrow Aspara 2,5km. Signs 5.21.2	After completing of construction I half year 2013Y.
2. Necessary to restore the monument of tractor 1932-34Y., installed in honor of the 50th anniversary the development of virgin and fallow lands, destroyed by contractor KCC “E&C”.	×		×		-//-	Monument – Tractor 1932-34Y., issued KDP-4, installed on place in November 2012Y.	November 2012Y.
3. Necessary to provide repair and maintenance of on-site roads.	×		×		-//-	Restoration and repair of on-site roads are approved by the Akimat (local administration). After completing of construction works the restoration of using roads are guaranteed.	
4. Necessary to tighten control over the construction, as drunk drivers come for girls and vodka, sell fuel by 45 tenge.	×		×			We sent letter to carrier companies of road-construction materials to tighten control over their staff. Own vehicle does not drive to Aspara.	
5. Necessary to provide proper dust suppression.	×		×		-//-	In dry weather, water tank trucks work for watering roads. KCC does not carry any materials inside of the village Aspara.	
6. Necessary to compensate harm of environmental disruption, as cows are decreased yields of milk.		×		×			
7. Necessary to construct by-pass road.						By-pass road is constructed.	
8. Necessary recultivated lands, purchased quarries.	×		×			Recultivations of quarries are provided by the project, developed recultivation project of quarries, liquidation project of quarries.	Works will be executed on II half year 2013Y.

Reporting form level 1

Section I. Overview

1. Name of the company: Branch of the KCC «Engineering & Construction Co., Ltd.» in Zhambyl oblast
2. Legal address: Merke region, v.Sarymoldaeva, str.Ahtamberdieva 34
3. Address of actual location: Merke region, v.Sarymoldaeva, str.Ahtamberdieva 34
4. Postal address: Merke region, v.Sarymoldaeva, str.Ahtamberdieva 34
5. Surname, name, middle name, position, phone of first leader:
Cho Dong Cheon – project manager of KCC «E&C Co., Ltd»
6. Surname, name, middle name, position, phone and e-mail address of person in charge of preparation of the report:
Vice of chief engineer of branch of the KCC «E&C Co., Ltd» Mitrofanova E.V.
8 701 755 93 82; 8 771 240 24 67 e-mail: kcckaz@gmail.com
7. Starting date for activities of Company in the Reconstruction Project of Transit Corridor:
01.07.2010Y.
8. The total number of employees during the reporting period which divided by month:
January 437 ; February 463 ; March 480 ;
April 489 ; May 508 ; June 510 ;
July 515 ; August 539 ; September 539 ;
October 545 ; November 503 ; December 452 ;
9. Date of report preparation _____
10. Sign of first leader _____

Stamp here

Section II. Labour relationship

Reason for issuance of acts	Quantity of internal acts	Quantity of state body acts	Quantity of corrected violations	
			partially	entirely
1	2	3	4	5
1. Violated rights and interests of employees due to the schedule of work and rest, including:				
Daily working hours				
Weekly hours of work				
Rest and meal breaks				
Night work hours				
Overtime works				
Works on weekends and public holidays				
Annual paid vacation				
Annual additional paid vacation		1		1
Short-time leave (vocation) without pay				
Other issues about schedule of work and rest		1		3
<i>Explanation: In accordance with requirement of the Order acting Minister of Labor and Social protection of population of RK dated July 31, 2007Y. №182p provided to whom it is necessary the annual additional paid vacation.</i>				
2. Violated rights and interests of employees due to the labor payment, including:				
Salary rates	-	-		
Form of salary				
Salary delay	-	-		
Night work payment				
Weekend works payment				
Public holidays work payment				
Overtime works payment				
Payment for work stoppages without the actual fault of employee	-	-		
Vacation with payment	-	- 1		1
With payment of bonuses and other incentive payments				
With payment of Compensation payments	-	-		
Other issues about salary	-	-1		1
<i>Explanation: Vacation paid including additional vacation. Monthly at payment salary period Employer inform in written form each employee about the components of salary, salary deductions, about transfer to pension fund.</i>				
3. Violated rights and interests of employees due to the condition and occupational safety and health, including:				
Quality of technological equipment				
Issuance of tools				
Issuance of safety clothing, safety shoes and personnel protective equipment (PPE)		1		1
Cleaning, washing, repair and change of safety clothing, safety shoes and PPE, which premature lost properties without the actual fault of employee				
Issuance of detergents and decontaminants				
Guarantees and compensations for the harmful, heavy and dangerous work conditions				
Investigation of accident at work and occupational health problem				
With compensation for harm due to disablement or accidental death at work and occupational health problem				
Other issues about occupational safety and health		1		6
<i>Explanation: Conducted training and testing of knowledge of Labor safety and security for all workers on working specialists. Industrial facilities were certified by condition of labor. The employees of the branch are fully provided with safety clothing, individual and collective protection. Responsible person for safety and security completed training and test of knowledge of Labor safety and security on advanced professional training. Actions on health and safety are developed.</i>				
4. Violated rights and interests of employees due to health and conditions of life, including:				
Provision of good quality drinking water				
Provision of sanitary and washing rooms				

Provision the rooms for changing of clothes, storage and drying clothes.				
Provision the protective shelters in unfavorable (bad) weather conditions				
Provision the rooms for eating				
Provision the rooms for sleeping				
Provision the conditions for physical training and cultural activities				
other issues about sanitary-living conditions				
<u>Explanations:</u> No violations of rights and interests according to item №4				
5. Violated other rights and interests of employees, including, in connection with:				
Hire for a job	-	-	-	-
Change of job	-	-	-	-
Quit	-	-	-	-
With the condition of individual contracts of employment	-	-	-	-
With the conditions of labor contracts	-	-	-	-
Other rights and interests of employees	-	-	-	-
<u>Explanations:</u> No violations of rights and interests according to item №5				

Section III. Labor, economic, social, cultural, civil and political rights

Reasons for check	Quantity of internal acts	Quantity of state body acts	Quantity of corrected violations	
			partially	entirely
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
<u>1. Violated of economic, social and cultural rights, including, in connection with:</u>				
Discrimination in the determination of salary rate				
The rights to join trade unions				
The rights on labor contract and negotiations				
The rights to strike action (job action)				
Obstacles in entrepreneurial activity				
The use of paid child labor				
Disease prevention and medical care of epidemic, endemic and other diseases				
Security, development and dissemination of culture				
Other issues about economic, social and cultural rights				
<u>Explanations:</u> No violations on section III, item №1				
<u>2. Violated of civil and political rights, including, in connection with:</u>				
Access to information				
With the participation of decision				
Torture or cruel, Inhuman or Degrading treatment or Punishment				
With servitude				
Forced or compulsory labor				
Intrusion into privacy or family life				
Interference on inviolability of the home				
Other issues about civil and political rights				
<u>Explanations:</u> No violations on section III, item №2				

Section IV. Ecology

Reasons for check	Quantity of internal acts	Quantity of state body acts	Quantity of corrected violations	
			partially	entirely
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
Violation of Environmental requirements of the Legislation RK, has an effect:				
Has a negative impact on mineral resources	-	-		
Has a negative impact on ground	-	-		
Has a negative impact on air	-	-		
Has a negative impact on groundwater and surface water sources	-	-		
Has a negative impact on vegetation	-	-		
Has a negative impact on wildlife (animals)	-	-		
Has a negative impact on population	-	-		
<u>Explanation:</u> No violations on section IV ecology in 2012Y.				

Section V. Corruption

Reasons for check	Quantity of internal acts	Quantity of state body acts	Quantity of corrected violations	
			partially	entirely
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
The participation of the Company employees in corruption offence or crimes, including, in connection with:				
Bribery of national, foreign or international officials	-	-		
Theft, misappropriation or other non-purpose use of property by an official	-	-		
Improper influence with mercenary motive	-	-		
Abuse of official position	-	-		
Unlawful enrichment	-	-		
Bribery in the private sector	-	-		
Theft of property in the private sector	-	-		
Money laundering of proceeds of crime	-	-		
Concealment	-	-		
Obstruction of justice	-	-		
Other issues about corruption offence or crimes	-	-		
<u>Explanation:</u> No violations on section V in 2012Y.				

Результаты опросов работников строительных компаний

1. Методология опросов

Оценка работниками воздействия, оказываемого ПРТК на их жизнь, осуществлялась по 3 категориям, содержащим в целом 18 показателей, в том числе:

А) Социально-бытовые условия

1. Условия для питания вне рабочего времени
2. Качество питания вне рабочего времени
3. Условия для сна
4. Состояние душевых, туалетов
5. Условия для занятия физкультурой и культурного отдыха

Б) Условия труда, техника безопасности

6. Безопасность по пути от дома до работы и обратно
7. Качество спецодежды, стирка, сушка, сменяемость и т.д.
8. Безопасность труда на рабочем месте
9. Условия труда на рабочем месте
10. Телефонная связь на рабочем месте
11. Санитарно-гигиенические условия на рабочем месте
12. Условия для питания на рабочем месте
13. Качество выдаваемого инструмента
14. Качество технологического оборудования
15. Работа руководства предприятия по Технике Безопасности

В) Заработная плата

16. Размер зарплаты
17. Своевременность выдачи зарплаты
18. Дополнительные выплаты (социальный пакет, страховка, премия и т.д.)

Оценка по каждому показателю осуществлялась по 5-бальной шкале, при этом 1 балл соответствовал крайне негативной оценке, а 5 баллов – крайне позитивной оценке.

Помимо перечисленных 18 закрытых вопросов, работникам предлагалось описать в произвольной форме имеющиеся негативные факторы по каждой из трех категорий.

Также в анкетах, по желанию работника отражались сведения о его должности (в разбивке на руководящий и рядовой состав) и возрасте (в разбивке на 18-25 лет; 26-40 лет и свыше 40 лет).

Результаты опросов в целом и по каждой компании отдельно, оформлены в следующем виде:

А) в виде графиков, содержащих все 18 показателей, сгруппированных в той же последовательности, в какой они были сформулированы в анкетах;

Б) в виде таблиц, в которых оценки по 18 показателям расположены по убывающей, в зависимости от ее величины, при этом для наглядности применяется следующая цветовая градация:

Таблица 1

Уровни удовлетворенности	Средние баллы оценок
Максимальный уровень удовлетворенности	4,5 – 5,0
	4,0 - 4,5
	3,5 – 4,0
Средний уровень удовлетворенности	3,0 - 3,5
	2,5 – 3,0
	2,0 - 2,5
Минимальный уровень удовлетворенности	1,0 – 2,0

В) в виде перечня конкретных ожиданий работников по той или иной категории воздействия, оказываемого компанией на их жизнь.

2. Обеспечение возможности для верификации и достоверности результатов опросов.

А) Для возможности верификации результатов опросов анкеты по каждой компании пронумерованы, прошиты, заверены и будут храниться в течение 1 года после опубликования настоящего Отчета.

Б) Для обеспечения достоверности опросов в процессе обработки заполненных анкет осуществлялась выбраковка анкет, заполненных одним и тем же почерком. Указанные анкеты не учитывались при определении среднего балла оценки воздействия, поскольку отражали не оценку оказываемого на работников воздействия, а степень доверия к проведению опросов со стороны компании.

В этой связи рейтинг компании определялся по формуле «(Количество недостоверных анкет / Общее количество анкет) * Средний балл достоверной оценки».

3. Оценка степени доверия работников к опросам.

С целью оценки доверия работников компаний к проведению опросов, в ходе анализа достоверных анкет производился отбор анкет, содержащих оценки, объективность которых вызывала сомнения (восемнадцать пятюрок, или четверок, или троек, или двоек, или единиц в одной анкете).

Указанные анкеты учитывались при определении среднего балла оценки компании, поскольку отражали степень доверия к проведению опросов не со стороны компании, а со стороны ее отдельных работников, и существенно не искажали результаты опросов

К примеру, исключение из расчетов рейтинга ТОО «Казахдорстрой Hyundai» анкет, вызывающих сомнение, снизило бы итоговую оценку всего на 0,21 балла (с 4,69 до 4,48 балла). А доля таких анкет в ТОО «Казахдорстрой Hyundai» составила 44,78% - наибольшее количество из всех компаний.

Степень доверия работников компаний к проводимым опросам отражена в таблице 2

Таблица 2

Название компании	Общее количество достоверных анкет	В том числе, анкет, не вызывающих сомнения	% анкет, не вызывающих сомнения
1. СП «KCC E&C/ ЖамбылЖол курылыс»	187	183	97,86
2. АО «Impresa S.p.A»	150	146	97,33
3. ЖФ АО «KCC E&C»	143	139	97,20
4. АО «POSCO Engenering & Construction CO»	34	32	94,12
5. Филиал ООО «Azercorpu-Tepe»	16	15	93,75
6. АО «Cengiz Insaat Sanayi VE Ticaret A.S.»	105	98	93,33
7. АО «Salini Costruttori S.p.A»	13	12	92,31
8. СП «Copri Construction enterprises WLL & Seiser LTD»	118	102	86,44
9. АО «Kukdong Engenering & Construction CO»	166	141	84,94
10. ТОО «Казахдорстрой»	341	281	82,40
11. СП «Akkord Okan»	54	34	62,96
12. ТОО «Казахдорстрой Hyundai»	134	74	55,22
13. АО «Todini Costruzioni Generali S.p.A.»	0		
14. ООО «Azercorpu»	0		
15. ТОО «Dena Rahsaz Construction»	0		
Итого	1461	1251	85,63

Из этой таблицы очевидно следующее:

Высокую степень доверия к проводимым опросам выразили работники 10-ти компаний (выделено зеленым цветом).

У работников 2-х компаний степень доверия гораздо ниже (выделено желтым цветом).

У трех компаний установить степень доверия работников не представляется возможным, поскольку все представленные анкеты признаны недостоверными и не отражали мнение работников (выделено коричневым цветом).

Другим показателем доверия работников к проводимым опросам является количество и качество конкретных проблем, волнующих работников, которые они изложили в анкетах. Оценка по данному показателю не производилась, однако при изучении результатов опросов становится очевидно, что наличие подробно описанных и конкретных проблем говорит о высокой степени доверия (к примеру, ЖФ АО «KCC E&C», ТОО «Казахдорстрой», АО «POSCO Engenering & Construction CO», АО «Kukdong Engenering & Construction CO»), тогда как отсутствие таковых или наличие проблем, описанных в самом общем виде, говорит об обратном (к примеру, ТОО «Казахдорстрой Hyundai» и ООО «Azercorpu-Tepe»).

4. Обобщенные результаты опросов

Из нижеприведенного графика 1 и таблицы 3 следует, что в целом по ПРТК:

А) оценки по показателям, непосредственно связанным с трудовым процессом, в основном выше оценок по показателям, касающимся бытовых вопросов, и расположены в пределах от 4,01 до 4,26 балла;

Б) исключением из этого является показатель, связанный со спецодеждой (3,97 балла);

В) наиболее актуальными являются вопросы, связанные с дополнительными выплатами (3,27 балла), а также с условиями для занятия физической культурой и отдыха (3,19 балла).

Г) наиболее позитивно оценены такие показатели, как своевременность выдачи зарплаты (4,26 балла), безопасность труда на рабочем месте (4,12 балла) и работа руководства предприятия по Технике Безопасности (4,09 балла).

График 1

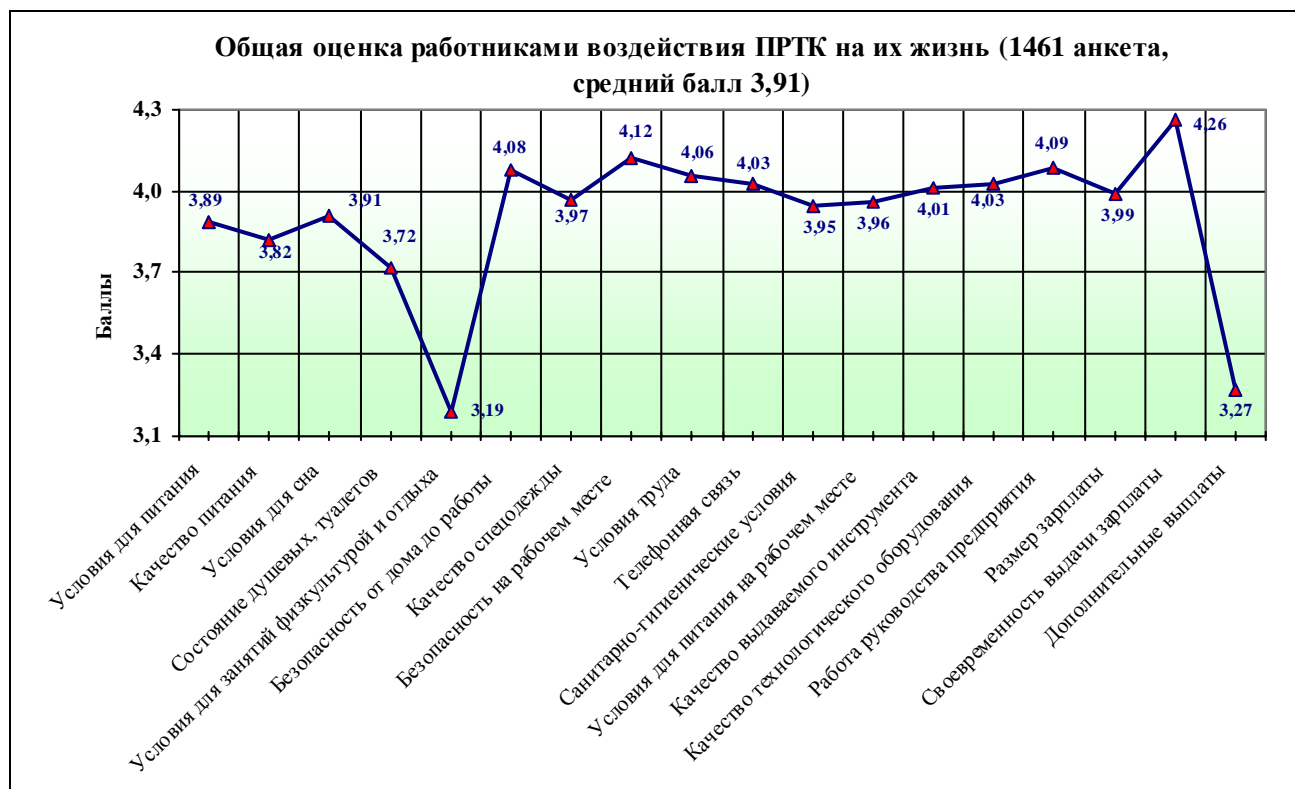


Таблица 3

Показатели воздействия на жизнь работника	Средний балл
Своевременность выдачи зарплаты	4,26
Безопасность труда на рабочем месте	4,12
Работа руководства предприятия по Технике Безопасности	4,09
Безопасность по пути от дома до работы и обратно	4,08
Условия труда на рабочем месте	4,06
Телефонная связь на рабочем месте	4,03
Качество технологического оборудования	4,03
Качество выдаваемого инструмента	4,01
Размер зарплаты	3,99
Качество спецодежды, стирка, сушка, сменяемость и т.д.	3,97
Условия для питания на рабочем месте	3,96
Санитарно-гигиенические условия на рабочем месте	3,95
Условия для сна	3,91
Условия для питания вне рабочего времени	3,89
Качество питания вне рабочего времени	3,82
Состояние душевых, туалетов	3,72
Дополнительные выплаты (социальный пакет, страховка, премия и т.д.)	3,27
Условия для занятия физкультурой и культурного отдыха	3,19

Отметим, что при разбивке данных по должностям и по возрастам оценки близки друг к другу практически по всем показателям. Вместе с тем, необходимо иметь в виду, что более высокие оценки руководящих работников несколько сгладили общие оценки и, соответственно, остроту того или иного вопроса для рядовых работников (см. График 2). Особо это видно там, где траектории оценок руководящих работников существенно отличаются от траектории оценок рядовых работников (состояние душевых и туалетов, телефонная связь и состояние технологического оборудования).

В свою очередь, из Графика 3 (данные в разбивке по возрастам) следует вывод, что по большинству показателей более критично оценивают воздействие ПРТК работники в возрасте свыше 40 лет (3,84 балла), тогда как оценки работников двух других групп (18-25 и 25-40) почти целиком совпадают (по 3,91 балла). Исключением является показатель «Условия для занятия физической культурой и отдыха», по которому самые молодые работники дали наиболее критичную оценку (3,03 балла).

График 2

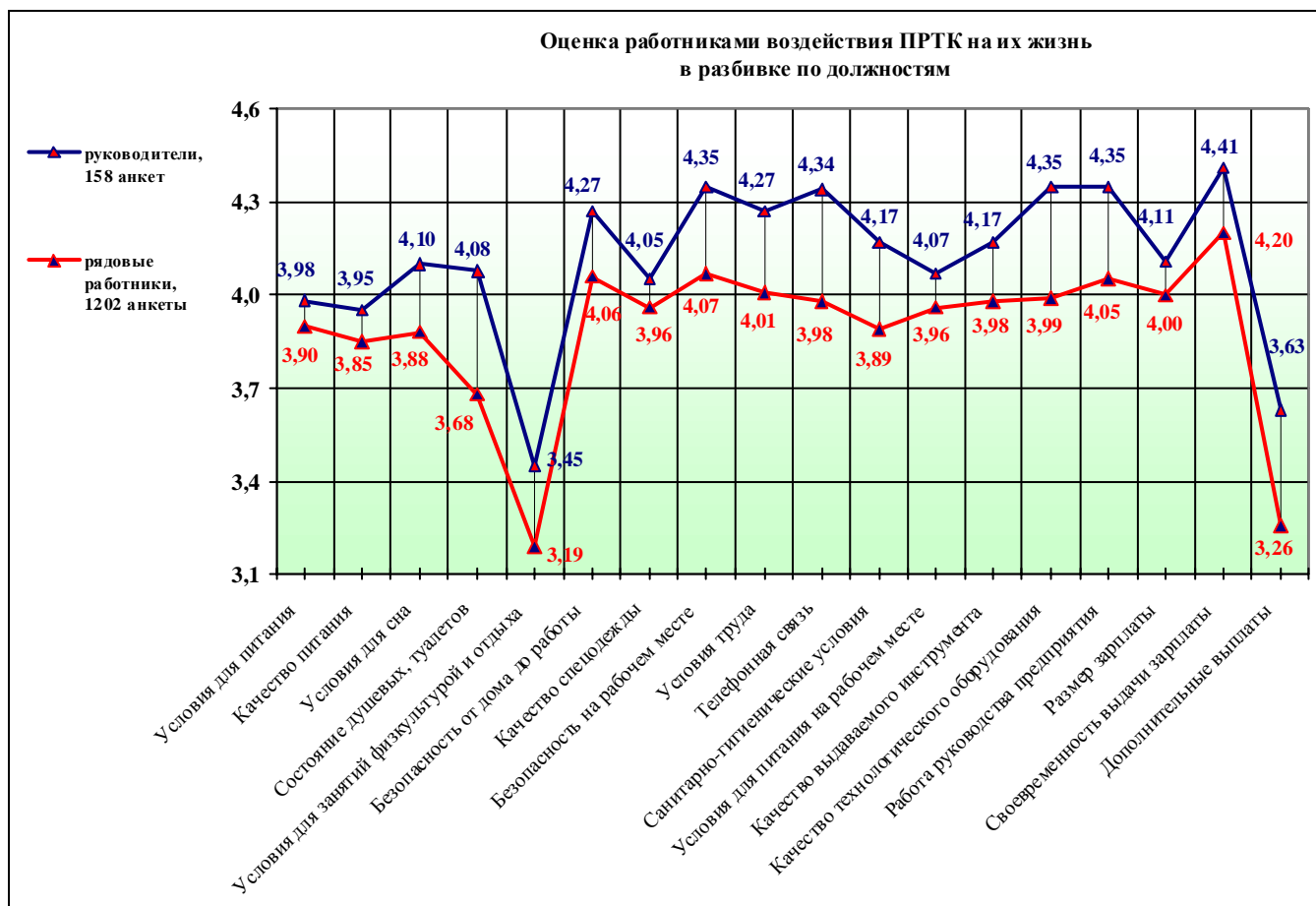
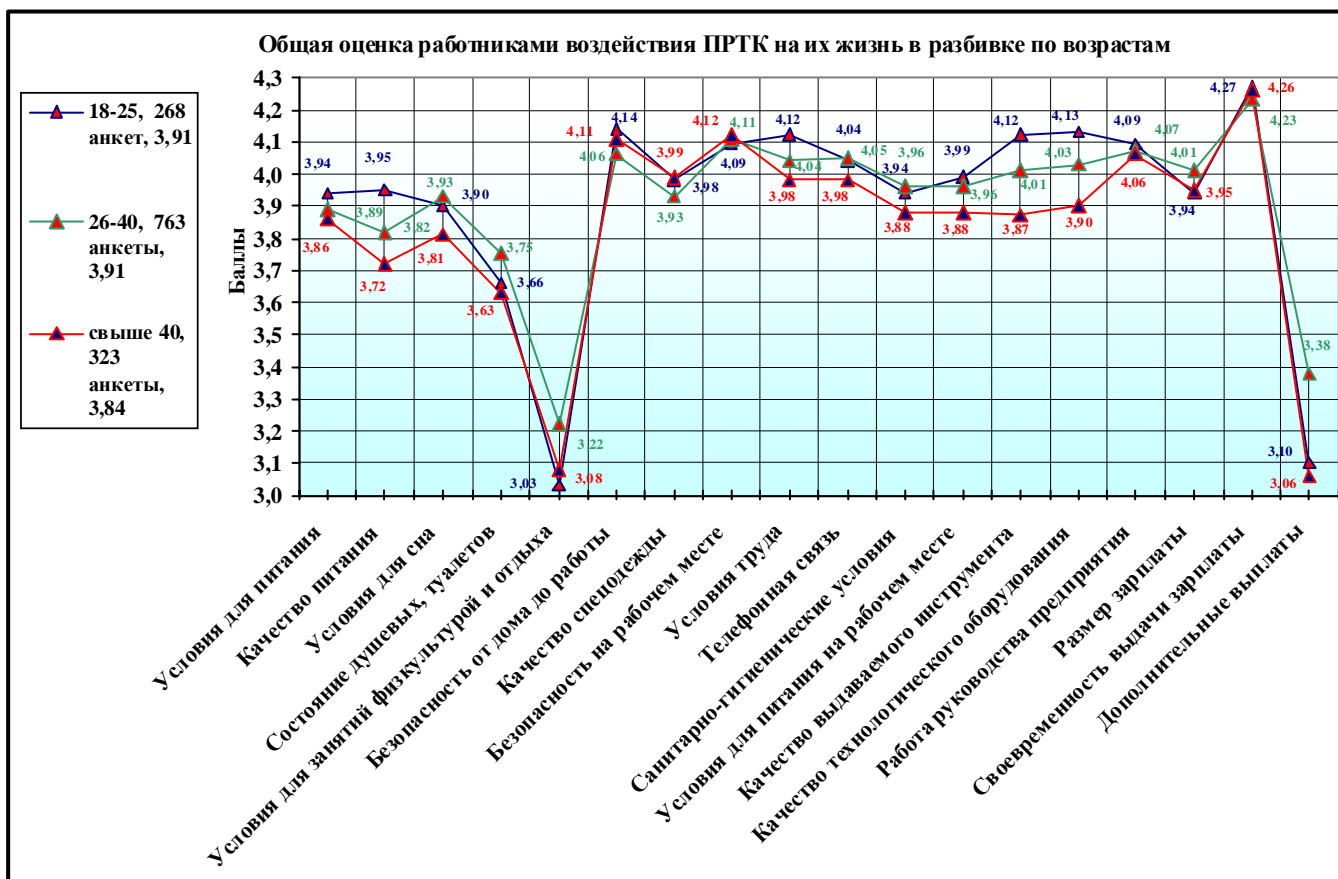


График 3



5. Рекомендации.

Анализ оценок по тому или иному показателю позволяет определить источники наиболее вероятных системных рисков, в связи с которыми требуется принятие соответствующих решений на национальном уровне и на уровне местных государственных органов и компаний.

Таковыми решениями, к примеру, могут быть:

- А) разработка или совершенствование стратегий и политик;
- В) создание или усиление подразделений/штатных единиц, ответственных за взаимодействие с работниками;
- С) создание или усиление, а также материальное обеспечение постоянно действующих механизмов взаимодействия с работниками;
- Д) создание благоприятных условий для открытого волеизъявления работников;
- Е) организация учета ожиданий работников и процесса их справедливого рассмотрения;
- Ф) разработка, согласование и принятие Коллективных договоров или Соглашений между администрацией и работниками компаний;
- Г) организация отчетности перед работниками и внешними заинтересованными сторонами по всем видам оказываемого на них воздействия.

В тоже время, конкретные проблемы, волнующие работников компаний, требуют принятия оперативных решений со стороны руководства компаний и текущего контроля со стороны соответствующих заинтересованных лиц.

В связи с результатами опросов и, в первую очередь, с выявленными конкретными проблемами, волнующими работников, предлагается руководителям компаний тщательно проанализировать сведения, полученные в результате опросов, и принять соответствующие управленческие, кадровые или финансовые решения, а также реализовать следующие мероприятия:

- довести до работников информацию об итогах проведенных опросов посредством вывешивания в доступных местах соответствующих графиков и таблицы выявленных оценок, а также перечня поднятых работниками проблем;
- по всем вопросам, не вызывающим возражений, не более чем в месячный срок принять соответствующие решения и довести их до сведения всех работников;
- при наличии в перечне проблем, поднятых работниками, спорных вопросов незамедлительно создать Согласительную комиссию с участием представителей работников, пользующихся их доверием и уполномоченных надлежащим образом, в рамках которой приложить усилия к поиску компромиссного решения этих вопросов.

При этом рекомендуется не ограничиваться критериями права, а учитывать и критерии справедливости.

Также предлагаем обратить особое внимание на второй показатель доверия работников к проводимым опросам, а именно на наличие в анкетах конкретных проблем, волнующих работников компании, поскольку этот показатель характеризует не только работников, но и компанию в целом и является свидетельством открытости отношений, имеющихся в ней.

6. Результаты опросов по компаниям

Ниже приведены результаты опросов работников следующих компаний:

5.1. ТОО «Казахдорстрой Hyundai».....	111
5.2. ЖФ АО «KCC E&C».....	113 стр.
5.3. ТОО «Казахдорстрой».....	116 стр.
5.4. СП «KCC E&C/ ЖамбылЖол курылыс».....	119 стр.
5.5. АО «POSCO Engenering & Construction CO».....	122 стр.
5.6. АО «Kukdong Engenering & Construction CO».....	125 стр.
5.7. АО «Cengiz Insaat Sanayi VE Ticaret A.S.».....	128 стр.
5.8. СП «Copri Construction enterprises WLL & Seiser LTD».....	131 стр.
5.9. Филиал ООО «Azercorpu-Tepe».....	134 стр.
5.10. АО «Impresa S.p.A».....	136 стр.
5.11. СП «Akkord Okan».....	139 стр.
5.12. АО «Salini Costruttori S.p.A».....	142 стр.

Результаты опросов, проведенных в компаниях ООО «Azercorpu», АО «Todini Costruzioni Generali S.p.A.» и ТОО «Dena Rahsaz Construction», не приводятся, поскольку все представленные ими анкеты были признаны недостоверными. В тоже время, для наглядности, ниже приведены графики оценок данных компаний (см. График 4, График 5, График 6).

График 4

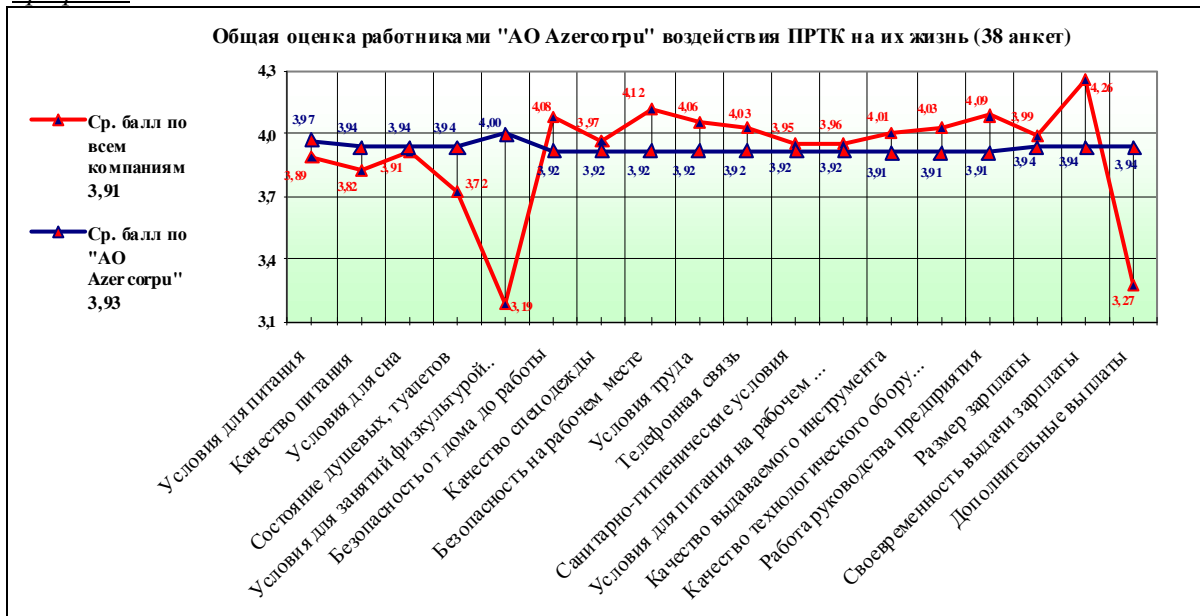


График 5

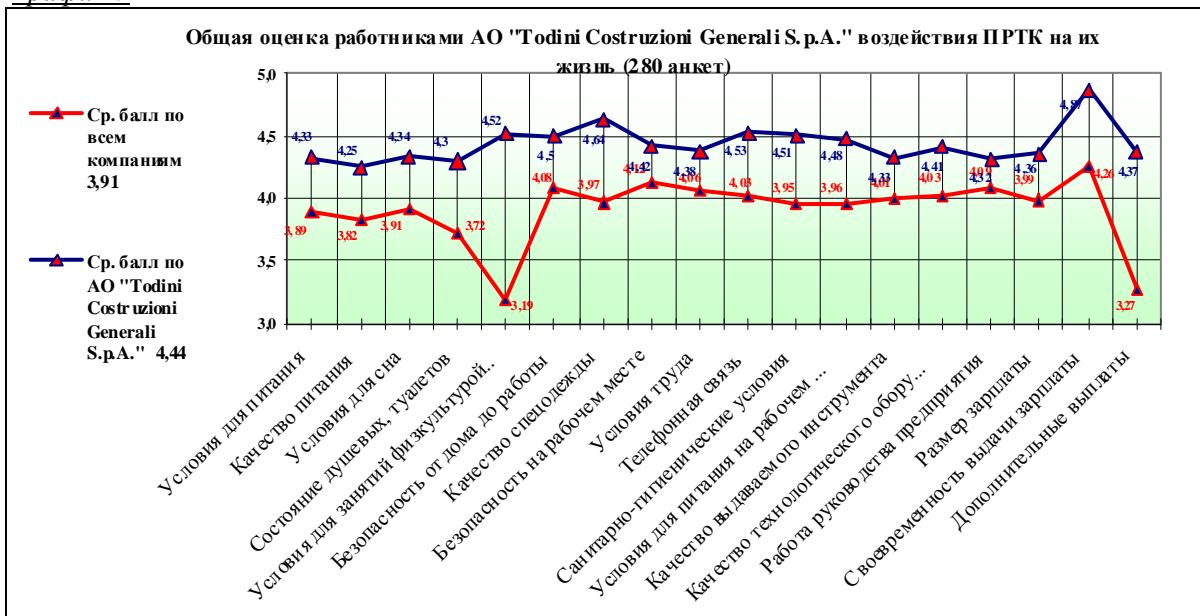
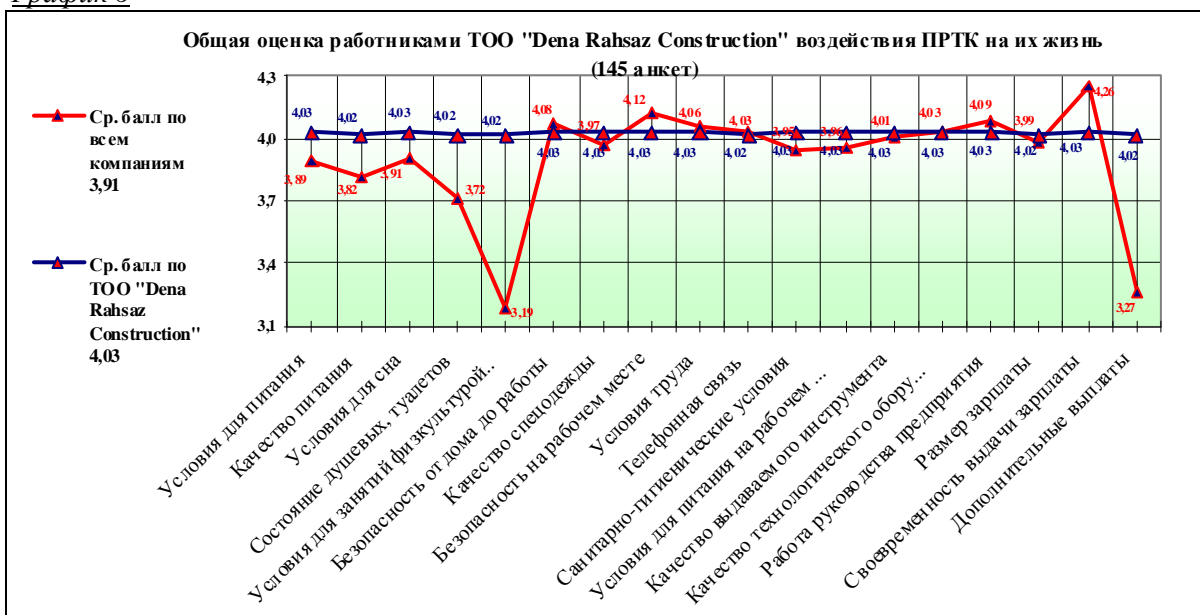


График 6



5.1. ТОО «Казахдорстрой Hyundai»

В целом от ТОО «Казахдорстрой Hyundai» было получено 140 анкет, 6 из которых были признаны недостоверными. Таким образом, анализ оценок работников проводился по 134 анкетам.

Данное количество респондентов является высоко репрезентативным.

В результате анализа 134 достоверных анкет было установлено, что 74 анкеты (55,22%) вызывают сомнение в их объективности, поскольку они содержат одинаковые оценки по всем 18 показателям.

Как следует из Таблицы 1, такой показатель доверия работников к проведению опросов (44,78%) ставит ТОО «Казахдорстрой Hyundai» на 12 позицию, при этом отметим, что в рейтинге компаний ТОО «Казахдорстрой Hyundai» заняло 1 место, набрав в совокупности 12,61 балла.

Результаты опросов, проведенных в ТОО «Казахдорстрой Hyundai», таковы:

График 1

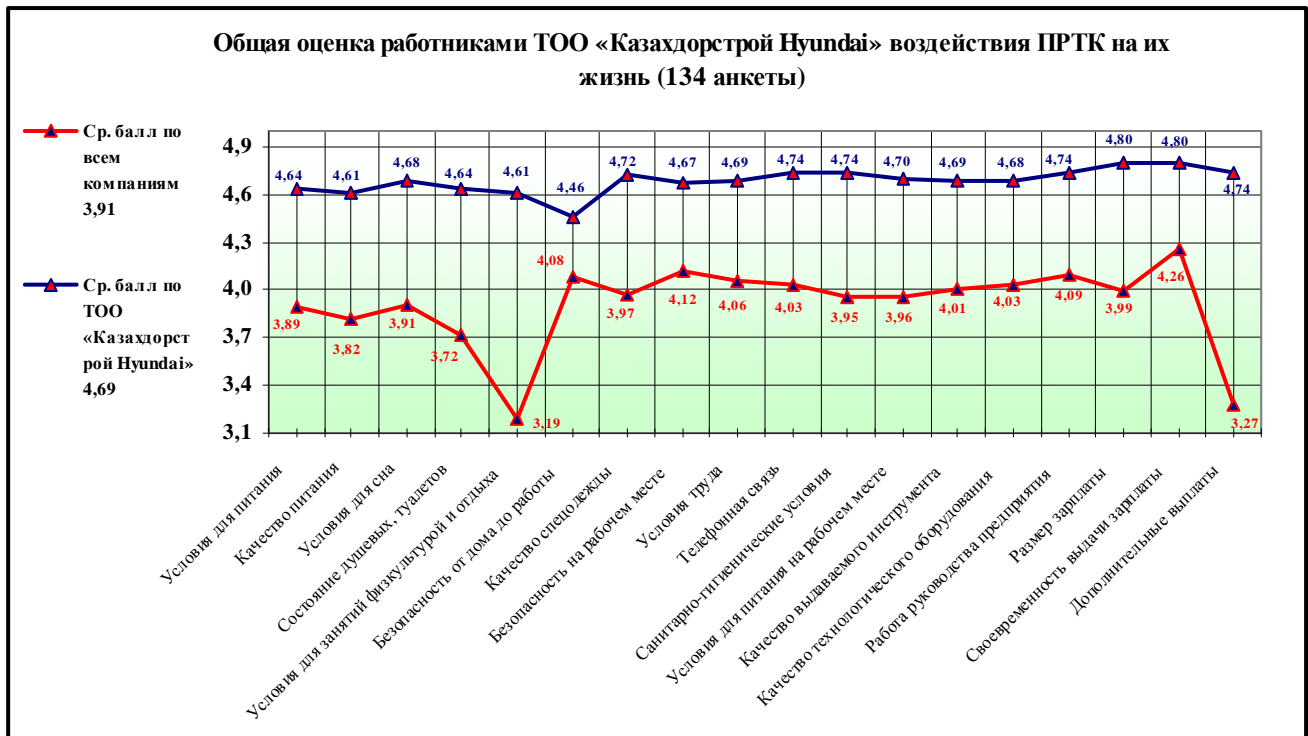


Таблица 1

Показатели воздействия на жизнь работника	Средний балл
Размер заработной платы	4,80
Своевременность выдачи заработной платы	4,80
Телефонная связь на рабочем месте	4,74
Санитарно-гигиенические условия на рабочем месте	4,74
Работа руководства предприятия по Технике Безопасности	4,74
Дополнительные выплаты (социальный пакет, страховка, премия и т.д.)	4,74
Качество спецодежды, стирка, сушка, сменяемость и т.д.	4,72
Условия для питания на рабочем месте	4,70
Условия труда на рабочем месте	4,69
Качество выдаваемого инструмента	4,69
Условия для сна	4,68
Качество технологического оборудования	4,68
Безопасность труда на рабочем месте	4,67
Условия для питания вне рабочего времени	4,64
Состояние душевых, туалетов	4,64
Качество питания вне рабочего времени	4,61
Условия для занятия физкультурой и культурного отдыха	4,61
Безопасность по пути от дома до работы и обратно	4,46
Средний балл по ТОО «Казахдорстрой Hyundai»	4,69
Средний балл по всем компаниям	3,91

График 2

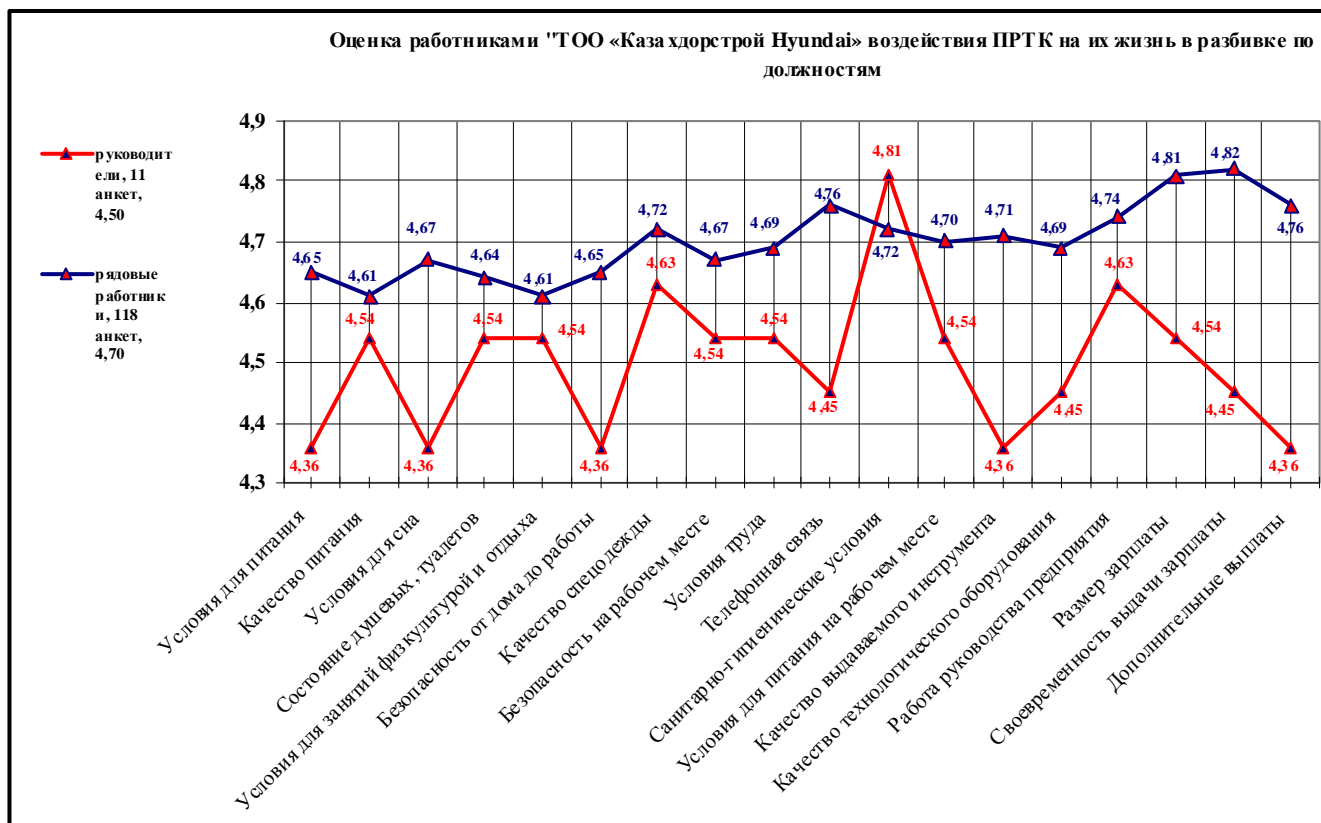
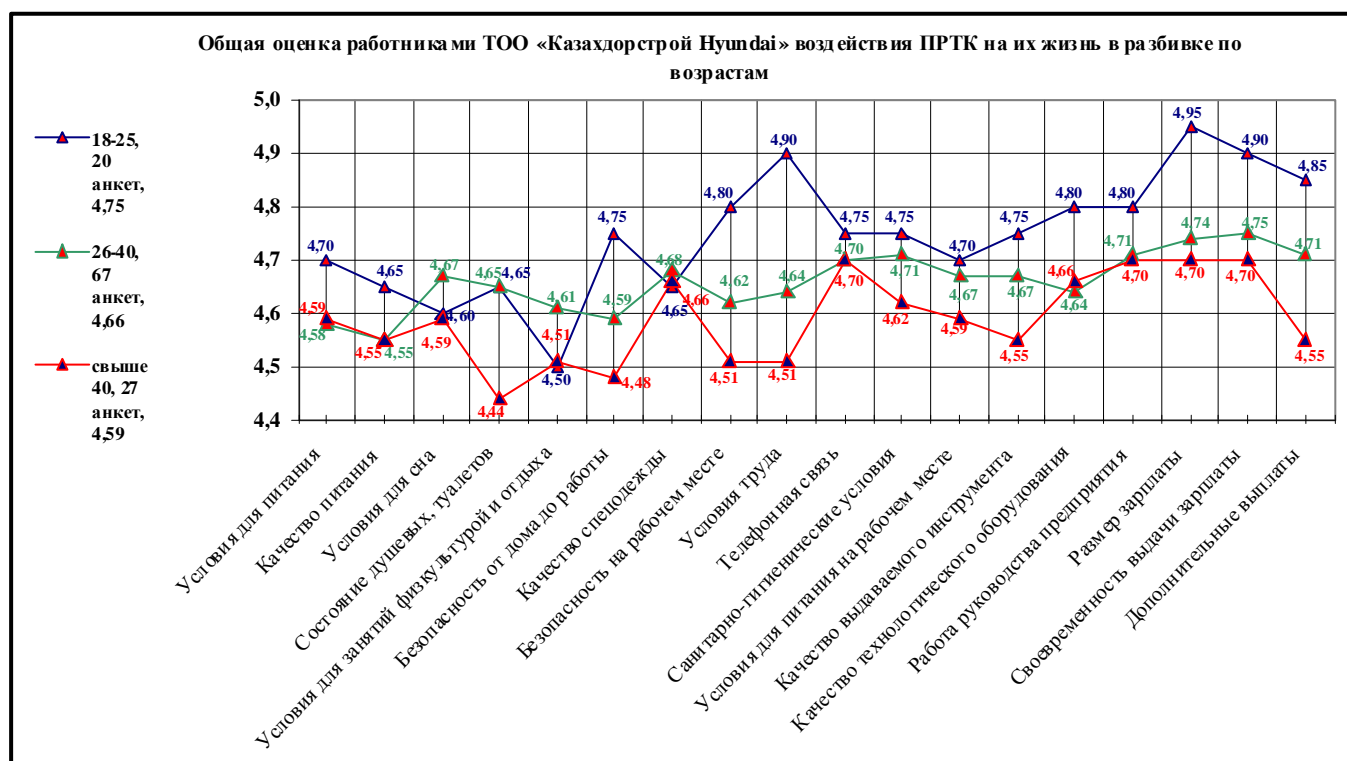


График 3



Острые проблемы, поднятые сотрудниками компании ТОО «Казахдорстрой Hyundai»

Социально-бытовые условия

1. Разнообразить питание
2. Условия для питания

5.2. ЖФ АО «КСС Е&С»

В целом от ЖФ АО «КСС Е&С» было получено 173 анкеты, при этом были признаны достоверными 143 анкеты. Таким образом, анализ оценок работников проводился по 143 анкетам.

Данное количество респондентов является высоко репрезентативным.

В результате анализа 143 достоверных анкет было установлено, что 4 анкеты (2,80%) вызывают сомнения в их объективности, поскольку они содержат одинаковые оценки по всем 18 показателям.

Как следует из Таблицы 1, такой показатель доверия работников к проведению опросов (97,20%) ставит ЖФ АО «КСС Е&С» на 3-ю позицию, при этом отметим, что в рейтинге компаний ЖФ АО «КСС Е&С» занял 2-е место, набрав в совокупности 4,96 балла.

Результаты опросов, проведенных в ЖФ АО «КСС Е&С», таковы:

График 1

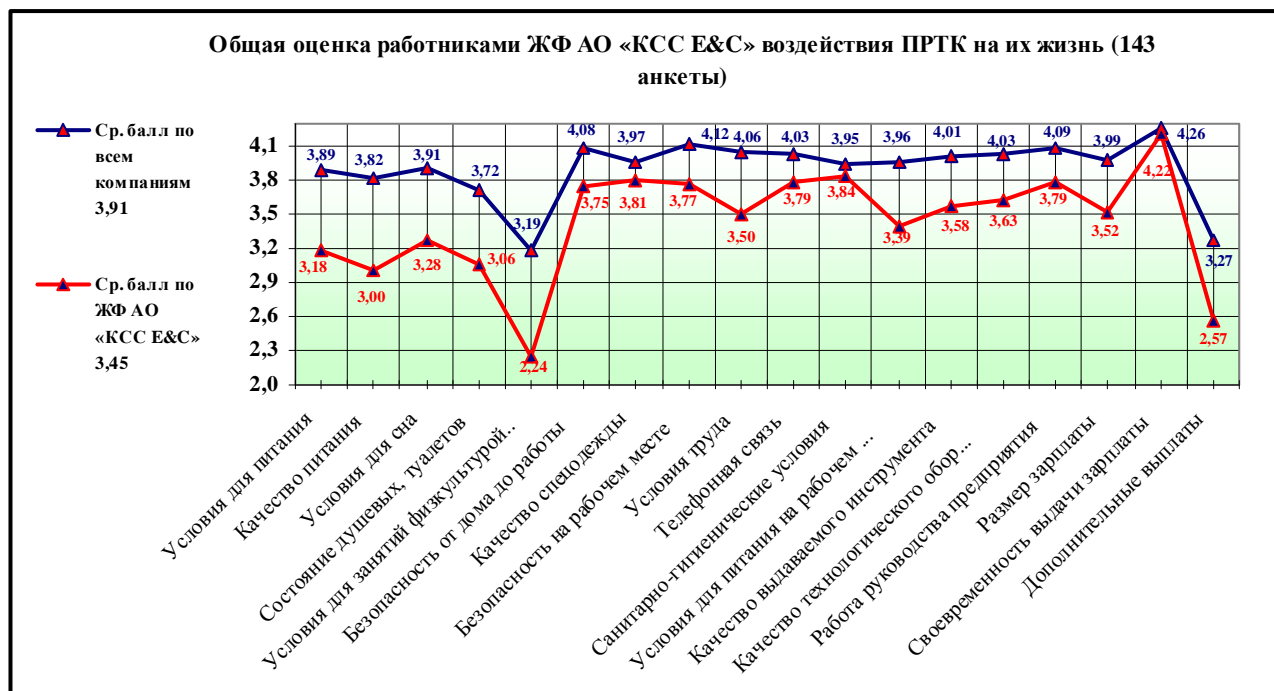


Таблица 1

Показатели воздействия на жизнь работника	Средний балл
Своевременность выдачи заработной платы	4,22
Санитарно-гигиенические условия на рабочем месте	3,84
Качество спецодежды, стирка, сушка, сменяемость и т.д.	3,81
Телефонная связь на рабочем месте	3,79
Работа руководства предприятия по Технике Безопасности	3,79
Безопасность труда на рабочем месте	3,77
Безопасность по пути от дома до работы и обратно	3,75
Качество выдаваемого инструмента	3,58
Размер заработной платы	3,52
Условия труда на рабочем месте	3,50
Условия для питания на рабочем месте	3,39
Качество технологического оборудования	3,36
Условия для сна	3,28
Условия для питания вне рабочего времени	3,18
Состояние душевых, туалетов	3,06
Качество питания вне рабочего времени	3,00
Дополнительные выплаты (социальный пакет, страховка, премия и т.д.)	2,57
Условия для занятия физкультурой и культурного отдыха	2,24
Средний балл по ЖФ АО «КСС Е&С»	3,45
Средний балл по всем компаниям	3,91

График 2

Оценка работниками ЖФ АО «КСС Е&С» воздействия ПРТК на их жизнь в разбивке по должностям

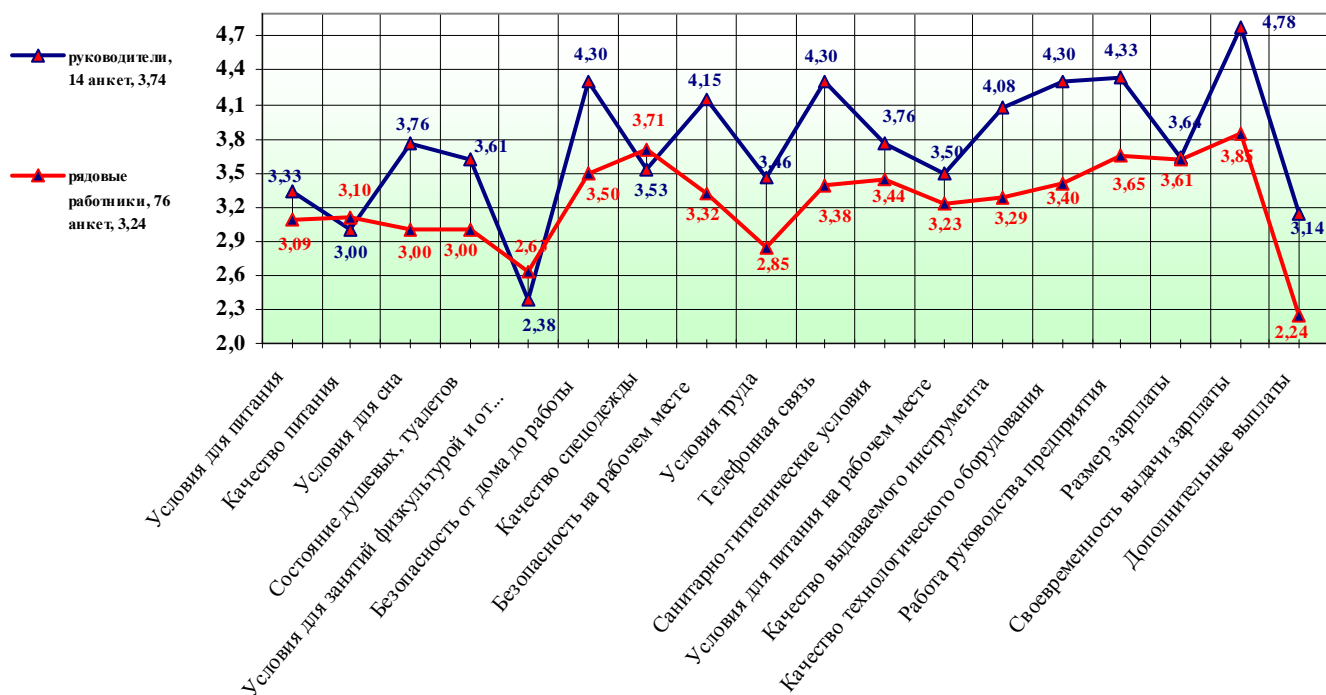
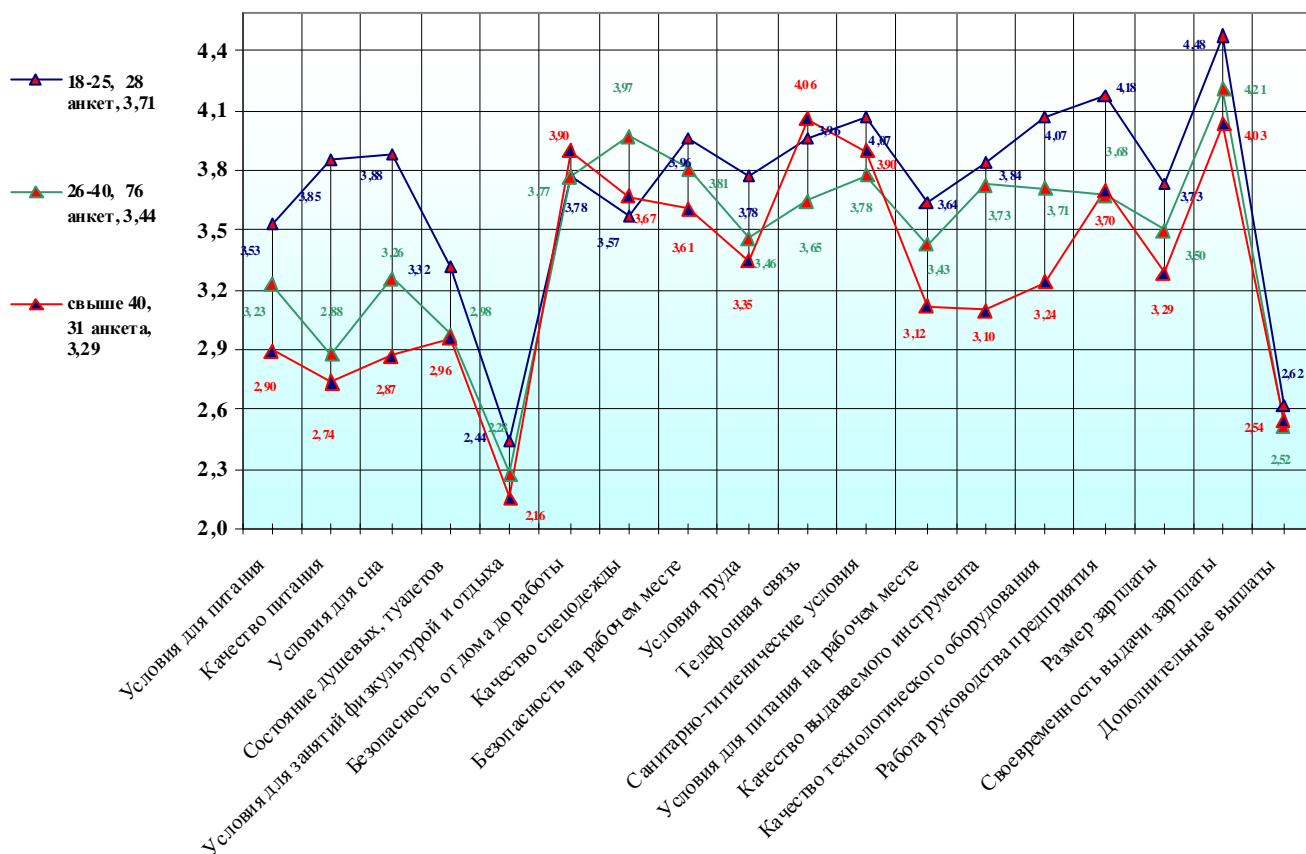


График 3

Общая оценка работниками ЖФ АО «КСС Е&С» воздействия ПРТК на их жизнь в разбивке по возрастам



Острые проблемы, поднятые работниками ЖФ АО «КСС Е&С»

Социально-бытовые условия

1. Оборудовать душевые
2. Улучшить питание
3. Культурный отдых
4. Комфорт
5. Отдых
6. Бесплатное питание
7. Оборудовать душевые
8. Оборудовать столовую

Условия труда, техника безопасности

1. Время рабочего дня
2. Своевременно устранять неполадки
3. Спецдежда
4. Ужесточить ответственность на работе
5. Качество и своевременный привоз запчастей
6. Внимание со стороны дирекции
7. Улучшить условия на работе
8. Обеспечивать своевременный отдых
9. Выдавать перчатки и спецдежду во время ремонта
10. Правильный график рабочего времени
11. Порядок условий труда
12. Спецдежда для водителей
13. Выделить транспорт для доставки рабочих на работу и с работы
14. Необходимые инструменты
15. Маски

Заработная плата

1. Оплата за ремонт
2. Не оплачиваются праздничные дни
3. Стабильная зарплата
4. Повысить зарплату
5. Премияльные
6. Бонусные
7. Оплачивать ремонт транспорта и простои по вине работодателя
8. Повышение зарплаты по сложности работы
9. Нет дополнительных выплат

5.3. ТОО «Казахдорстрой»

В целом от ТОО «Казахдорстрой» было получено 349 анкет, при этом была признана достоверной 341 анкета. Таким образом, анализ оценок работников проводился по 341 анкете.

Данное количество респондентов является высоко репрезентативным.

В результате анализа 341 достоверной анкеты было установлено, что 60 анкет (17,60%) вызывают сомнение в их объективности, поскольку они содержат одинаковые оценки по всем 18 показателям.

Как следует из Таблицы 1, такой показатель доверия работников к проведению опросов (82,40%) ставит ТОО «Казахдорстрой» на 10-ю позицию, при этом отметим, что в рейтинге компаний ТОО «Казахдорстрой» заняло 4-е место, набрав в совокупности 3,34 балла.

Результаты опросов, проведенных в ТОО «Казахдорстрой», таковы:

График 1

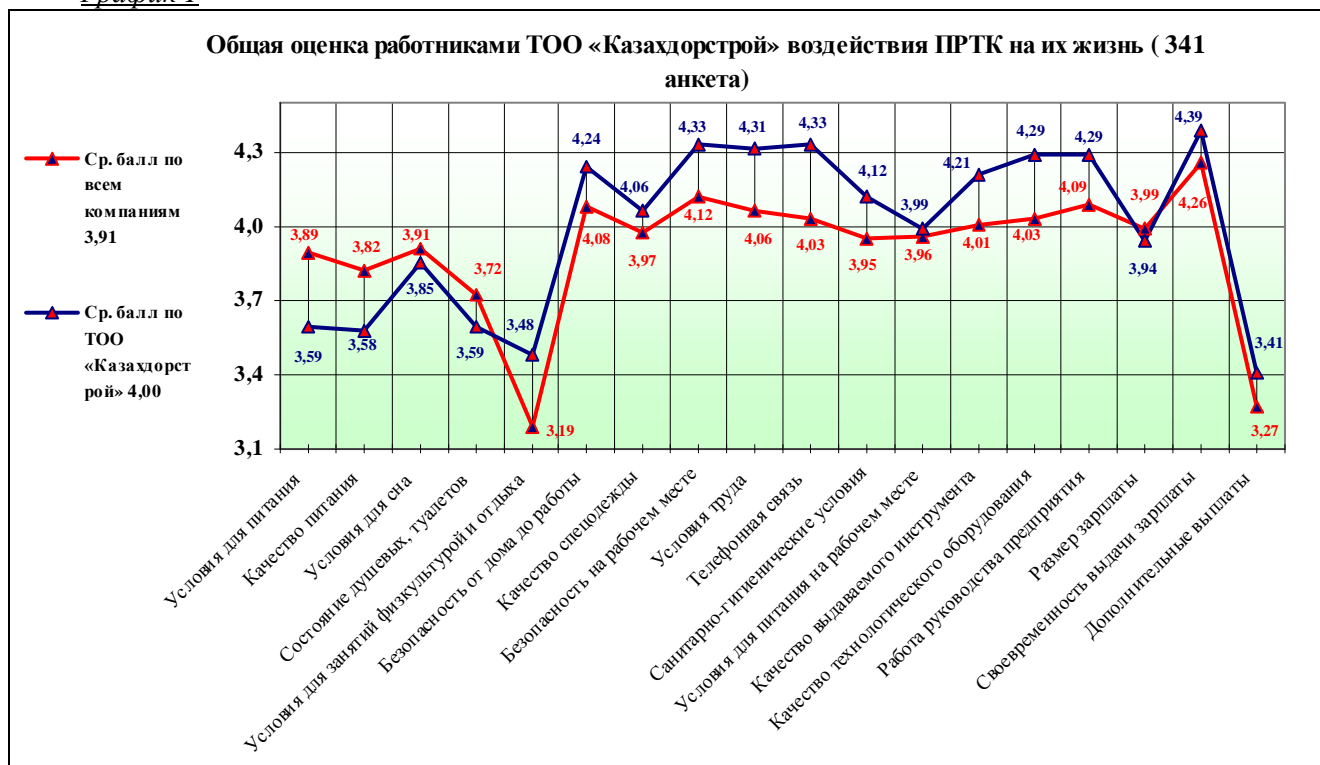


Таблица 1

Показатели воздействия на жизнь работника	Средний балл
Своевременность выдачи заработной платы	4,39
Безопасность труда на рабочем месте	4,33
Телефонная связь на рабочем месте	4,33
Условия труда на рабочем месте	4,31
Качество технологического оборудования	4,29
Работа руководства предприятия по Технике Безопасности	4,29
Безопасность по пути от дома до работы и обратно	4,24
Качество выдаваемого инструмента	4,21
Санитарно-гигиенические условия на рабочем месте	4,12
Качество спецодежды, стирка, сушка, сменяемость и т.д.	4,06
Условия для питания на рабочем месте	3,99
Размер заработной платы	3,94
Условия для сна	3,85
Условия для питания вне рабочего времени	3,59
Состояние душевых, туалетов	3,59
Качество питания вне рабочего времени	3,58
Условия для занятия физкультурой и культурного отдыха	3,48
Дополнительные выплаты (социальный пакет, страховка, премия и т.д.)	3,41
Средний балл по ТОО «Казахдорстрой»	4,00
Средний балл по всем компаниям	3,91

График 2

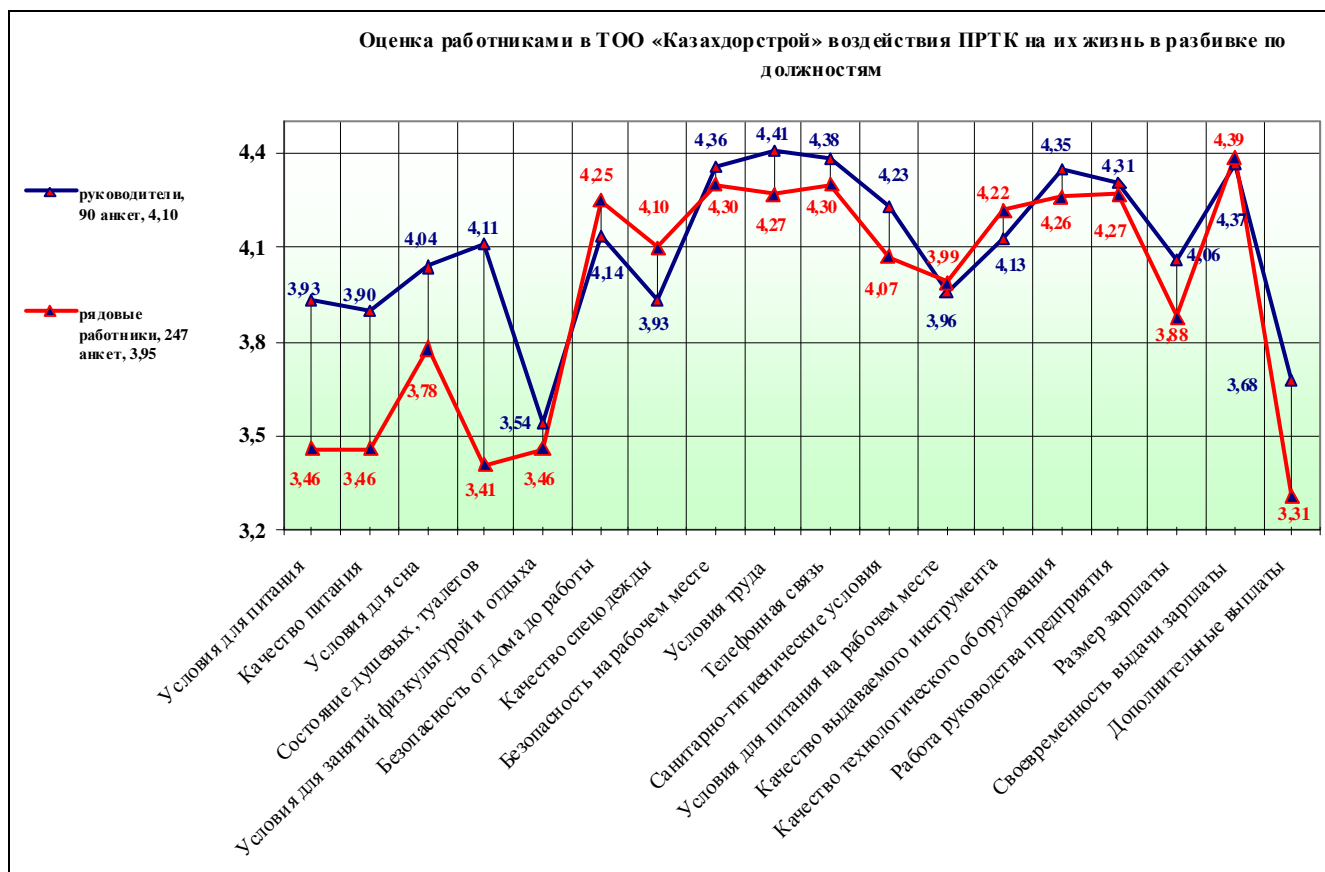
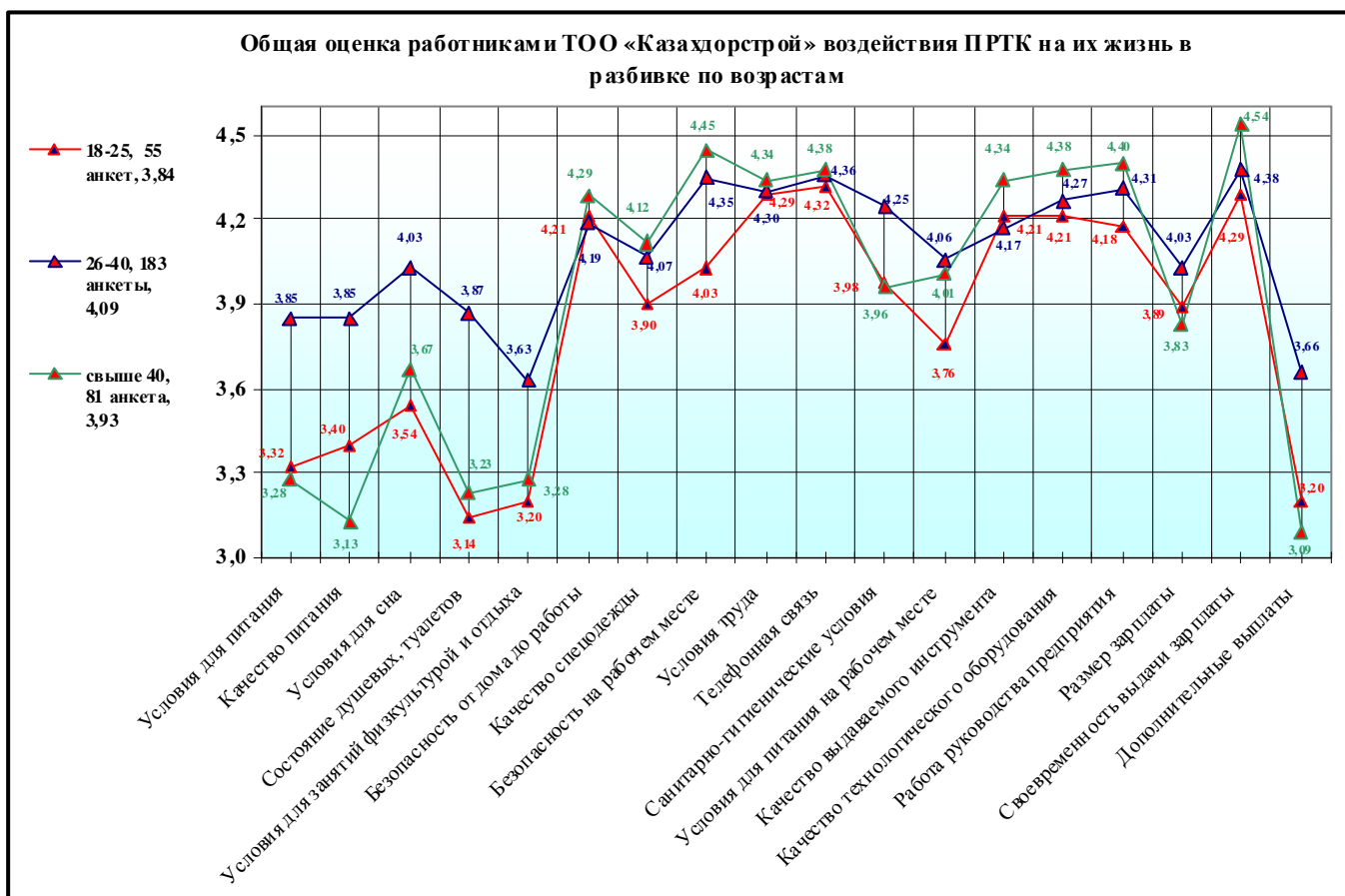


График 3



Острые проблемы, поднятые работниками «ТОО «Казахдорстрой»

Социально бытовые условия

1. Качество и доступность питания в рабочее время
2. Состояние душевых и туалетов
3. Нет телевизора
4. Нет дивана
5. Обеспечение горячей водой
6. Питание в выходные дни и нерабочее время в пос. Кулан отсутствует
7. Отсутствие условий для отдыха
8. Отсутствие развлечений, досуга
9. Нет бани
10. Нет душевых
11. Нет служебных машин (для водителей и операторов)
12. Плохой ремонт
13. Развозка
14. Доставка с работы и на работу
15. Нет питания для местных работников
16. Качество и разнообразие питания
17. Контроль за качеством продуктов питания
18. Улучшить условия для отдыха, досуга, для занятий спортом
19. Корпоративный досуг для сплоченности коллектива
20. Повышение лимита на жилье

Условия труда, техника безопасности

1. Отсутствие аптечки
2. Нет дубинок для охранников
3. Нет столов
4. Игнорирование водителями правил дорожного движения, что создает опасность для жизни рабочих на дороге
5. Несвоевременное обеспечение канцтоварами, приходится самим иногда покупать
6. Техника МТМ
7. Автозапчасти
8. Нет никаких условий
9. Отдых по воскресеньям
10. Повысить скорость интернет
11. Качество спецодежды и обуви низкое, также требуется пересмотреть сроки выдачи спецодежды
12. Нужно проводить тех.занятия с работниками
13. Режим работы (желательно вахтовый)
14. Увеличить кол-во дней отпуска
15. В связи с ненормированным рабочим режимом, практически нет времени на отдых, здоровье ухудшается
16. Зимой - оборудовать пункты для обогрева рабочих
17. Летом – переносные палатки для укрытия от солнца
18. Низкая квалификация ряда работников, особенно водителей и машинистов
19. Текучка разнорабочих
20. Отсутствие сменщиков
21. Отсутствие кондиционеров
22. Нет окон в помещениях
23. В связи с испытательными работами ограничен доступ воздуха – необходим кондиционер

Заработная плата

1. Несправедливо оценивается загруженность сотрудников
2. Нет премий
3. Не оплачивается работа в выходные и праздничные дни
4. Повышение заработной платы
5. Не вовремя выдается заработная плата
6. Нет премий
7. Устранить уравниловку
8. В командировке зарплата должна быть соответствующей
9. Наказывают штрафами по любым поводам
10. Срезание часового времени
11. Оплата проезда домой и на объект
12. Нет компенсации за использование личного транспорта
13. Не оплачивается лимит проезда в г. Астана и обратно

5.4. СП «КСС Е&С/ ЖамбылЖол курылыс»

В целом от СП «КСС Е&С/ ЖамбылЖол курылыс» было получено 226 анкет, при этом были признаны достоверными 187 анкет.

Таким образом, анализ оценок работников проводился по 187 анкетам.

Данное количество респондентов является высоко репрезентативным.

В результате анализа 187 достоверных анкет было установлено, что 4 анкеты (2,14%) вызывают сомнение в их объективности, поскольку они содержат одинаковые оценки по всем 18 показателям.

Как следует из Таблицы 1, такой показатель доверия работников к проведению опросов (97,86%) ставит СП «КСС Е&С/ ЖамбылЖол курылыс» на 1-ю позицию, при этом отметим, что в рейтинге компаний СП «КСС Е&С/ ЖамбылЖол курылыс» заняло 5-е место, набрав в совокупности 2,18 балла.

Результаты опросов, проведенных в СП «КСС Е&С/ ЖамбылЖол курылыс», таковы:

График 1

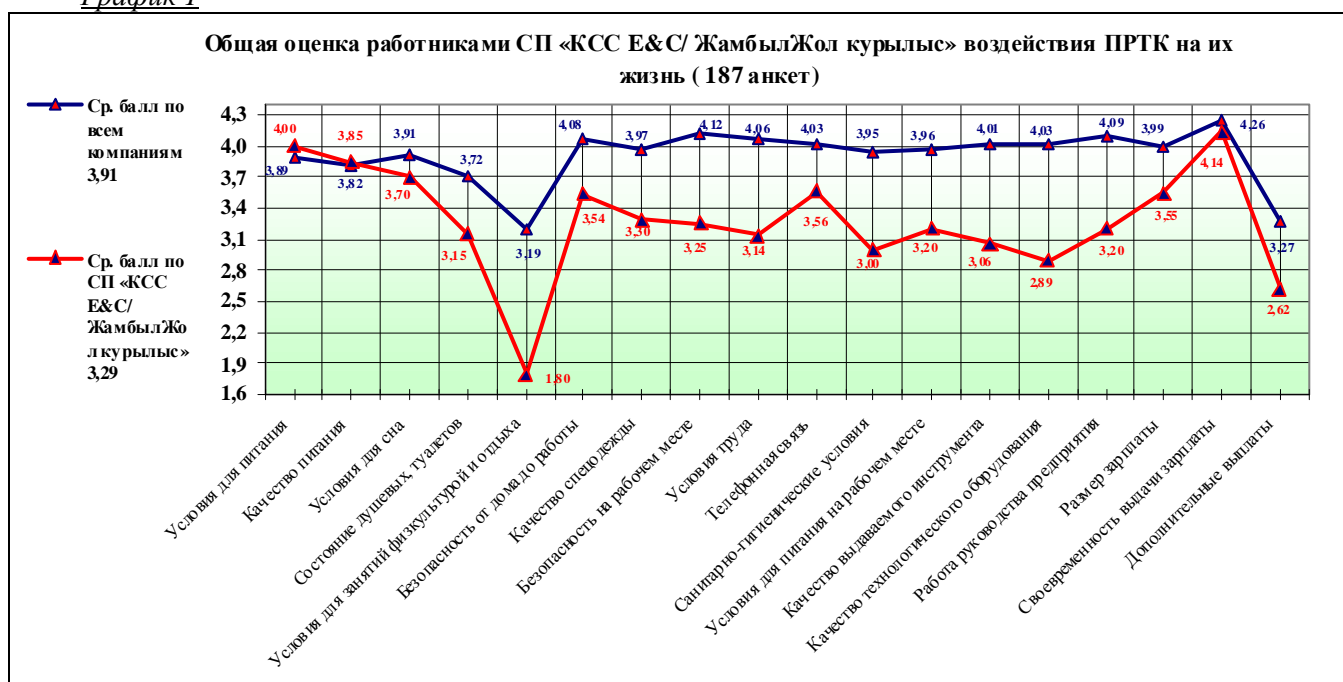


Таблица 1

Показатели воздействия на жизнь работника	Средний балл
Своевременность выдачи заработной платы	4,14
Условия для питания вне рабочего времени	4,00
Качество питания вне рабочего времени	3,85
Условия для сна	3,70
Телефонная связь на рабочем месте	3,56
Размер заработной платы	3,55
Безопасность по пути от дома до работы и обратно	3,54
Качество спецодежды, стирка, сушка, сменяемость и т.д.	3,30
Безопасность труда на рабочем месте	3,25
Условия для питания на рабочем месте	3,20
Работа руководства предприятия по Технике Безопасности	3,20
Состояние душевых, туалетов	3,15
Условия труда на рабочем месте	3,14
Качество выдаваемого инструмента	3,06
Санитарно-гигиенические условия на рабочем месте	3,00
Качество технологического оборудования	2,89
Дополнительные выплаты (социальный пакет, страховка, премия и т.д.)	2,62
Условия для занятия физкультурой и культурного отдыха	1,80
<i>Средний балл по СП «КСС Е&С/ ЖамбылЖол курылыс»</i>	<i>3,29</i>
<i>Средний балл по всем компаниям</i>	<i>3,91</i>

График 2

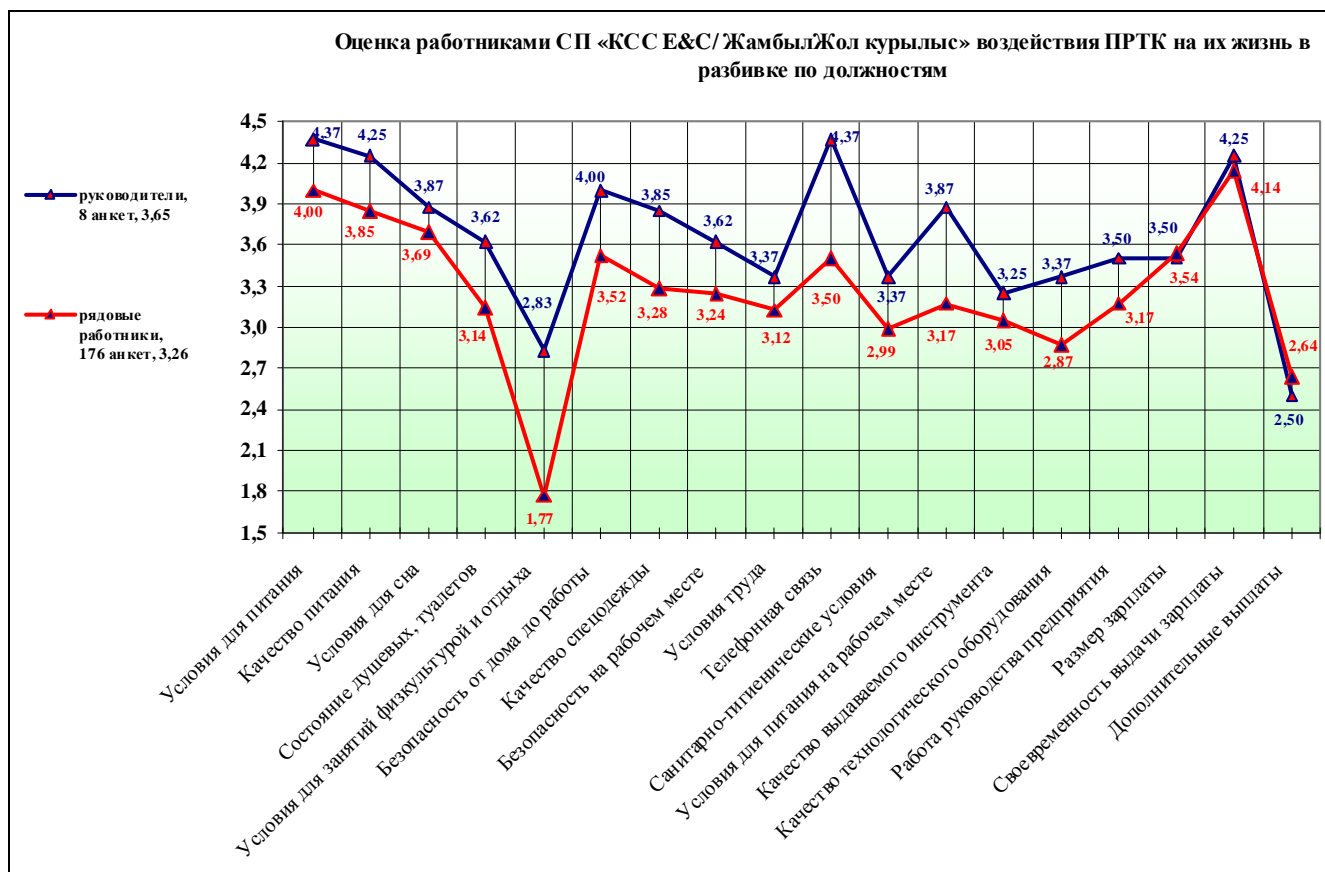
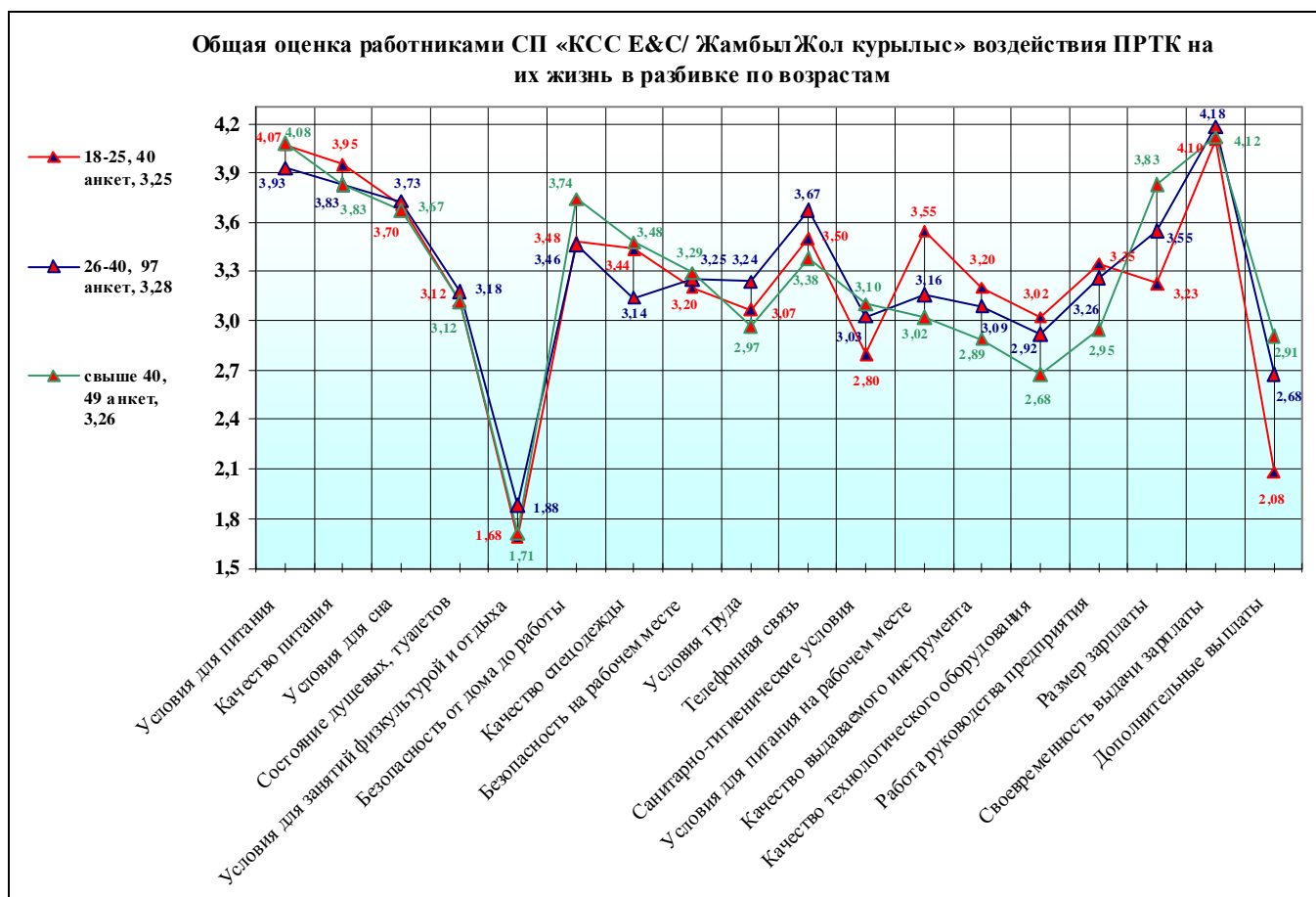


График 3



Острые проблемы, поднятые работниками СП «КСС Е&С/ ЖамбылЖол курылыс»

Социально-бытовые условия

1. Состояние столовой
2. Качество питания
3. Условия для отдыха
4. Условия проживания
5. Создать комнату для отдыха с телевизором
6. Нужен уют в мужское общежитие
7. Отремонтировать душевую и туалеты
8. Организовать культурные и физ. Мероприятия
9. Санитарно-гигиенические условия (грязь в душевых и туалетах)
10. Своевременный ремонт
11. Запретить употребление спиртного и курение табака
12. Нужда в санаторном лечении
13. Нужны талоны на питание
14. Необходимо спецпитание: кефир, молоко
15. Отремонтировать медпункт

Условия труда, техника безопасности

1. Необходимо фиксировать отработанное время
2. Выдавать спецодежду
3. Оплачивать ремонт
4. Сократить рабочее время
5. Соблюдать технику безопасности и своевременно реагировать на аварии
6. Продажа солярки
7. Не сокращать время
8. Нужны каски, рукавицы, электроды
9. Вовремя выйти на пенсию
10. Вовремя являться на работу, соблюдать дисциплину

Заработная плата

1. Низкая зарплата (было обещано больше)
2. Удовлетворительно оплачивать труд водителей
3. Оплата по выполненной работе
4. Повышенная оплата за праздничные дни

5.5. АО «POSCO Engenering & Construction CO»

В целом от АО «POSCO Engenering & Construction CO» было получено 34 анкеты, причем все они были признаны достоверными. Таким образом, анализ оценок работников проводился по всем 34 анкетам.

Данное количество респондентов является вполне репрезентативным.

В результате анализа 34 достоверных анкет было установлено, что 2 анкеты (5,88%) вызывают сомнение в их объективности, поскольку они содержат одинаковые оценки по всем 18 показателям.

Как следует из Таблицы 1, такой показатель доверия работников к проведению опросов (94,12%) ставит АО «POSCO Engenering & Construction CO» на четвертую позицию, при этом отметим, что в рейтинге компаний АО «POSCO Engenering & Construction CO» заняло 6 место, набрав в совокупности 1,95 балла.

Результаты опросов, проведенных в АО «POSCO Engenering & Construction CO», таковы:

График 1

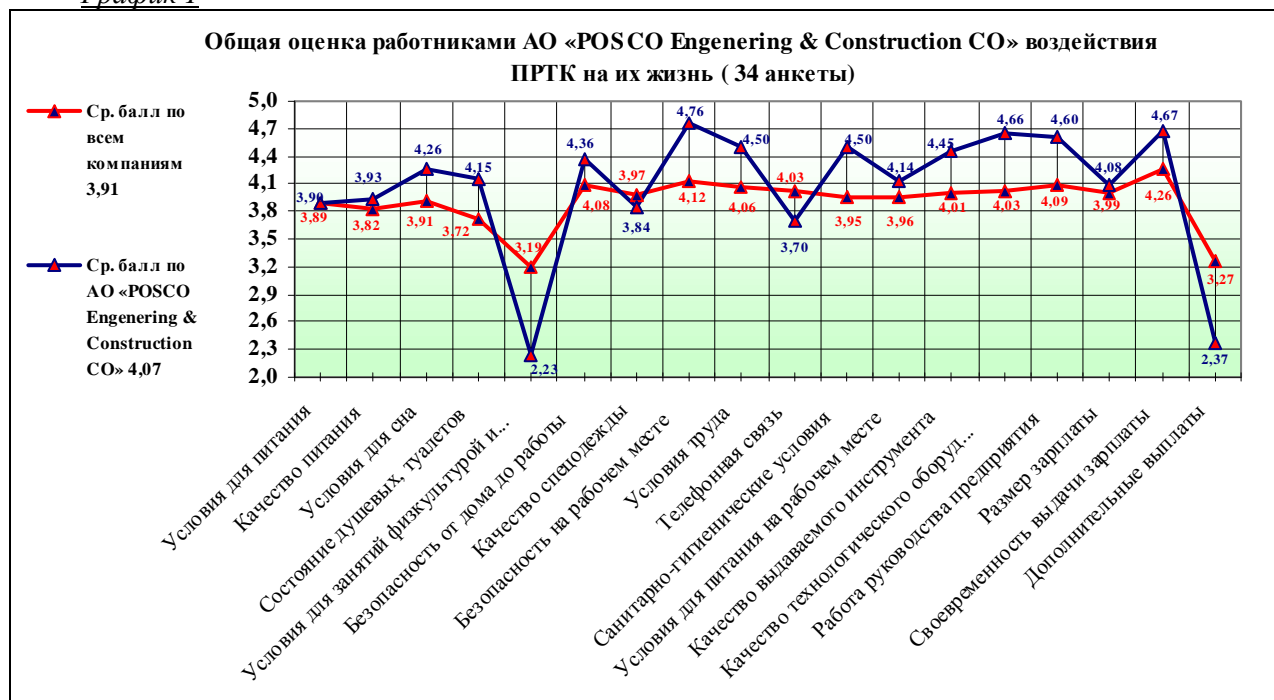


Таблица 1

Показатели воздействия на жизнь работника	Средний балл
Безопасность труда на рабочем месте	4,76
Своевременность выдачи зарплаты	4,67
Качество технологического оборудования	4,66
Работа руководства предприятия по Технике Безопасности	4,60
Условия труда на рабочем месте	4,50
Санитарно-гигиенические условия на рабочем месте	4,50
Качество выдаваемого инструмента	4,45
Безопасность по пути от дома до работы и обратно	4,36
Условия для сна	4,26
Состояние душевых, туалетов	4,15
Условия для питания на рабочем месте	4,14
Размер зарплаты	4,08
Качество питания вне рабочего времени	3,93
Условия для питания вне рабочего времени	3,90
Качество спецодежды, стирка, сушка, сменяемость и т.д.	3,84
Телефонная связь на рабочем месте	3,70
Дополнительные выплаты (социальный пакет, страховка, премия и т.д.)	2,37
Условия для занятия физкультурой и культурного отдыха	2,23
Средний балл по АО «POSCO Engenering & Construction CO»	4,07
Средний балл по всем компаниям	3,91

График 2

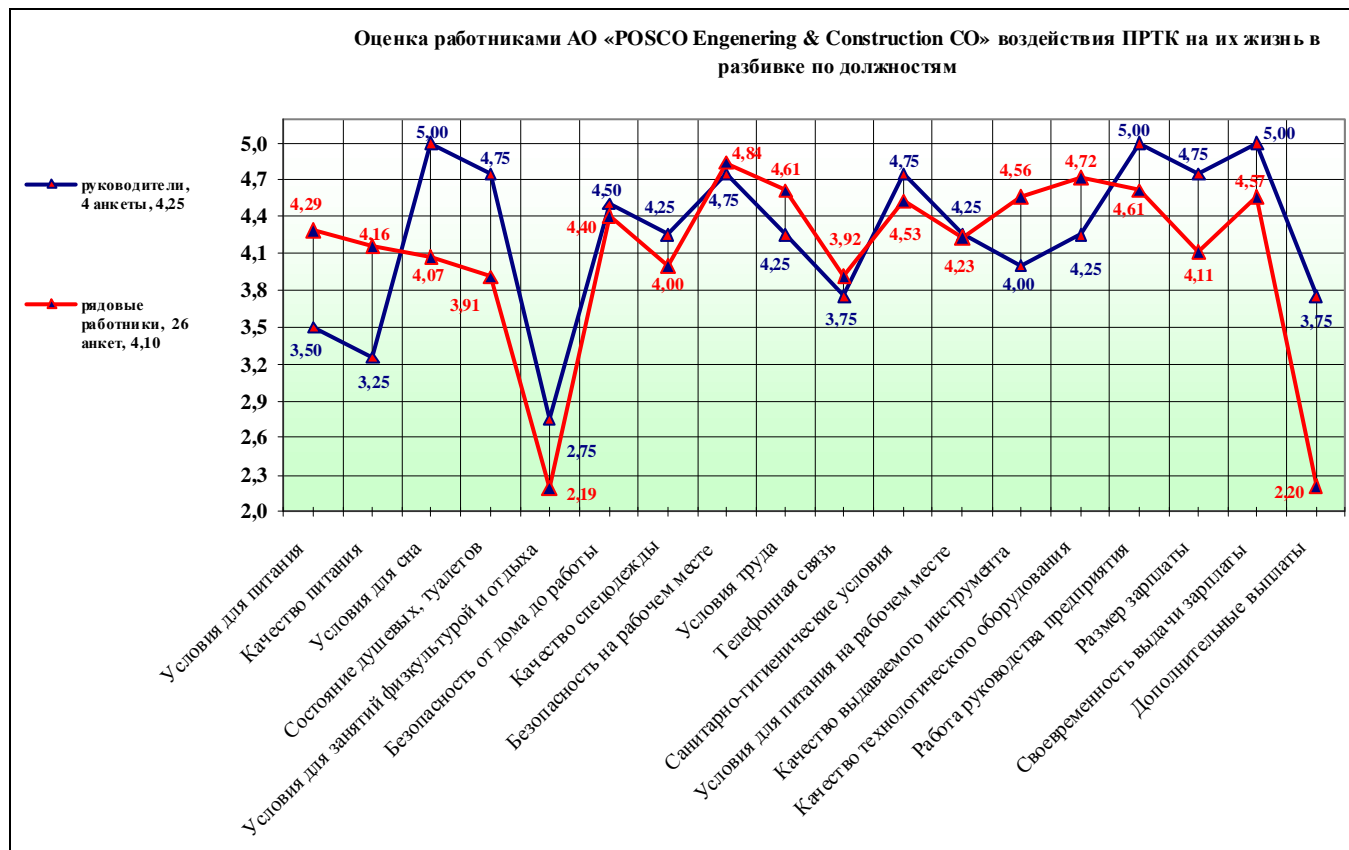
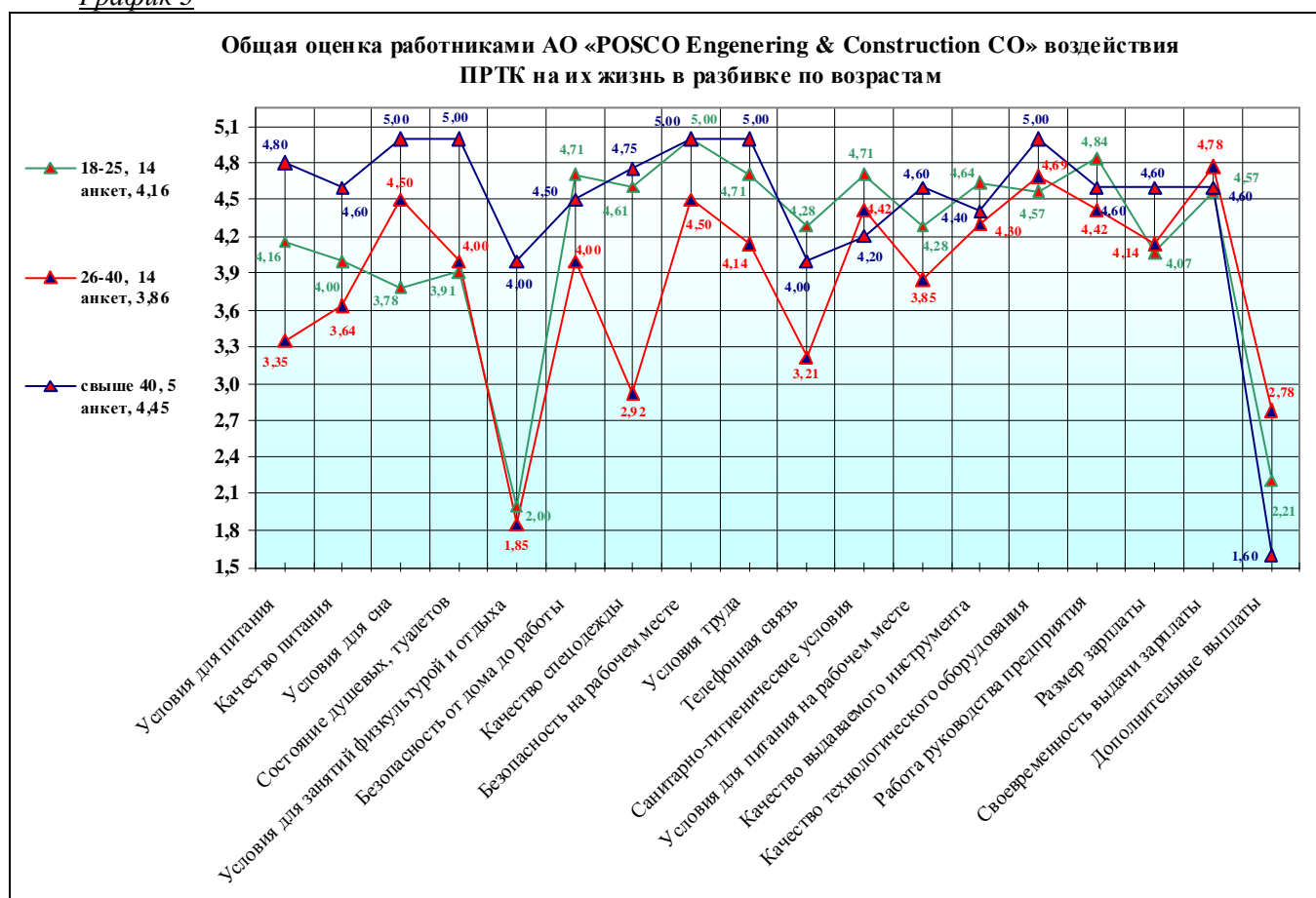


График 3



Острые проблемы, поднятые работниками АО «POSCO Engenering & Construction CO»

Социально-бытовые условия

1. Улучшить питание
2. Санитарно-гигиенические условия
3. Открыть спортзал – нет условия для занятий спортом
4. Комната для отдыха
5. Условия для культурного отдыха
6. Привести в порядок прачечную
7. Не работает душ и туалет, соседи топят, все мокрое
8. Закрыт спортзал
9. Обратит внимание на досуг

Условия труда, техника безопасности

1. Санитарно-гигиенические условия
2. Выдать спецодежду
3. Предоставить полные выходные дни в соответствии с государственными праздниками
4. Нужен транспорт для доставки с работы и на работу

Заработная плата

1. Повысить зарплату
2. У рабочих компании нет нормального договора, нет пенсионных отчисления, за экологию, нет премий. Нас просто не существует по документации. Нас всех почти перевели в ГПД без нашего соглашения. Работаем больше чем те, которые получают пенсионные, спец.пакеты и премии. Рабочее время начинается с 7:30 до 18:00, после 18:00 пусть платят дополнительные заработки.
3. Оплачивать за работу в государственные праздники и выходные дни по повышенной оплате
4. Оплачивать сверхурочную работу

5.6. АО «Kukdong Engenering & Construction CO»

В целом от АО «Kukdong Engenering & Construction CO» было получено 200 анкет, при этом были признаны достоверными 166 анкет. Таким образом, анализ оценок работников проводился по 166 анкетам.

Данное количество респондентов является высоко репрезентативным.

В результате анализа 166 достоверных анкет было установлено, что 25 анкет (15,06%) вызывают сомнение в их объективности, поскольку они содержат одинаковые оценки по всем 18 показателям.

Как следует из Таблицы 1, такой показатель доверия работников к проведению опросов (84,94%) ставит АО «Kukdong Engenering & Construction CO» на 9-ю позицию, при этом отметим, что в рейтинге компаний АО «Kukdong Engenering & Construction CO» заняло также 9-е место, набрав в совокупности - 0,96 балла.

Результаты опросов, проведенных в АО «Kukdong Engenering & Construction CO», таковы:

График 1

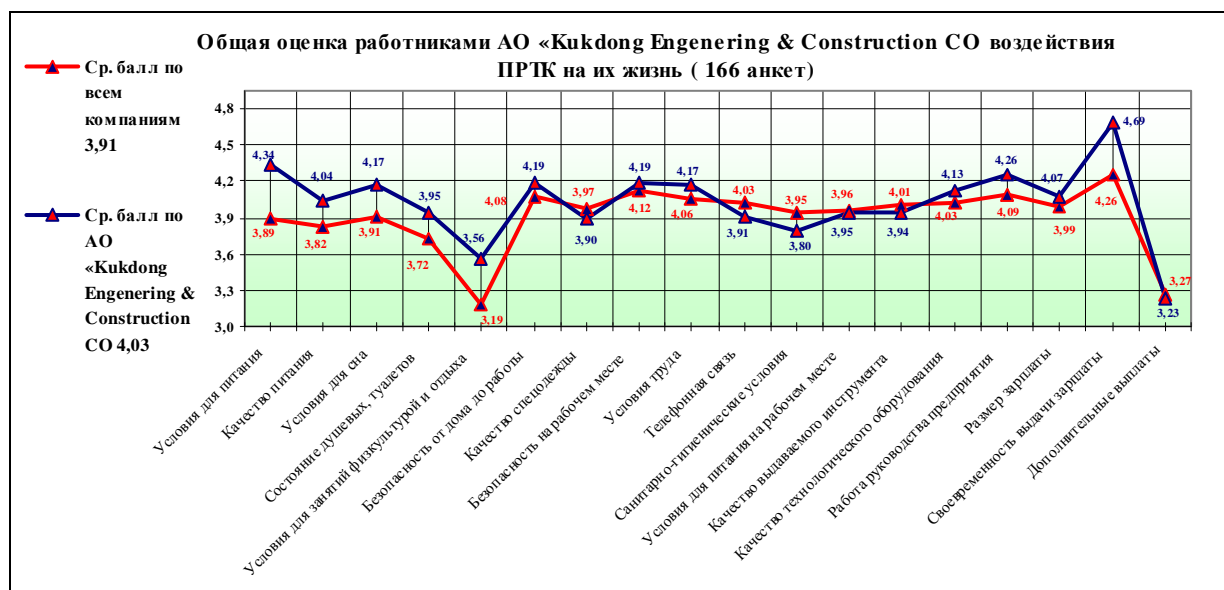


Таблица 1

Показатели воздействия на жизнь работника	Средний балл
Своевременность выдачи зарплаты	4,69
Условия для питания вне рабочего времени	4,34
Работа руководства предприятия по Технике Безопасности	4,26
Безопасность по пути от дома до работы и обратно	4,19
Безопасность труда на рабочем месте	4,19
Условия для сна	4,17
Условия труда на рабочем месте	4,17
Качество технологического оборудования	4,13
Размер зарплаты	4,07
Качество питания вне рабочего времени	4,04
Состояние душевых, туалетов	3,95
Условия для питания на рабочем месте	3,95
Качество выдаваемого инструмента	3,94
Телефонная связь на рабочем месте	3,91
Качество спецодежды, стирка, сушка, сменяемость и т.д.	3,90
Санитарно-гигиенические условия на рабочем месте	3,80
Условия для занятия физкультурой и культурного отдыха	3,56
Дополнительные выплаты (социальный пакет, страховка, премия и т.д.)	3,23
Средний балл по АО «Kukdong Engenering & Construction CO»	4,03
Средний балл по всем компаниям	3,91

График 2

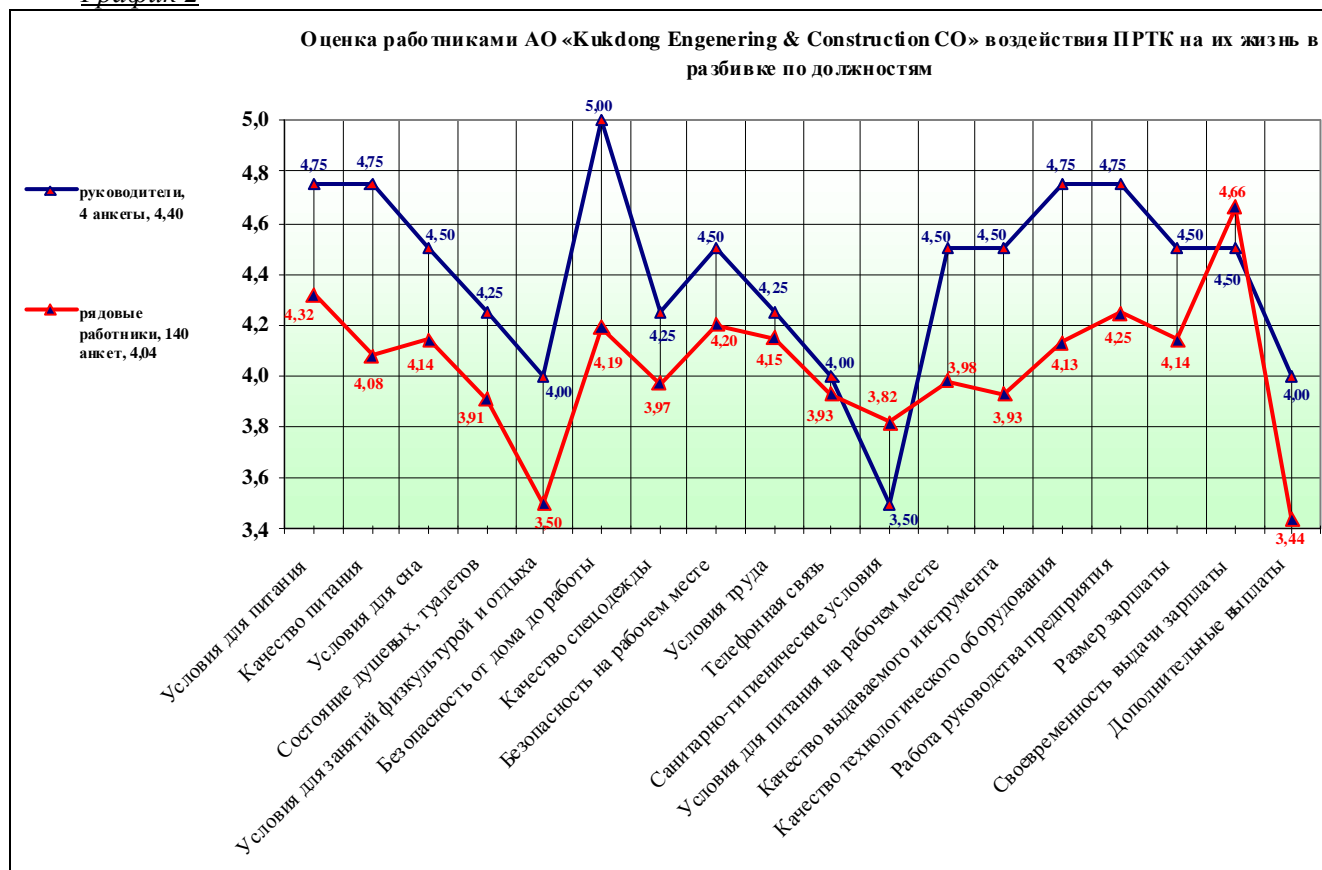
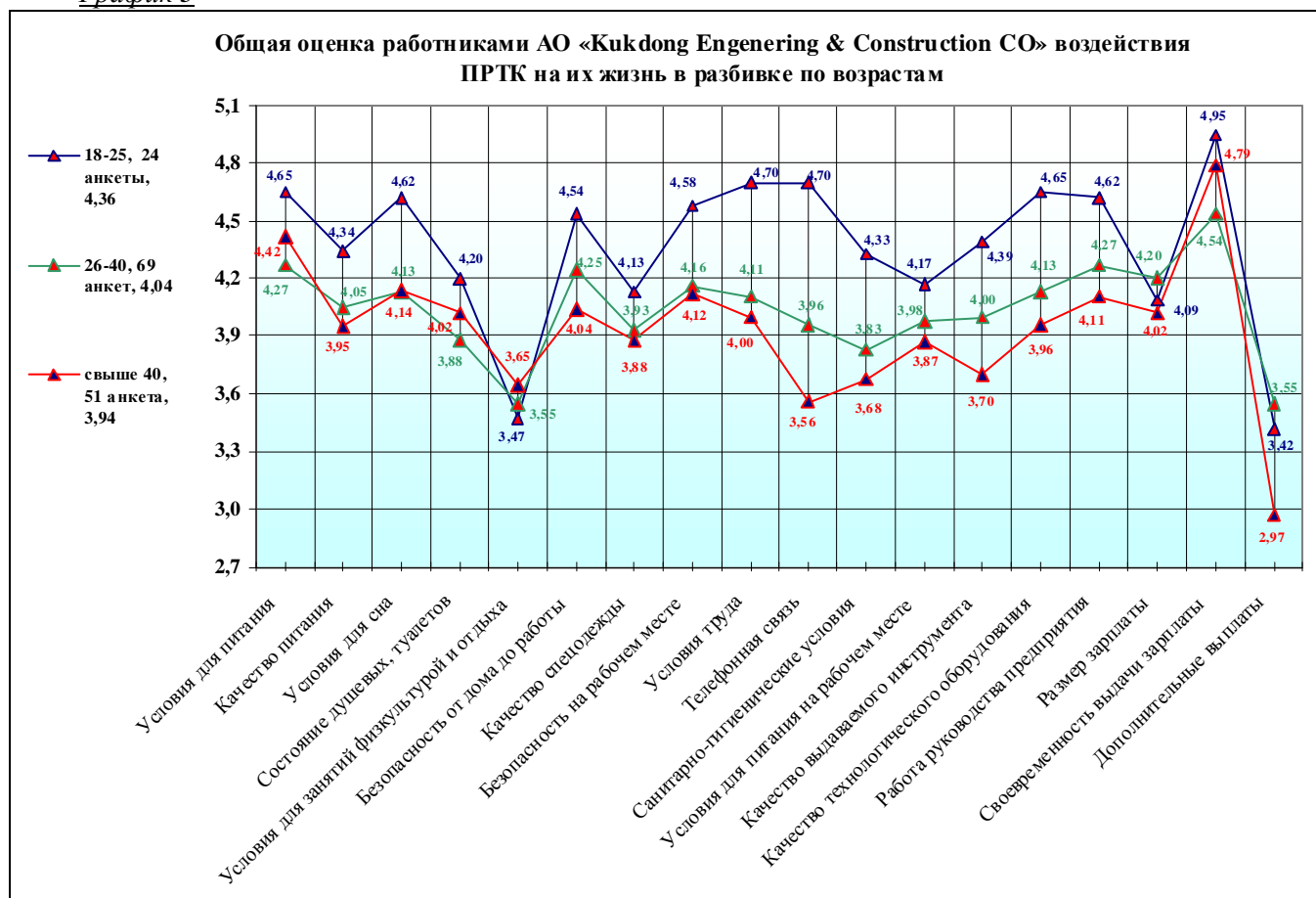


График 3



Острые проблемы, поднятые работниками АО «Kukdong Engenering & Construction CO»

Социально-бытовые условия

1. Улучшить меню в столовой
2. Условия питания
3. Отремонтировать душевые
4. Нехватка горячей воды
5. Нет посуды в кухне и столовой

Условия труда, техника безопасности

1. Не хватает перчаток
2. Не хватает инструментов
3. Не хватает шлеф-машинок
4. Много начальства, а проблемы остаются
5. Незнание языка
6. Задержка с запасными частями
7. Некачественные машинки
8. Некачественный инструмент
9. Проблемы с поливом грунтовых дорог
10. Пыль
11. Плохая видимость
12. Плохие дороги
13. Нехватка спецодежды

Заработная плата

1. Повысить зарплату до 150-200 тысяч, не хватает на жизнь и семью
2. Приезжие из Азербайджана получают в 2-3 раза больше, чем мы за одну работу
3. Не выдают премии, за хорошую работу дают только грамоты

5.7. АО «Cengiz Insaat Sanayi VE Ticaret A.S.»

В целом от АО «Cengiz Insaat Sanayi VE Ticaret A.S.» было получено 150 анкет, при этом были признаны достоверными 105 анкет. Таким образом, анализ оценок работников проводился по 105 анкетам.

Данное количество респондентов является высоко репрезентативным.

В результате анализа 105 достоверных анкет было установлено, что 7 анкет (6,67%) вызывают сомнение в их объективности, поскольку они содержат одинаковые оценки по всем 18 показателям.

Как следует из Таблицы 1, такой показатель доверия работников к проведению опросов (93,33%) ставит АО «Cengiz Insaat Sanayi VE Ticaret A.S.» на 6-ю позицию, при этом отметим, что в рейтинге компаний АО «Cengiz Insaat Sanayi VE Ticaret A.S.» заняло 13-е место, набрав в совокупности - 4,91 балла.

Результаты опросов, проведенных в АО «Cengiz Insaat Sanayi VE Ticaret A.S.», таковы:

График 1

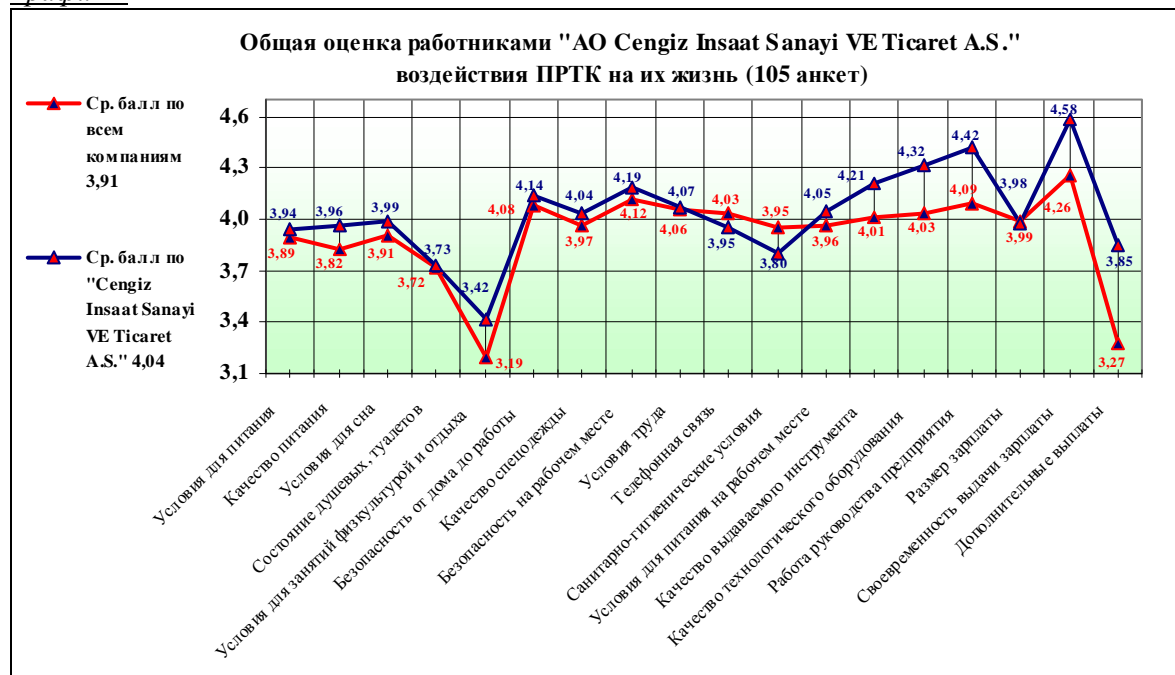


Таблица 1

Показатели воздействия на жизнь работника	Средний балл
Своевременность выдачи заработной платы	4,58
Работа руководства предприятия по Технике Безопасности	4,42
Качество технологического оборудования	4,32
Качество выдаваемого инструмента	4,21
Безопасность труда на рабочем месте	4,19
Безопасность по пути от дома до работы и обратно	4,14
Условия труда на рабочем месте	4,07
Условия для питания на рабочем месте	4,05
Качество спецодежды, стирка, сушка, сменяемость и т.д.	4,04
Условия для сна	3,99
Размер заработной платы	3,98
Качество питания вне рабочего времени	3,96
Телефонная связь на рабочем месте	3,95
Условия для питания вне рабочего времени	3,94
Дополнительные выплаты (социальный пакет, страховка, премия и т.д.)	3,85
Санитарно-гигиенические условия на рабочем месте	3,80
Состояние душевых, туалетов	3,73
Условия для занятия физкультурой и культурного отдыха	3,42
Средний балл по АО Cengiz Insaat Sanayi VE Ticaret A.S.	4,04
Средний балл по всем компаниям	3,91

График 2

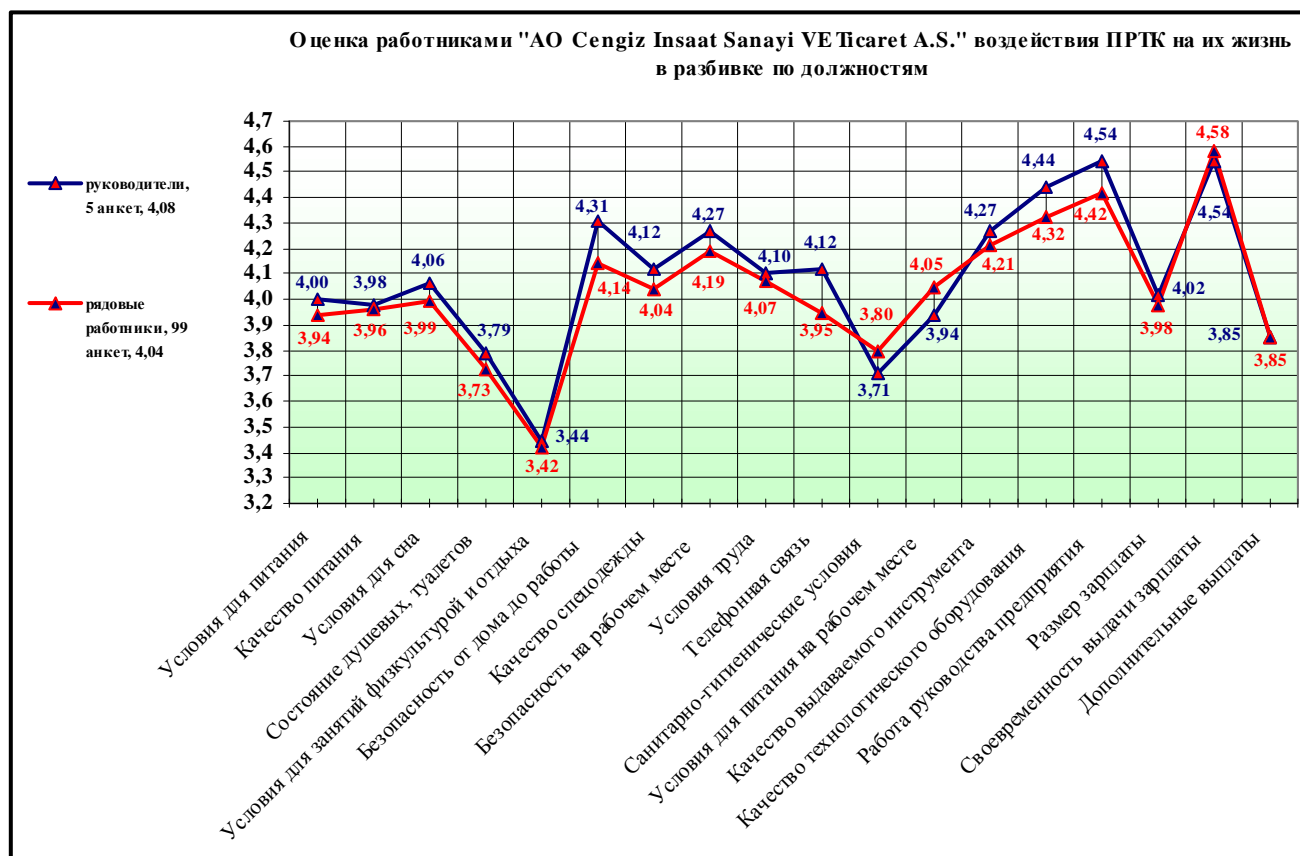
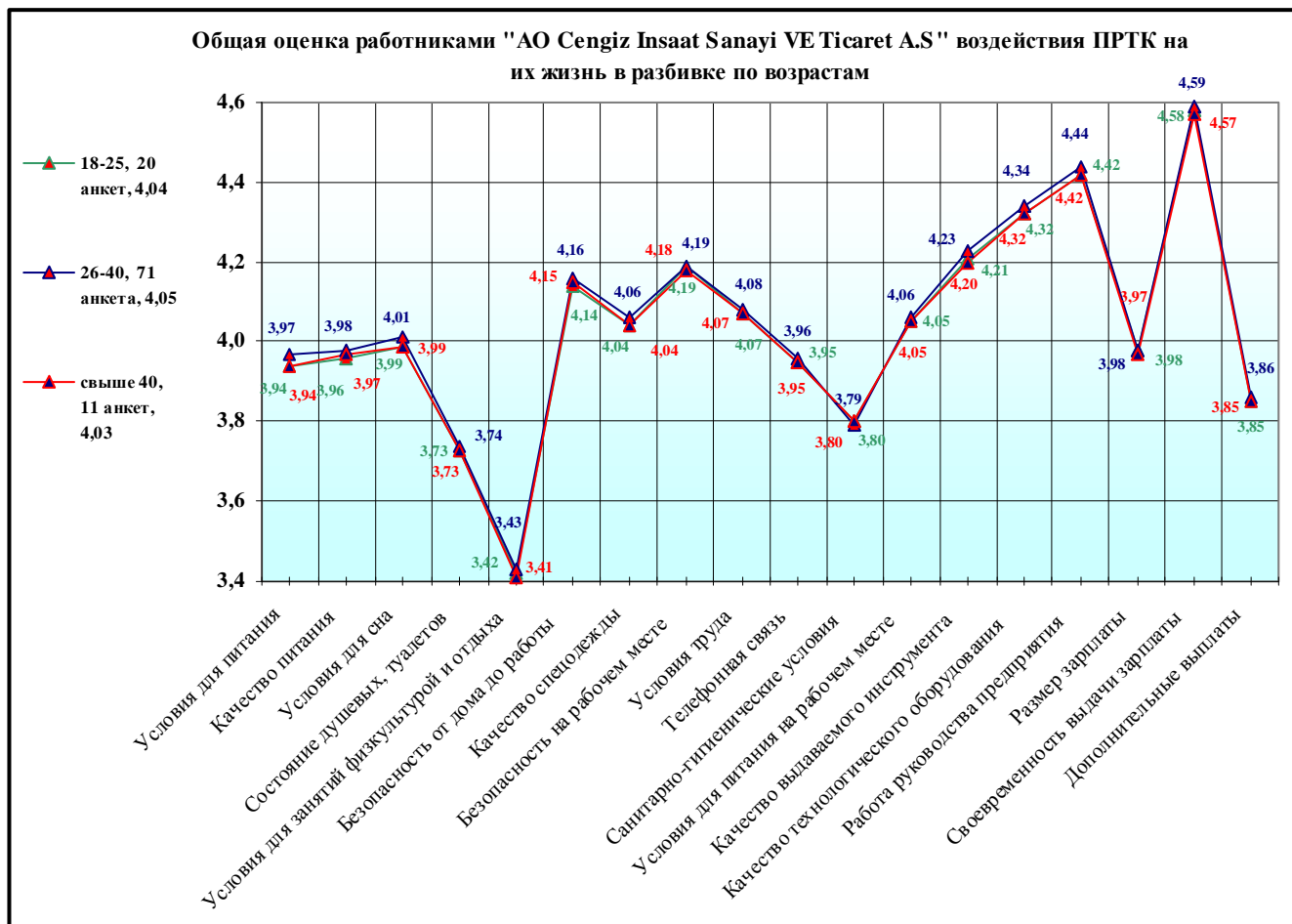


График 3



Острые проблемы, поднятые работниками АО «Cengiz Insaat Sanayi VE Ticaret A.S.»

Социально-бытовые условия

1. Состояние душевых, туалетов
2. Увеличить площадь столовых
3. Условия для отдыха и сна
4. Качество питания
5. Условия для занятий физкультурой

Условия труда, техника безопасности

1. Санитарно-гигиенические условия на рабочем месте
2. Путь от дома до работы
3. Телефонная связь
4. Условия труда на рабочем месте
5. Условия питания на рабочем месте

Заработная плата

1. Повысить зарплату
2. Отсутствие премий
3. Дополнительные премии
4. Дополнительные выплаты

5.8. СП «Copri Construction enterprises WLL & Seiser LTD»

В целом от СП «Copri Construction enterprises WLL & Seiser LTD» было получено 274 анкеты, при этом были признаны достоверными 118 анкет.

Таким образом, анализ оценок работников проводился по 118 анкетам.

Данное количество респондентов является высоко репрезентативным.

В результате анализа 118 достоверных анкет было установлено, что 16 анкет (13,56%) вызывают сомнение в их объективности, поскольку они содержат одинаковые оценки по всем 18 показателям.

Как следует из Таблицы 1, такой показатель доверия работников к проведению опросов (86,44%) ставит СП «Copri Construction enterprises WLL & Seiser LTD» на 8-ю позицию, при этом отметим, что в рейтинге компаний СП «Copri Construction enterprises WLL & Seiser LTD» заняло 14-е место, набрав в совокупности -11,03 балла.

Результаты опросов, проведенных в СП «Copri Construction enterprises WLL & Seiser LTD», таковы:

График 1

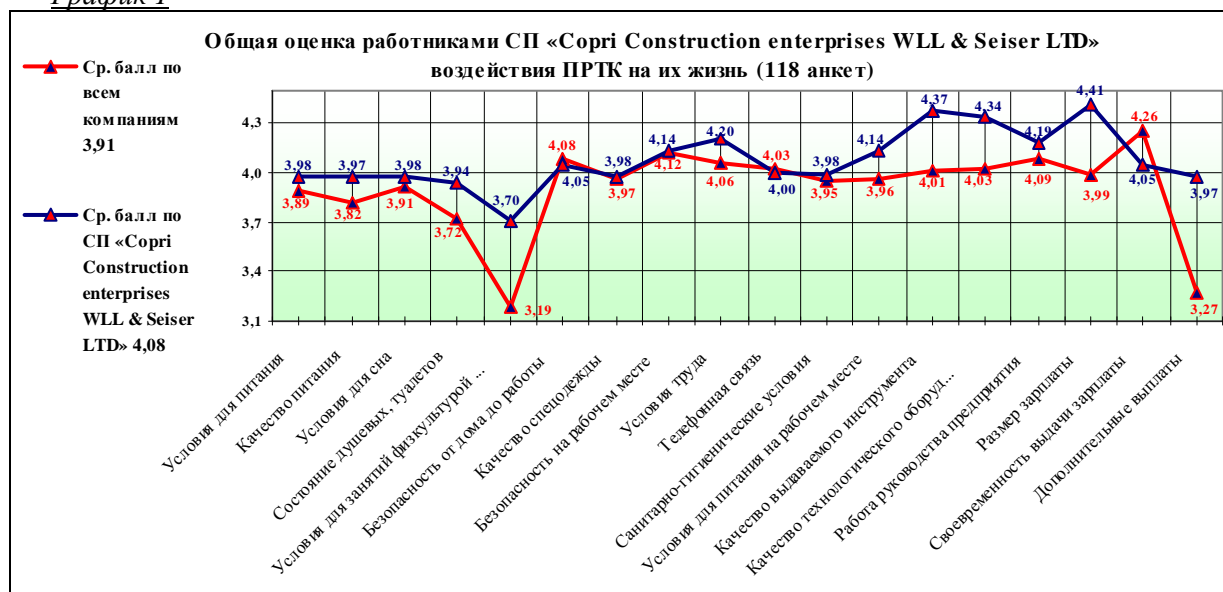


Таблица 1

Показатели воздействия на жизнь работника	Средний балл
Размер заработной платы	4,40
Качество выдаваемого инструмента	4,37
Качество технологического оборудования	4,33
Условия труда на рабочем месте	4,20
Работа руководства предприятия по Технике Безопасности	4,18
Безопасность труда на рабочем месте	4,13
Условия для питания на рабочем месте	4,13
Безопасность по пути от дома до работы и обратно	4,05
Своевременность выдачи заработной платы	4,05
Телефонная связь на рабочем месте	4,00
Санитарно-гигиенические условия на рабочем месте	3,98
Условия для питания вне рабочего времени	3,97
Качество питания вне рабочего времени	3,97
Условия для сна	3,97
Качество спецодежды, стирка, сушка, сменяемость и т.д.	3,97
Дополнительные выплаты (социальный пакет, страховка, премия и т.д.)	3,97
Состояние душевых, туалетов	3,94
Условия для занятия физкультурой и культурного отдыха	3,70
Средний балл по СП «Copri Construction enterprises WLL & Seiser LTD»	4,08
Средний балл по всем компаниям	3,91

График 2

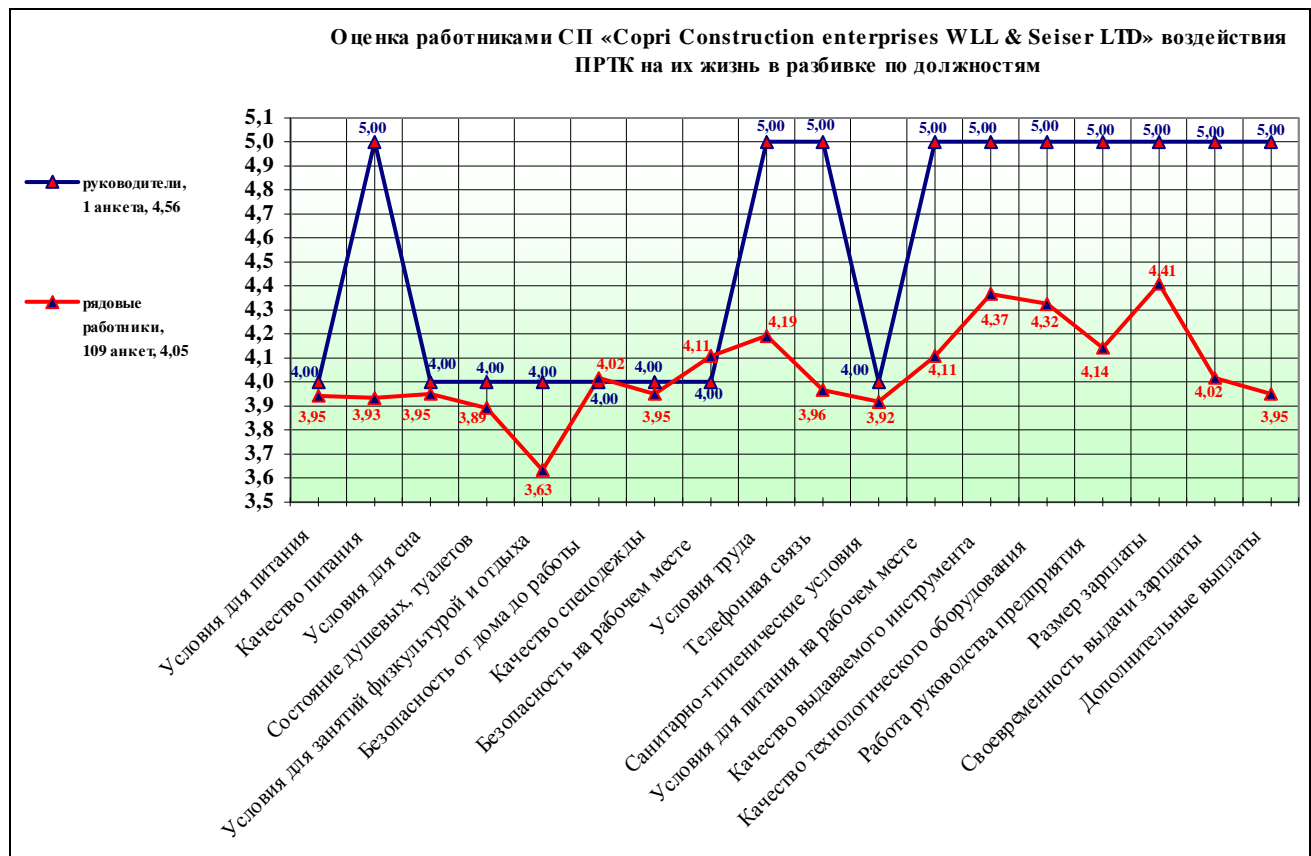
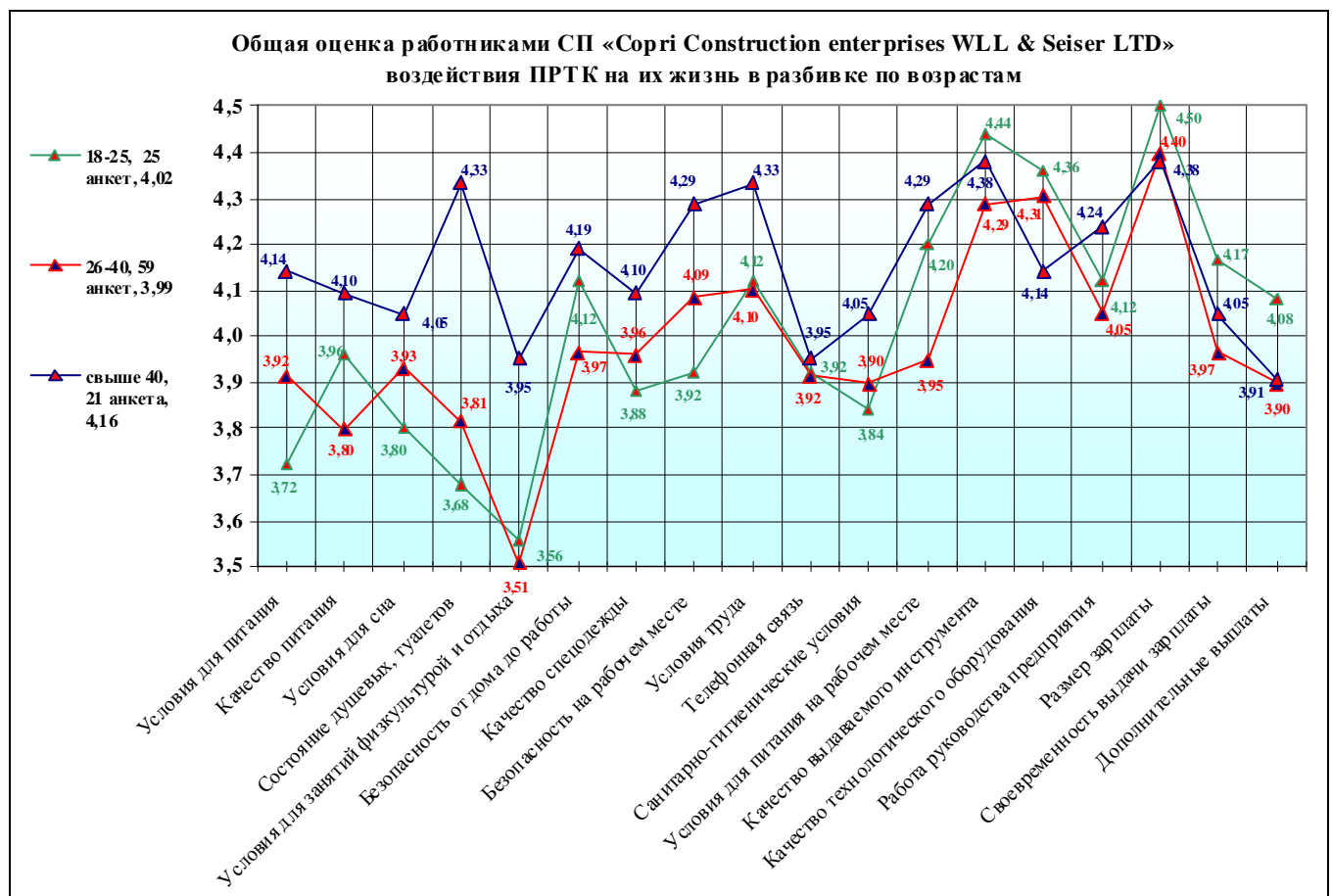


График 3



Острые проблемы, поднятые работниками СП «Copri Construction enterprises WLL & Seiser LTD»

Социально-бытовые проблемы

1. Условия для сна, постельные принадлежности
2. Условия и качество питания
3. Состояние душевых и туалетов
4. Топить баню каждый день, из-за холода не можем принять душ
5. Культурный отдых

Условия труда, техника безопасности

1. Выдавать теплую зимнюю спецодежду
2. Качественный инструмент
3. Техника безопасности
4. Безопасность труда
5. Безопасность дороги
6. Телефонная связь
7. Спецодежда
8. Технологическое оборудование
9. Инструменты

Заработная плата

1. Повысить зарплату
2. Дополнительные выплаты
3. Выдавать зарплату вовремя

5.9. Филиал ООО «Azercorpu-Tere»

В целом от Филиала ООО «Azercorpu-Tere» было получено 82 анкеты, при этом были признаны достоверными 16 анкет. Таким образом, анализ оценок работников проводился по 16 анкетам.

Данное количество респондентов является вполне репрезентативным.

В результате анализа 16 достоверных анкет было установлено, что 1 анкета (6,25%) вызывает сомнение в ее объективности, поскольку она содержит одинаковые оценки по всем 18 показателям.

Как следует из Таблицы 1, такой показатель доверия работников к проведению опросов (93,75%) ставит Филиал ООО «Azercorpu-Tere» на 5-ю позицию, при этом отметим, что в рейтинге компаний Филиал ООО «Azercorpu-Tere» не указан, поскольку в населенных пунктах, затронутых деятельностью компании, мониторинг не проводился.

Результаты опросов, проведенных в Филиале ООО «Azercorpu-Tere», таковы:

График 1

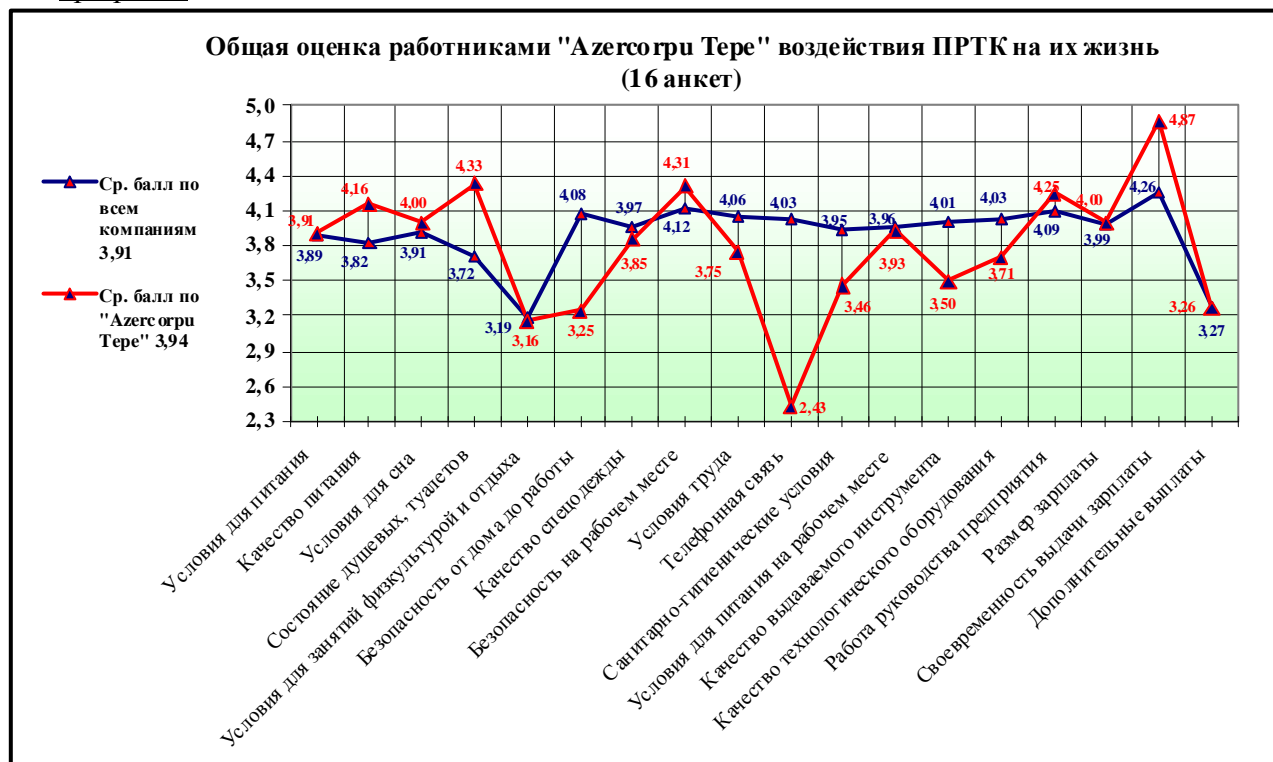


Таблица 1

Показатели воздействия на жизнь работника	Средний балл
Своевременность выдачи заработной платы	4,87
Состояние душевых, туалетов	4,33
Безопасность труда на рабочем месте	4,31
Работа руководства предприятия по Технике Безопасности	4,25
Качество питания вне рабочего времени	4,16
Условия для сна	4,00
Размер заработной платы	4,00
Условия для питания на рабочем месте	3,93
Условия для питания вне рабочего времени	3,91
Качество спецодежды, стирка, сушка, сменяемость и т.д.	3,85
Условия труда на рабочем месте	3,75
Качество технологического оборудования	3,71
Качество выдаваемого инструмента	3,50
Санитарно-гигиенические условия на рабочем месте	3,46
Дополнительные выплаты (социальный пакет, страховка, премия и т.д.)	3,26
Безопасность по пути от дома до работы и обратно	3,25
Условия для занятия физкультурой и культурного отдыха	3,16
Телефонная связь на рабочем месте	2,43
Средний балл по «Azercorpu Tere»	3,94
Средний балл по всем компаниям	3,91

График 2

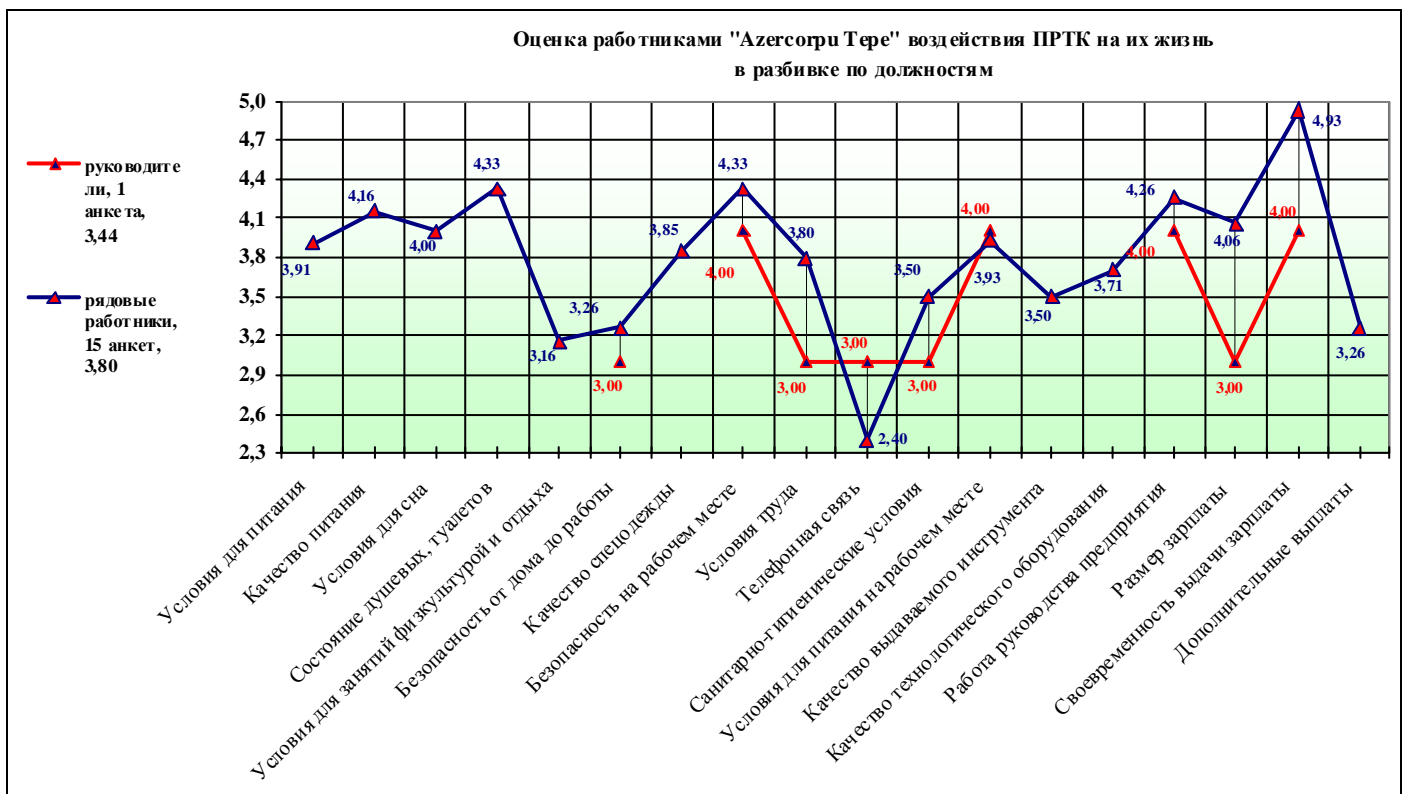
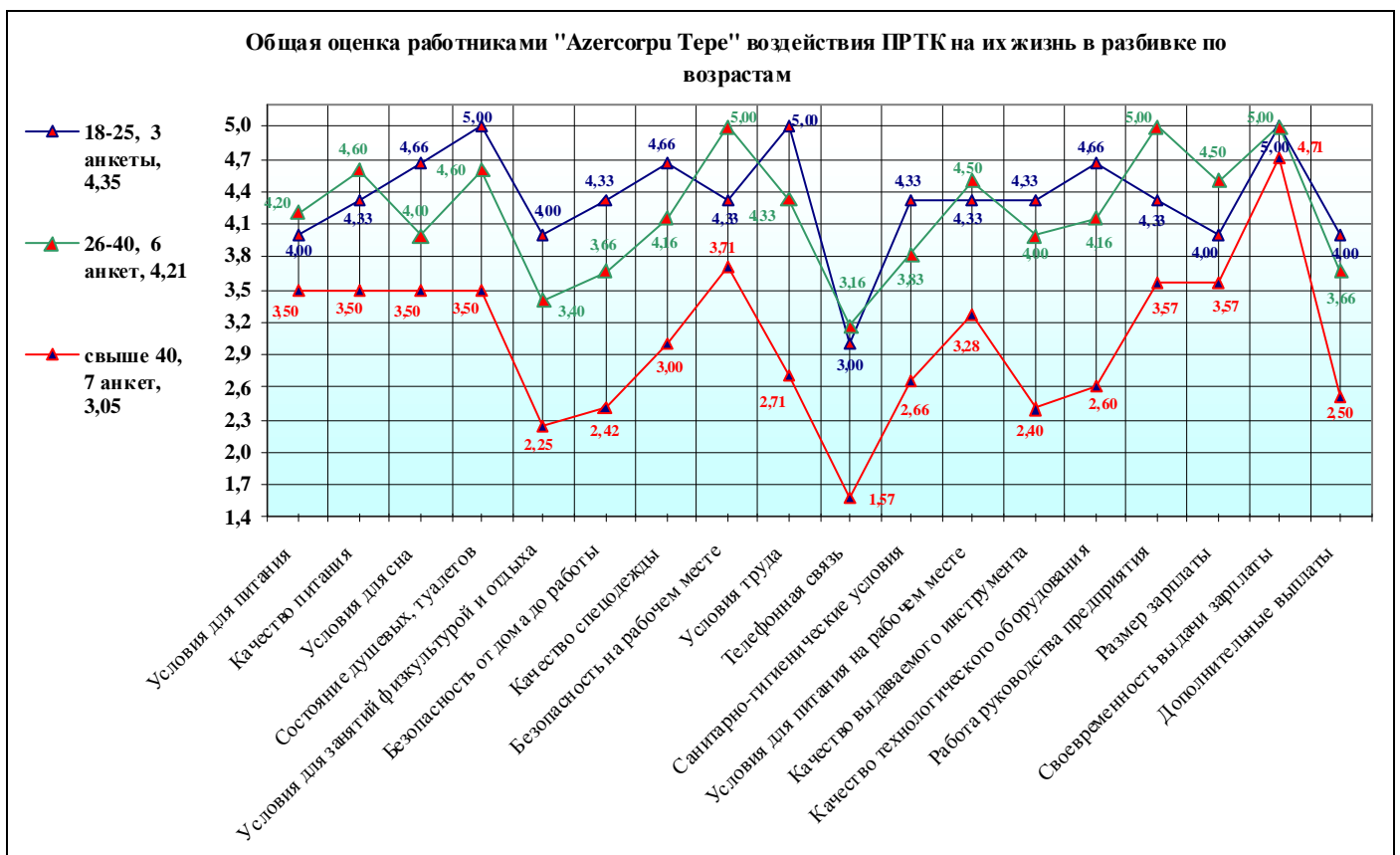


График 3



Острые проблемы, поднятые работниками ООО «Azercorpu-Tere»

Социально-бытовые условия

1. Улучшить питание

Зарботная плата

2. Повысить зарплату (с недоуверенной анкеты)

5.10. АО «Impresa S.p.A»

В целом от АО «Impresa S.p.A» было получено 150 анкет, причем все они были признаны достоверными. Таким образом, анализ оценок работников проводился по всем 150 анкетам.

Данное количество респондентов является вполне репрезентативным.

В результате анализа 150 достоверных анкет было установлено, что 4 анкеты (2,67%) вызывают сомнение в их объективности, поскольку они содержат одинаковые оценки по всем 18 показателям.

Как следует из Таблицы 1, такой показатель доверия работников к проведению опросов (97,33) ставит АО «Impresa S.p.A» на вторую позицию, при этом отметим, что в рейтинге компаний АО «Impresa S.p.A» не указана, поскольку в населенных пунктах, затронутых деятельностью компании, мониторинг не проводился.

Результаты опросов, проведенных в АО «Impresa S.p.A», таковы:

График 1

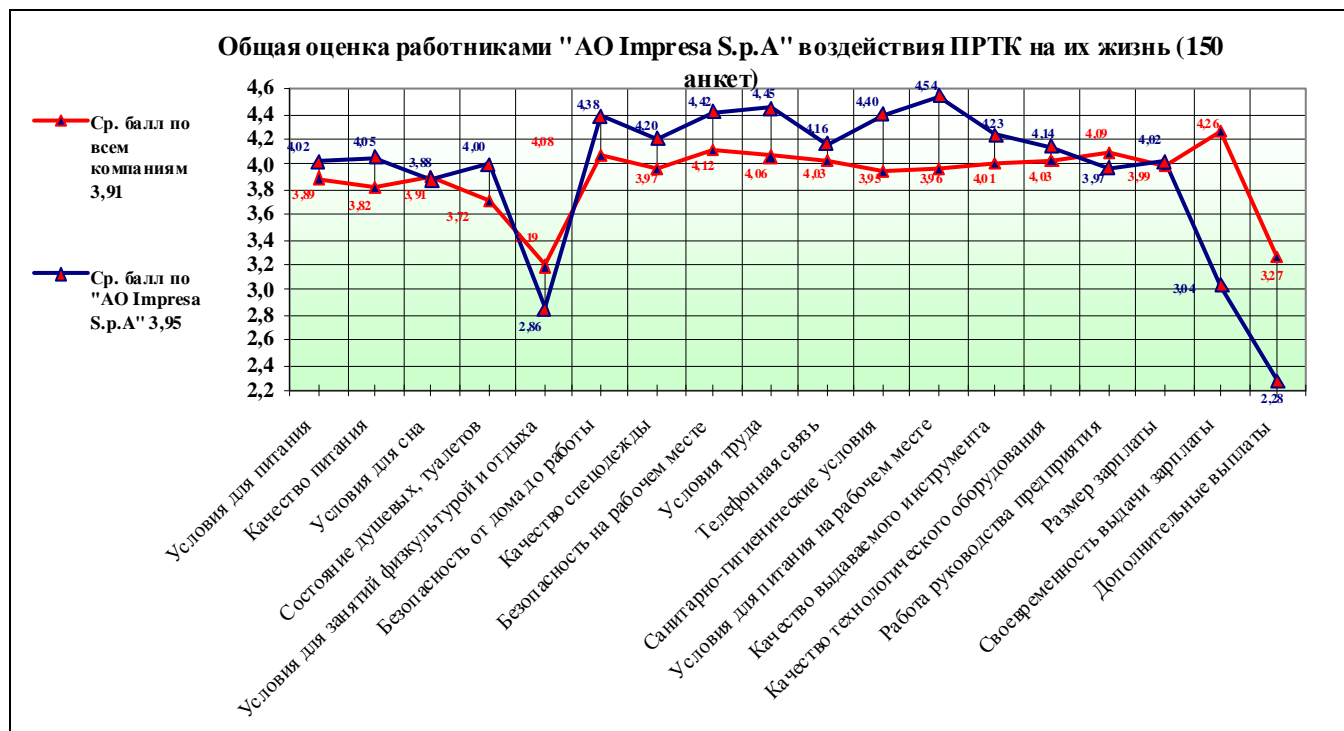


Таблица 1

Показатели воздействия на жизнь работника	Средний балл
Условия для питания на рабочем месте	4,54
Условия труда на рабочем месте	4,45
Безопасность труда на рабочем месте	4,42
Санитарно-гигиенические условия на рабочем месте	4,40
Безопасность по пути от дома до работы и обратно	4,38
Качество выдаваемого инструмента	4,23
Качество спецодежды, стирка, сушка, сменяемость и т.д.	4,20
Телефонная связь на рабочем месте	4,16
Качество технологического оборудования	4,14
Качество питания вне рабочего времени	4,05
Условия для питания вне рабочего времени	4,02
Размер зарплаты	4,02
Состояние душевых, туалетов	4,00
Работа руководства предприятия по Технике Безопасности	3,97
Условия для сна	3,88
Своевременность выдачи зарплаты	3,04
Условия для занятия физкультурой и культурного отдыха	2,86
Дополнительные выплаты (социальный пакет, страховка, премия и т.д.)	2,28
Средний балл по "АО Impresa S.p.A"	3,95
Средний балл по всем компаниям	3,91

График 2

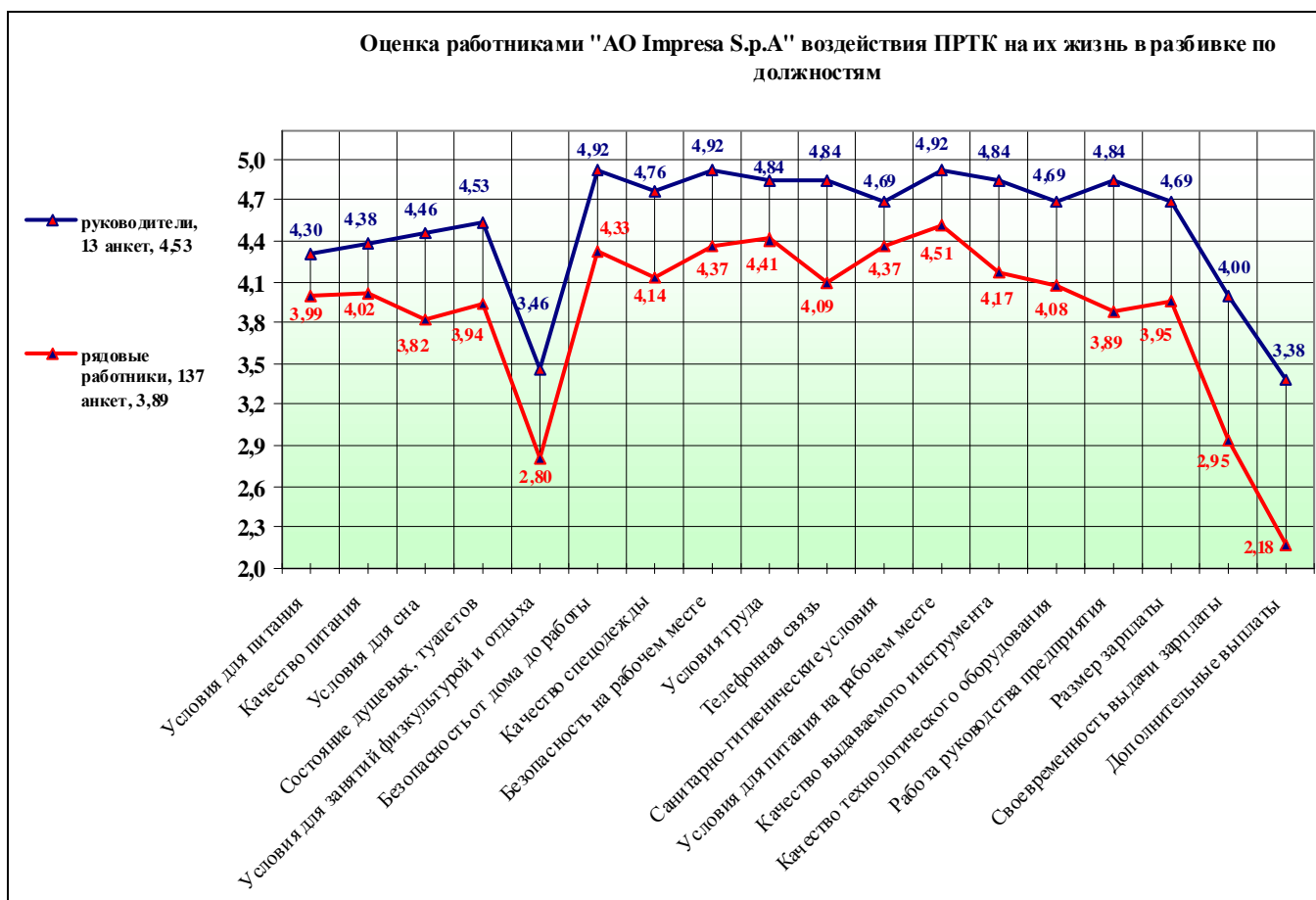
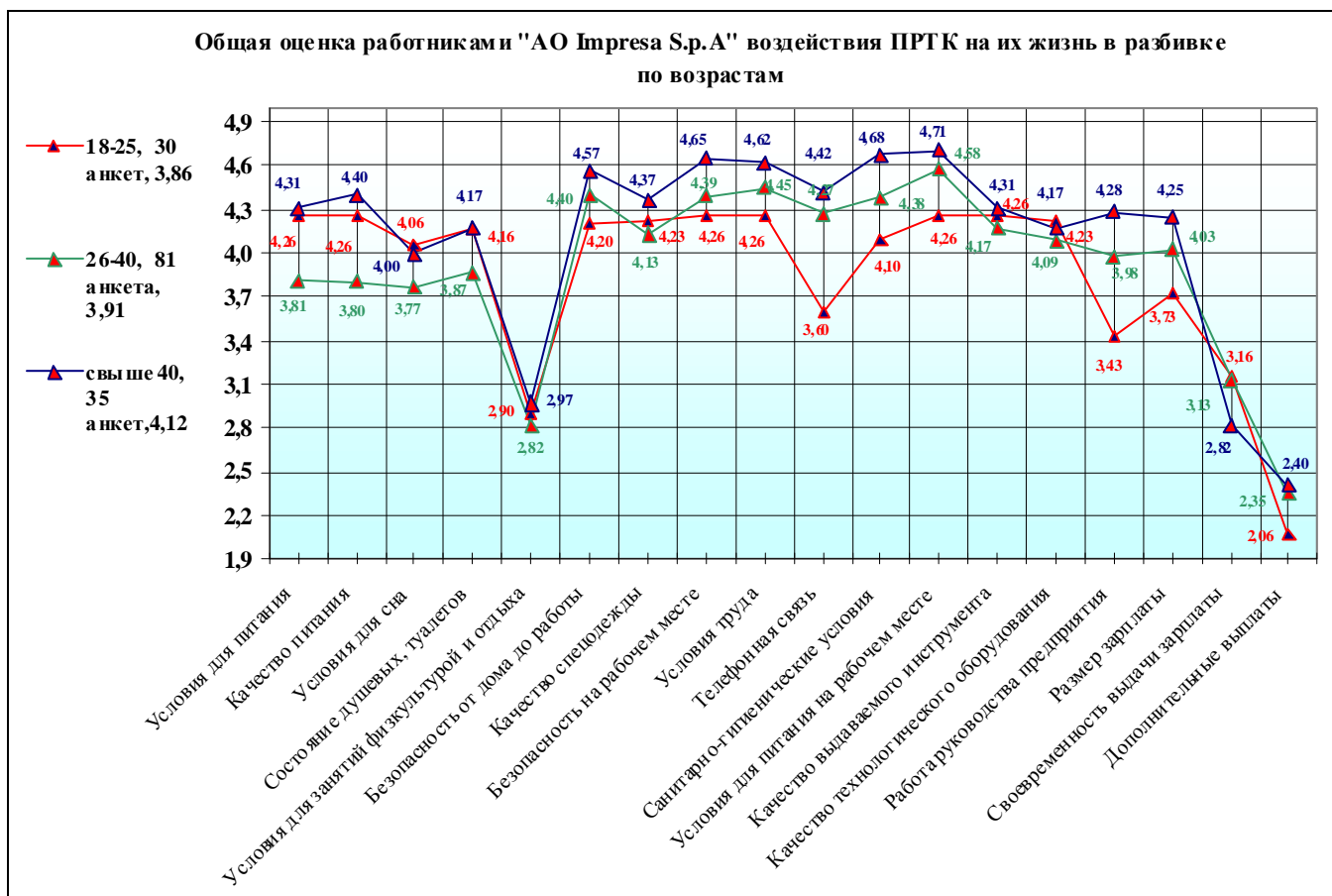


График 3



Острые проблемы, поднятые работниками АО «Impresa S.p.A»

Социально-бытовые условия

1. Чистота
2. Спортзал
3. Состояние душевых и туалетов
4. Отопление
5. Нужна комната для водителей
6. Всесторонне улучшить социально-бытовые условия
7. Здоровье

Условия труда, техника безопасности

1. Спецобувь
2. Спецодежда
3. Качество выдаваемого инструмента
4. По утрам не проверяется состояние здоровья (алкотест) водителей легкового транспорта и автобусов

Заработная плата

8. Организовать премии на Новый Год и другие праздники
9. Маленькая зарплата
10. Несвоевременная зарплата
11. В связи с ситуацией, сложившейся в компании, задерживается на 2 месяца зарплата
12. Никогда не выдаются соц.пакеты
13. Перечислять в пенсионный фонд

5.11. СП «Akkord Okan»

В целом от СП «Akkord Okan» было получено 83 анкеты, при этом были признаны достоверными 54 анкет.

Таким образом, анализ оценок работников проводился по 54 анкетам.

Данное количество респондентов является вполне репрезентативным.

В результате анализа 54 достоверных анкет было установлено, что 20 анкет (37,04%) вызывают сомнение в их объективности, поскольку они содержат одинаковые оценки по всем 18 показателям.

Как следует из Таблицы 1, такой показатель доверия работников к проведению опросов (62,96%) ставит СП «Akkord Okan» на 11-ю позицию, при этом отметим, что в рейтинге компаний СП «Akkord Okan» не указано, поскольку в населенных пунктах, затронутых деятельностью компании, мониторинг не проводился.

Результаты опросов, проведенных в СП «Akkord Okan», таковы:

График 1

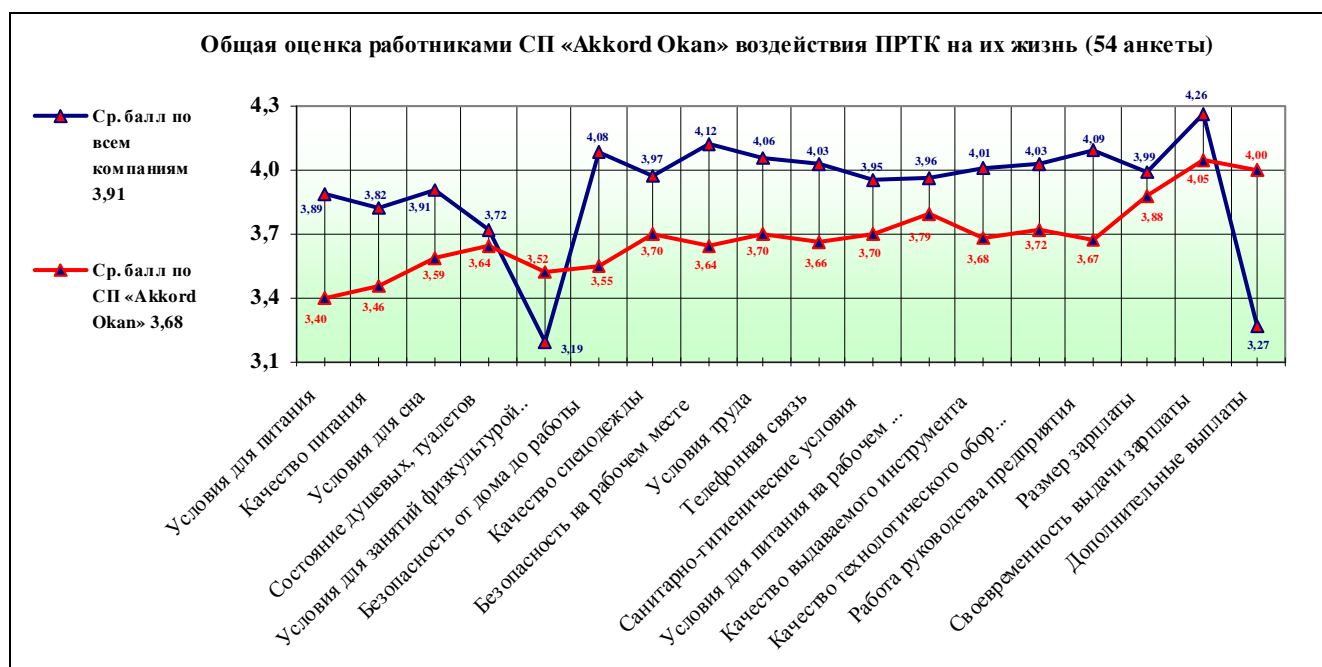


Таблица 1

Показатели воздействия на жизнь работника	Средний балл
Своевременность выдачи заработной платы	4,05
Дополнительные выплаты (социальный пакет, страховка, премия и т.д.)	4,00
Размер заработной платы	3,88
Условия для питания на рабочем месте	3,79
Качество технологического оборудования	3,72
Качество спецодежды, стирка, сушка, сменяемость и т.д.	3,70
Условия труда на рабочем месте	3,70
Санитарно-гигиенические условия на рабочем месте	3,70
Качество выдаваемого инструмента	3,68
Работа руководства предприятия по Технике Безопасности	3,67
Телефонная связь на рабочем месте	3,66
Состояние душевых, туалетов	3,64
Безопасность труда на рабочем месте	3,64
Условия для сна	3,59
Безопасность по пути от дома до работы и обратно	3,55
Условия для занятия физкультурой и культурного отдыха	3,52
Качество питания вне рабочего времени	3,46
Условия для питания вне рабочего времени	3,40
Средний балл по СП «Akkord Okan»	3,68
Средний балл по всем компаниям	3,91

График 2

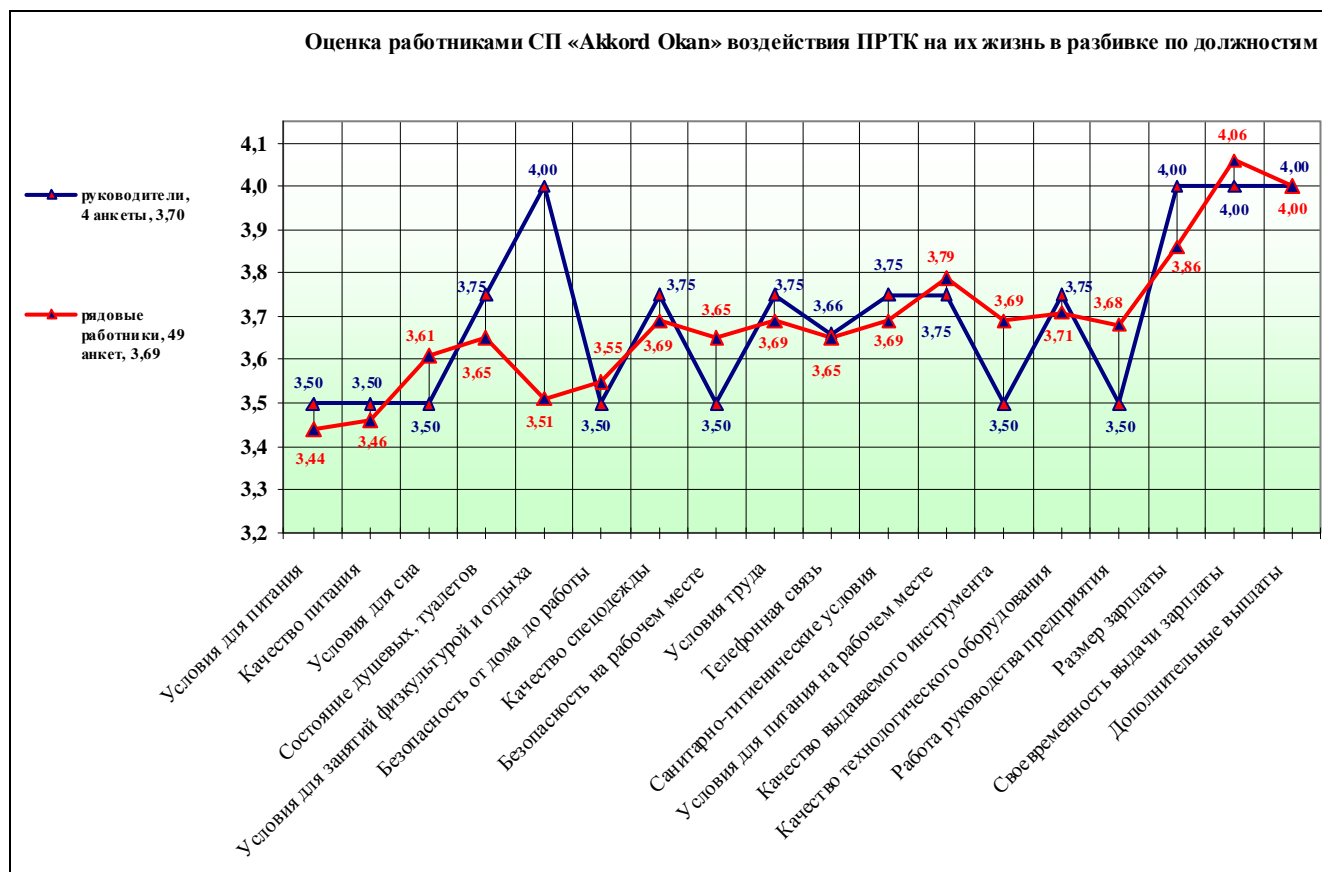
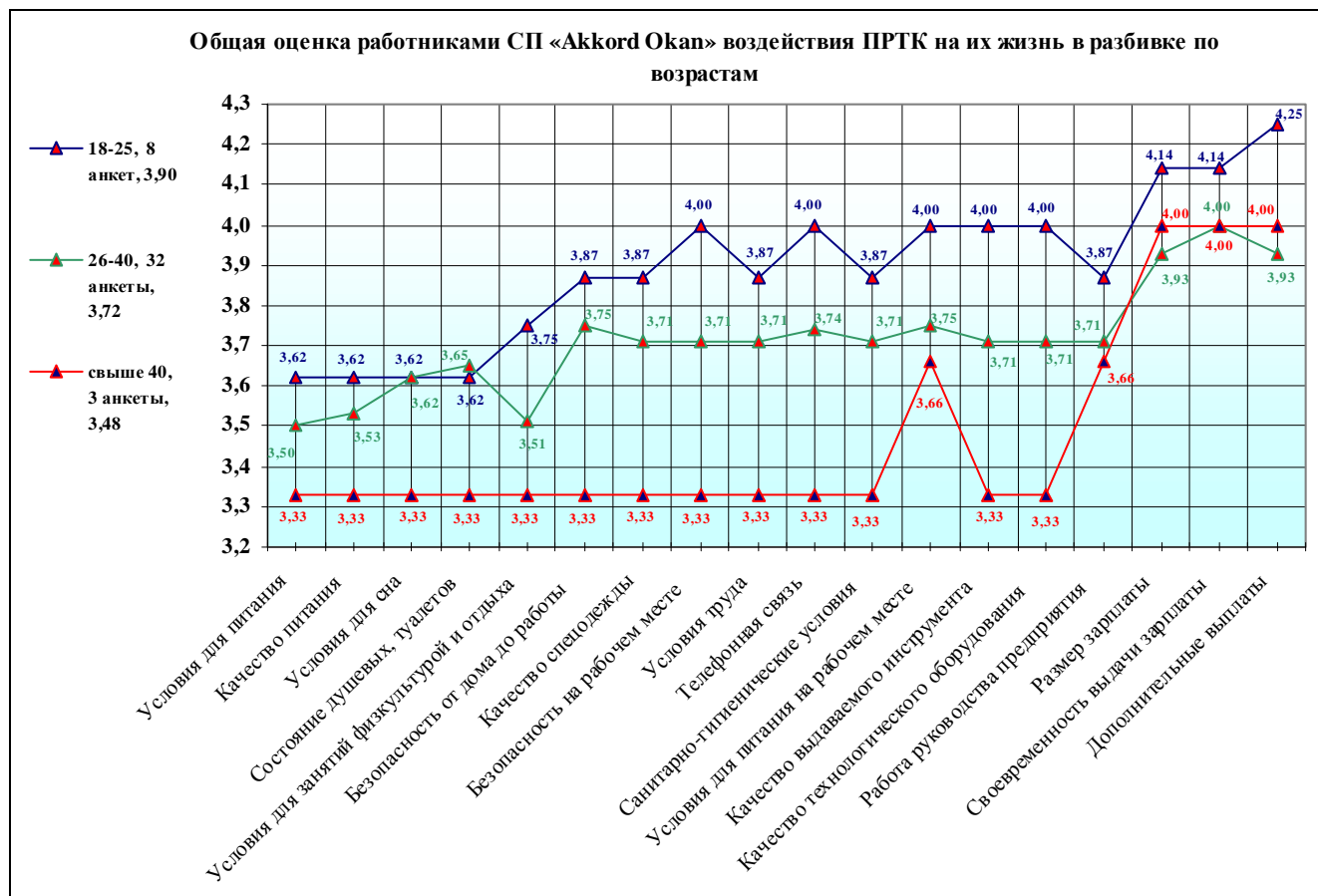


График 3



Острые проблемы, поднятые работниками СП «Akkord Okan»

Социально-бытовые условия

1. Стирка белья, одежды
2. Выдача молока
3. Соревнования
4. Смена постельного белья
5. Нет кондиционеров
6. Не выдают путевки
7. Комары в помещениях
8. В общежитии нет вентиляции
9. Питание в столовой
10. Спутниковое телевидение
11. Мало душевых
12. Горячий чай зимой

Условия труда, техника безопасности

1. Пыль на дороге
2. Качество спецодежды
3. Безопасность на дороге
4. Превышение скорости на дороге
5. Пыль
6. Освещение
7. Своевременное обеспечение рукавицами и спецодеждой
8. Доставка до участка
9. Освещение на дороге
10. Питьевая вода на участках
11. Нехватка инструментов

Заработная плата

1. Низкая зарплата
2. Нет премий
3. Своевременная выдача зарплаты

5.12. АО «Salini Costruttori S.p.A»

В целом от АО «Salini Costruttori S.p.A» было получено 22 анкеты, при этом были признаны достоверными 13 анкет.

Таким образом, анализ оценок работников проводился по 13 анкетам.

Данное количество респондентов является вполне репрезентативным.

В результате анализа 13 достоверных анкет было установлено, что 1 анкета (7,69%) вызывает сомнение в ее объективности, поскольку она содержит одинаковые оценки по всем 18 показателям.

Как следует из Таблицы 1, такой показатель доверия работников к проведению опросов (92,31%) ставит АО «Salini Costruttori S.p.A» на 7-ю позицию, при этом отметим, что в рейтинге компаний АО «Salini Costruttori S.p.A» не указано, поскольку в населенных пунктах, затронутых деятельностью компании, мониторинг не проводился.

Результаты опросов, проведенных в АО «Salini Costruttori S.p.A», таковы:

График 1

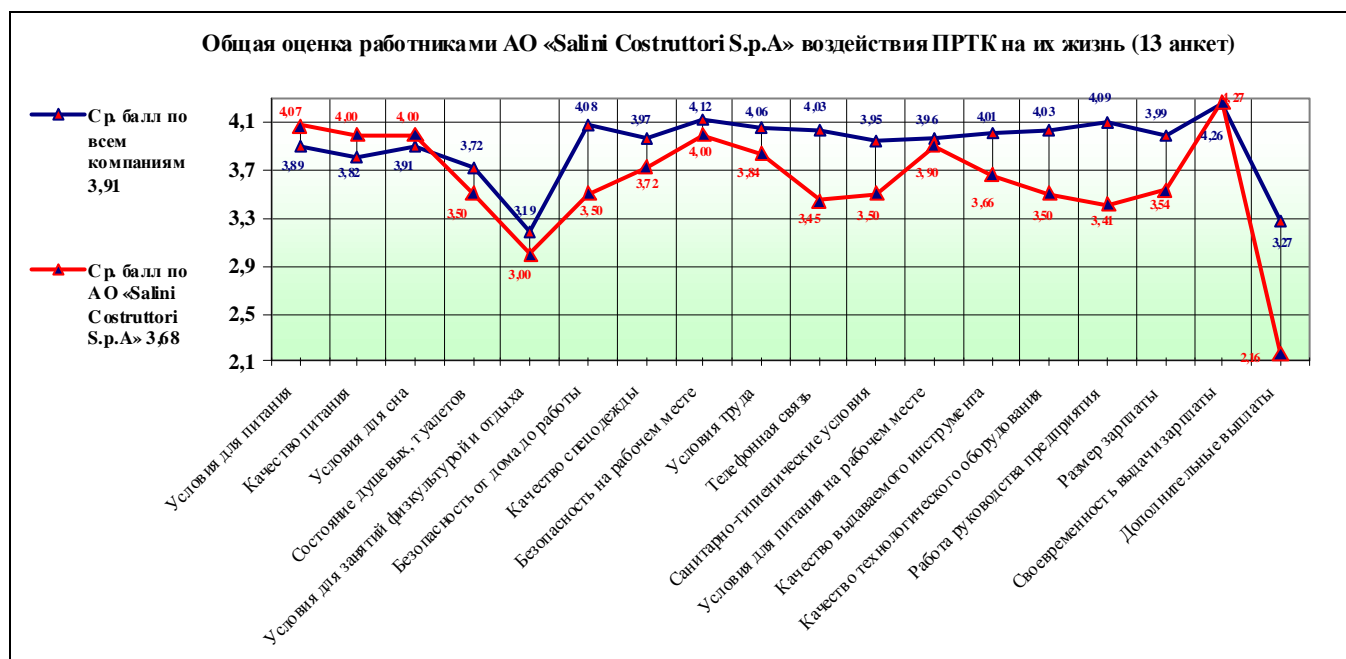


Таблица 1

Показатели воздействия на жизнь работника	Средний балл
Своевременность выдачи зарплаты	4,27
Условия для питания вне рабочего времени	4,07
Качество питания вне рабочего времени	4,00
Условия для сна	4,00
Безопасность труда на рабочем месте	4,00
Условия для питания на рабочем месте	3,90
Условия труда на рабочем месте	3,84
Качество спецодежды, стирка, сушка, сменяемость и т.д.	3,72
Качество выдаваемого инструмента	3,66
Размер зарплаты	3,54
Состояние душевых, туалетов	3,50
Безопасность по пути от дома до работы и обратно	3,50
Санитарно-гигиенические условия на рабочем месте	3,50
Качество технологического оборудования	3,50
Телефонная связь на рабочем месте	3,45
Работа руководства предприятия по Технике Безопасности	3,41
Условия для занятия физкультурой и культурного отдыха	3,00
Дополнительные выплаты (социальный пакет, страховка, премия и т.д.)	2,16
Средний балл по АО «Salini Costruttori S.p.A»	3,68
Средний балл по всем компаниям	3,91

График 2

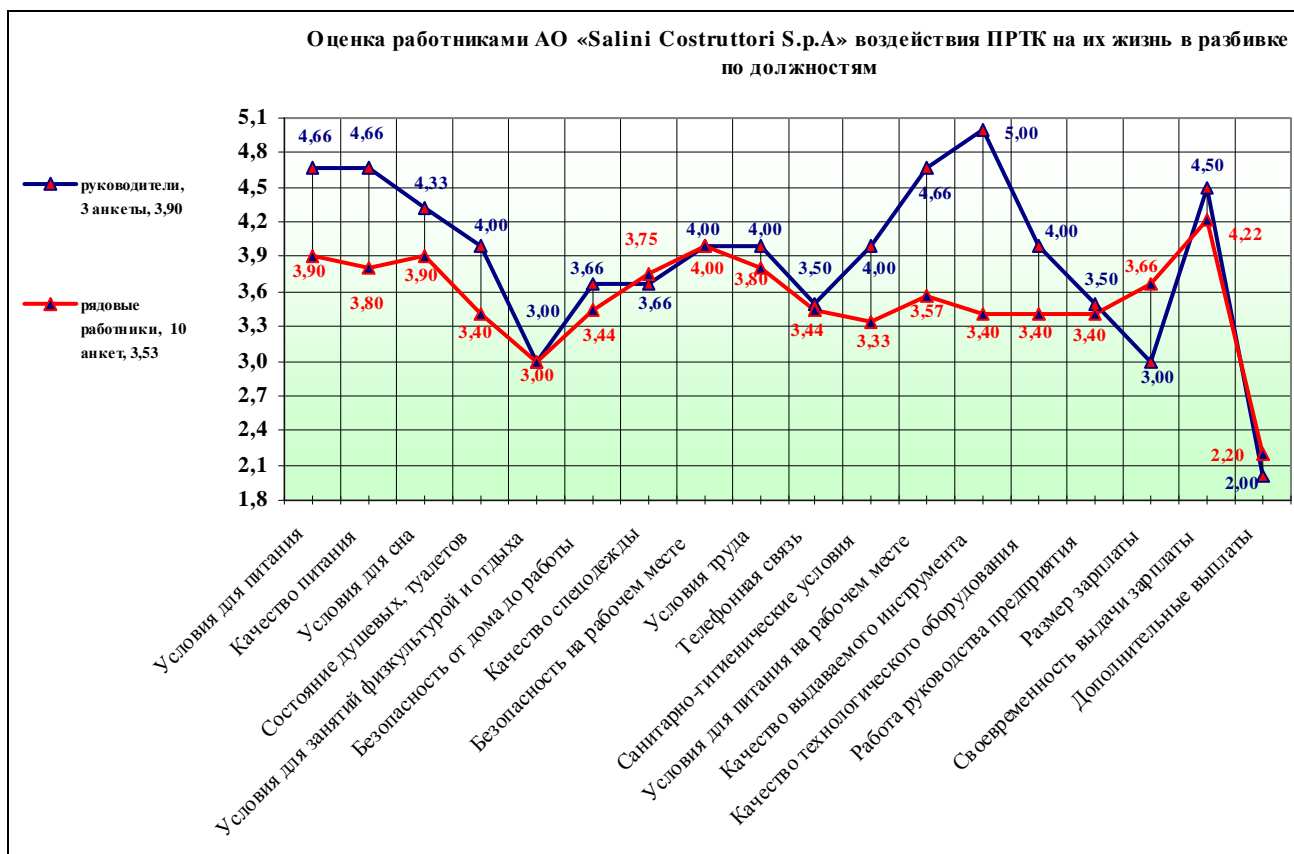
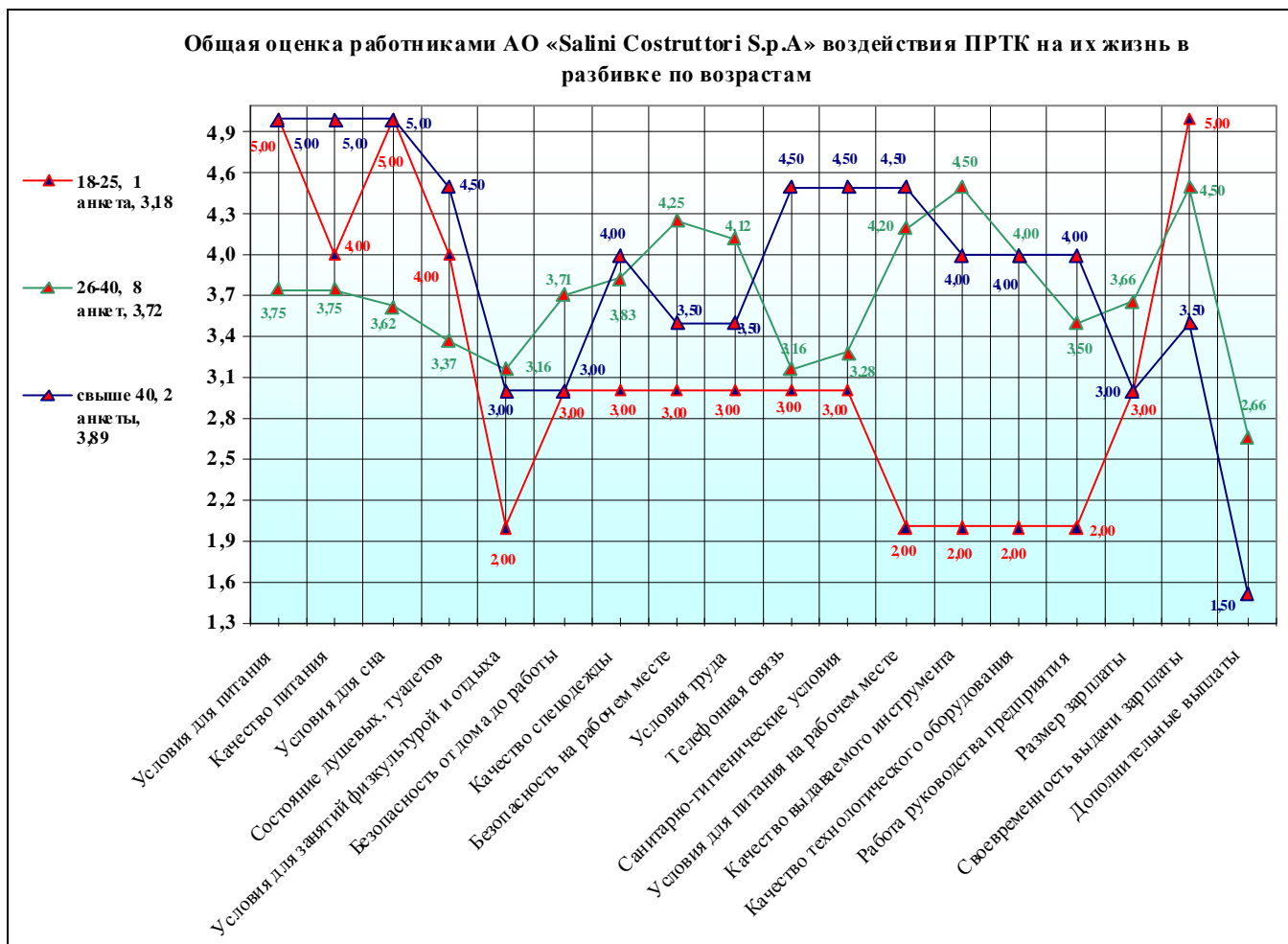


График 3



Острые проблемы, поднятые работниками АО «Salini Costruttori S.p.A»

Социально-бытовые условия

1. Смена белья
2. Места для занятий спортом
3. Состояние душевых
4. Бытовые условия
5. Досуг, отдых
6. Нет места для отдыха
7. Нет нормальных спортивных площадок

Условия труда, техника безопасности

1. Санитарные узлы
2. Нет места для отдыха
3. Организация транспорта до работы
4. Мало кабинетов
5. Не меняют спецодежду
6. 3-сменная работа

Заработная плата

1. Нет премий
2. Нет надбавки
3. Нет оплаты за дополнительное время
4. Работы в выходные дни (по субботам)
5. Задержка зарплаты

Результаты опросов жителей населенных пунктов, охваченных мониторингом

Содержание:

I. Введение.....	146
II. Методология мониторинга.....	149
III. Проблемы, наиболее актуальные для жителей	150
IV. Обобщенная оценка жителями 4-х областей влияния, оказанного ПРТК.....	171
V. Общие выводы.....	174
VI. Результаты мониторинга в разбивке по областям	175
1. Актюбинская область.....	175
2. Кызылординская область.....	178
3. Южно-Казахстанская область.....	181
4. Жамбылская область.....	184

I. Введение

Программа настоящего мониторинга была разработана Ассоциацией «Азаматтық Құрылтай - Гражданское Собрание» и утверждена решением Национального ЭСПУР от 28 июля 2012 года.

Цели мониторинга:

- А) Выявление проблем в связи с реализацией ПРТК, наиболее актуальных для жителей.
- Б) Выявление оценки жителями качества их жизни по всем аспектам устойчивого развития;
- В) Информирование жителей об их правах в связи с реализацией ПРТК и о механизмах, создаваемых в рамках Сети ЭСПУР, обеспечивающих их соблюдение.
- Г) Налаживание связей с руководством населенных пунктов, с НПО и СМИ, действующими в целевых районах, и информирование их о механизмах, создаваемых в рамках Сети ЭСПУР.

Мониторинг проводился в два этапа:

- с августа по сентябрь 2012 года – в Кызылординской, Южно-Казахстанской и Жамбылской областях
- в апреле 2013 года – в Актыбинской области.

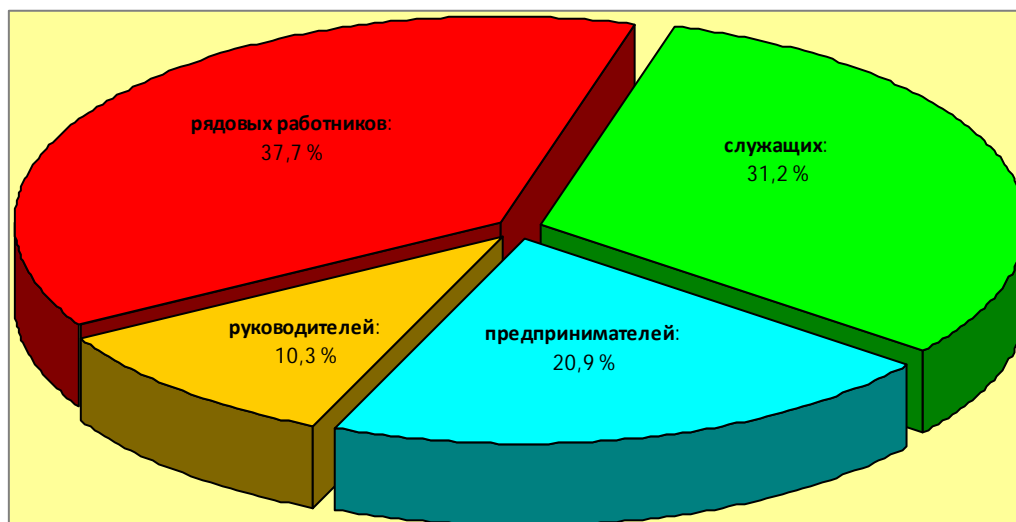
В целом мониторингом охвачено **63 населенных пункта**, в том числе,

- 6 населенных пунктов Актыбинской области;
- 11 населенных пунктов Кызылординской области;
- 15 населенных пунктов Южно-Казахстанской области.
- 31 населенный пункт Жамбылской области;

Общая численность жителей, проживающих в этих населенных пунктах – **328782 человек**¹.

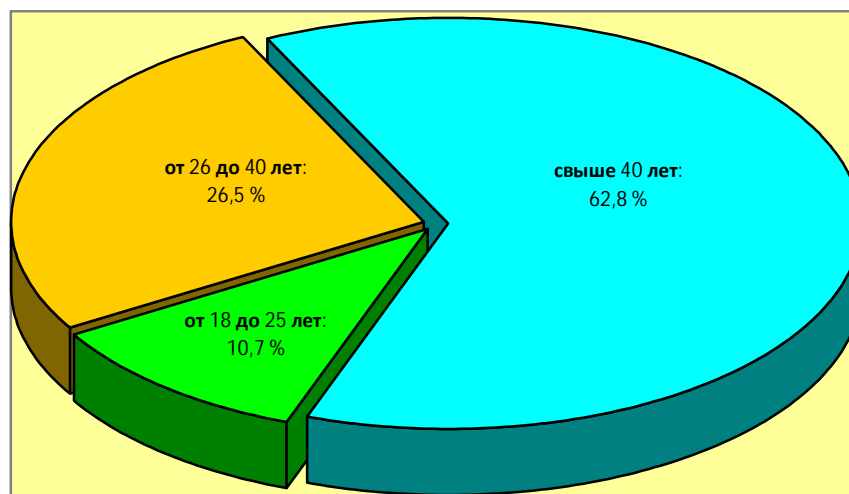
Общее количество опрошенных жителей – **642 человека** (0,0195% от общего числа проживающих в этих населенных пунктах), в том числе:

- 242 рядовых работника (37,7% от общего числа опрошенных), 200 служащих (31,2%), 134 предпринимателя (20,9%) и 66 руководителей (10,3%):

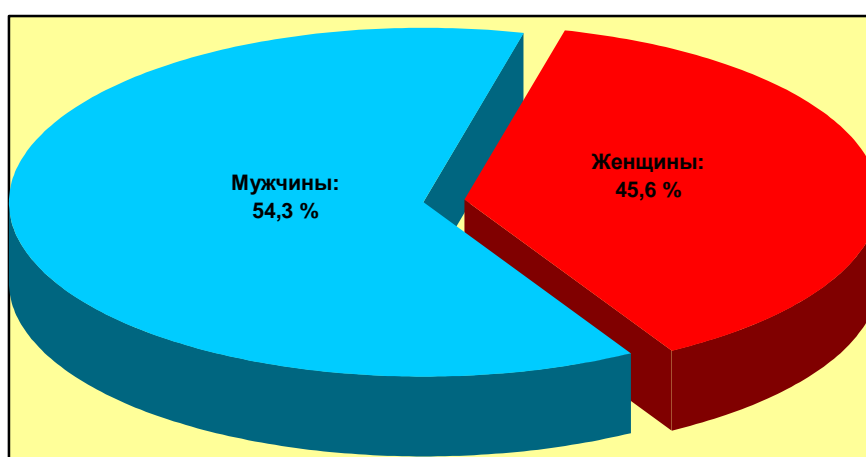


¹ Источник: «Итоги Национальной переписи населения Республики Казахстан 2009 года». Статистические сборники под ред. Смаилова А.А./ Астана, 2011

- 69 жителей в возрасте от 18 до 25 лет (10,7% от общего числа опрошенных), 170 – от 26 до 40 лет (26,5%) и 403 – свыше 40 лет (62,8%):



- 242 женщины (37,7% от общего числа опрошенных) и 400 мужчин (62,3%):



Рейтинг оценки жителями населенных пунктов 4-х областей воздействия, оказанного в ходе реконструкции транспортного коридора «Западная Европа – Западный Китай»

Н/пункт	Область	Ср. балл ²¹
1. Аул Н. Бекежанова	Кызылординская	0,674
2. Аул Тонкерис	Кызылординская	0,413
3. Аул Алгабас	Кызылординская	0,348
4. Аул Шалдар	Южно-Казахстанская	0,304
5. Жанатурмыс	Жамбылская	0,268
6. Аул Манап	Кызылординская	0,174
7. Аул Бирлик	Кызылординская	0,130
8. Село Жана Крган	Кызылординская	0,116
9. Аул Сунак ата	Кызылординская	0,101
10. Аул Алмалы	Кызылординская	0,101
11. Акшولاқ	Жамбылская	0,080
12. Аул Кажымукан	Южно-Казахстанская	0,072
13. Степное	Жамбылская	0,062

14. Сарыбулак	Жамбылская	0,048
15. Аул Шубар	Южно-Казахстанская	0,033
16. с. Касык	Жамбылская	0,016
17. Какпатас	Жамбылская	0,011
18. с. Мырзатай	Жамбылская	0,009
19. райцентр Кордай	Жамбылская	0,006
20. райцентр Кулан	Жамбылская	0,005
21. с. Бесжылдык	Жамбылская	0,005
22. с. Карасу	Жамбылская	0,004
23. Алгабас	Жамбылская	0,000
24. Аул Спатаева	Южно-Казахстанская	0,000
25. Аул Тортколь	Южно-Казахстанская	0,000
26. Казах	Жамбылская	0,000
27. Разъезд 21	Кызылординская	0,000
28. с. Костобе	Жамбылская	0,000
29. с. Айша биби	Жамбылская	-0,030
30. Беткайнар	Жамбылская	-0,037
31. Актоган	Жамбылская	-0,037
32. Аул Жиенкум	Южно-Казахстанская	-0,043
33. Аул Шубарсу	Южно-Казахстанская	-0,043
34. Жамбыл	Жамбылская	-0,049
35. пос. Кайнар	Жамбылская	-0,055
36. р/ц Момыш улы	Жамбылская	-0,064
37. с. Кенен	Жамбылская	-0,069
38. райцентр Мерке	Жамбылская	-0,085
39. Пос. Шиели	Кызылординская	-0,092
40. Аспара	Жамбылская	-0,092
41. Нурлыкент	Жамбылская	-0,094
42. Малдыбай	Жамбылская	-0,113
43. р/ц Сарыкемер	Жамбылская	-0,116
44. Акыртобе	Жамбылская	-0,126
45. Аул Кокарал	Южно-Казахстанская	-0,130
46. Кокдонен	Жамбылская	-0,130
47. Жаксылык	Жамбылская	-0,136
48. гор. Туркестан	Южно-Казахстанская	-0,185
49. Саржансай	Актюбинская	-0,194
50. Аул Екпенди	Южно-Казахстанская	-0,196
51. с. Шакпак-Ата	Жамбылская	-0,213
52. Аул Шорнак	Южно-Казахстанская	-0,236
53. Кенсахара	Актюбинская	-0,307
54. Аул Байгекум	Кызылординская	-0,312
55. Курайлы	Актюбинская	-0,314
56. Мкр. Ынтымак	Южно-Казахстанская	-0,331
57. Хлебодаровка	Актюбинская	-0,393
58. Аул Старый Икан	Южно-Казахстанская	-0,426
59. Жайсан	Актюбинская	-0,511
60. Аул Ынтымак	Южно-Казахстанская	-0,685
61. Мартук	Актюбинская	-0,848

Далее в отчете раскрывается методология мониторинга, наиболее актуальные для жителей проблемы, выявленные в ходе мониторинга, оценка жителями воздействия, оказанного ПТРК на их жизнь, общие выводы, а также результаты мониторинга в разбивке по областям.

II. Методология мониторинга

Согласно целям мониторинга, опросы призваны выявить оценку жителями видов влияния, оказанного ПРТК, по следующим пяти показателям:

- Правовое влияние – показатель, содержащий 5 индикаторов, отражающих влияние, оказанное ПРТК на права женщин, детей, землепользователей, предпринимателей и граждан;
- Экологическое влияние – показатель, содержащий 6 индикаторов, отражающих влияние, оказанное ПРТК на почву, воздух, источники воды, растительность, животный мир и на здоровье жителей;
- Экономическое влияние – показатель, содержащий 5 индикаторов, отражающих влияние, оказанное ПРТК на бюджет населенного пункта, на развитие предпринимательства, на занятость, на коррупцию и на доходы граждан;
- Социальное влияние – показатель, содержащий 3 индикатора, отражающих влияние, оказанное ПРТК на качество услуг здравоохранения, образования, государственных органов.
- Прочее влияние – показатель, содержащий 4 индикатора, отражающих влияние, оказанное ПРТК на учет мнений граждан, на рассмотрение жалоб, на возмещение вреда, на качество автодороги.

Итого – 23 индикатора.

Оценка по каждому индикатору проводится по трем типам восприятия: «стало лучше», «стало хуже» и «не изменилось».

Помимо этого вопросники содержат открытые вопросы, нацеленные на выявление конкретных, наиболее актуальных для жителей, проблем.

При этом определялся род занятий (рядовой работник, служащий, предприниматель и руководитель), возраст (от 18 до 25 лет, от 26 до 40 лет и свыше 40 лет), и пол респондентов.

Опросы жителей проводятся посредством простой случайной выборки (Simple Random Sampling — SRS) при которой каждый элемент совокупности имеет известную и равную вероятность отбора, и которая, исходя из целей мониторинга, является вполне репрезентативной и обеспечивает достоверное представление о реальном воздействии ПРТК по всем аспектам устойчивого развития.

III. Проблемы, наиболее актуальные для жителей

Ниже перечислены ожидания жителей населенных пунктов и ответы КНС.

Населенный пункт	Ответственный за реагирование	Мероприятия, необходимые для реагирования	Срок реагирования
Актюбинская область.			
1. С/О Жайсан			
1. Жители не проинформированы, на какой стадии идет строительство дороги (сколько осталось слоев).		Остался верхний слой покрытия ЩМА	30.09. 2013г.
2. Нет выезда около моста, а он необходим.		Проектом предусмотрено в пос.Жайсан два съезда (км92+900 и км97+336) Съезд на км 96+200 (км95+640) устраивать нельзя по безопасности движения, т.к. он расположен на расстояние 150м от моста.	
3. Выезды с поселка в сторону райцентра опасны (крутой подъем). Необходимо приподнять и поставить знак.		Дорога еще строится, обустройство намечено на август.	
4. В поселке Жанатан трасса отличная, однако выезд очень крутой, нет сквозного съезда на 81 км между мостами.		Съезд влево км 81+800 к пос.Жанатан – съезд упущен во время проектирования, этот съезд необходим, так как других подходов к нему нет. Подрядчик построит съезд.	
5. Нужна автобусная остановка.		Две площадки под остановки подготовлены, при обустройстве поставят автопавильоны.	
6. Необходимо установить остановку с другой стороны поселка		Согласно СНиП РК 3.03-09-2006*, автобусные остановки следует назначать не чаще 3км.	
7. к/х Дастан Дарханбаев – рабочие машины заезжают на участок, оставляют мусор.		По завершению проекта, Подрядчик удалит весь строительный мусор и сделает рекультивацию.	30.09. 2013г.
8. Нет съезда на поля колледжа напротив съезда Жанатана к платине.		Съезд вправо км 77+800 (платина) съезд не нужен, для контроля и обслуживания плотной проезды тех.машины по полевой дороге. Населённого пункта в этом районе нет.	
9. В котлованах устраивают свалки, необходимо рекультивировать		По завершению проекта, Подрядчик удалит весь строительный мусор и сделает рекультивацию.	30.09. 2013г.
10. Лесополосы по обочине срезали и не убрали. Не восстановлены деревья, надо восстановить.		Лесополосы начали очищать в мае, с нулевого км.	05-07.2013
11. Необходим скотопрогон напротив кладбища.		В п.Жайсан скотопрогон построен км98. Согласно СНиП РК 3.03-09-2006*, скотопрогоны при необходимости устраиваются на участках протяженностью свыше 2км.	
12. ТОО «Пилон» (нач. Ширяев) - 3 месяца не платят зарплату.		Проект «Северный обход»	
2. Кенсахара			
1. Нарушают скоростной ре-		Знаки «ограничение скорости» и «дорожные	

жим		работы» установлены	
2. Автобусные остановки снесли – необходимо восстановить обе, а также пешеходный переход к ним		Две площадки под остановки подготовлены, при обустройстве поставят автопавильоны.	
3. Щебенка по обочине – надо обустроить по всей трассе		После завершающего слоя покрытия, проводят укрепление обочин.	30.09. 2013г.
4. Скотопроегон возле моста – установить знак		Дорога еще строится, обустройство намечено на август.	
5. Обустроить съезды с трассы		Дорога еще строится, обустройство намечено на август.	
6. Рекультивировать карьеры		Рекультивацию карьеров проводят из 14 карьеров уже 3 карьера рекультивировали.	
7. Убрать бытовой мусор от работников		По завершению проекта, Подрядчик удалит весь строительный мусор.	30.09. 2013г
8. Достык, бб затопливает талой водой		Строительство еще идет, в этом районе намечен съезд с водопропускной трубой и отводом воды.	20.07. 2013
9. Рекультивировать родники и озера около моста		В данный момент Подрядчик проводит рекультивацию вдоль трассы начиная с нулевого км.	
10. Нет информации о придорожном сервисе		На трассе по контракту намечено 4 площадки отдыха, в районах Курайлы, Саржансай, Мартук и Жайсан.	
11. Обустроить освещение трассы		Работы по освещению нас.пункта проводятся.	30.06. 2013г
12. Нужен проезд для гусеничной техники		В проекте не было заложено проезда гусеничной техники. Село расположено справа и поля справа. Слева железная дорога без переезда.	
13. Старая дорога от Кенсахары до Мартука разбита, надо восстановить		С 62км по 74км объездная по старой существующей дороги. После завершения строительства Подрядчик восстановит дорогу.	30.09. 2013г
3. Курайлы			
1. Огороды 3-го отделения (справа от дороги), 9-10-й км от Актобе, трактор не может проехать через дорогу, а мост размыло (разобрали), через балку невозможно проехать.		Внутрирайонный мост. Это должен решать местный Акимат.	
2. Крутой поворот на въезде в п. Курайлы, нет светящихся столбиков, знаков. Из-за того, что не удалось вписаться в поворот, произошла авария, в которой погибли 2 ребенка		Дорога еще строится, обустройство намечено на август.	
3. Жители обращались в «Дженгиз» по поводу углубления и расширения проезда для машин с/х техники «Россовхоз», ответа нет		Жители должны обращаться к Руководству контракта «Северный обход»	
4. Под новым мостом скапливаются талые воды – опасно для ж/д моста и для техники		По просьбе Акима Курайлиского района Подрядчик поменял проект подмостового габарита, чтобы обеспечить проезд сельхозтехники, в проекте не было предусмотрено. Дополни-	20.06. 2013г

		тельный объем бетонных работ (подпорная стенка) составил – 98м ³ . Под ж/д мостом талая вода стоит каждую весну. Подрядчик в этом районе не работал, железная дорога от автомобильной дороги расположена на 149м.	
5. От Актобе до 15 км установили опоры для освещения, потом убрали, переставили, отбойники сначала установили через метр, потом демонтировали и стали ставить через 2 метра		Освещение и барьерное ограждение еще устанавливается, барьерное ограждение устанавливается шагом 2м согласно СТ РК 1412.	
6. Выезд с поселка – надо ехать 3 км до разворота, необходим еще один разворот		Развороты устроены согласно СНиП РК 3.03-09-2006*.	
7. Сделать пешеходные переходы к автобусной остановке		Дорога еще строится, обустройство намечено на август.	
8. Необходимо установить 4 остановки		Площадки подготовлены, при обустройстве установят автопавильоны.	30.08. 2013г.
9. По проекту должно быть 4 въезда		Строительство съездов в количестве 4-х согласно проекта.	30.08. 2013г.
10. Северный обход, с «Россовхоз», 2000 человек, нет 2-х скотопрогонов, проездов для с/х техники		Жители должны обращаться к Руководству контракта «Северный обход»	
11. Станция Курайлы – нет выезда на трассу		И раньше выезда не было. Сейчас Подрядчик устраивает подмостовой проезд на 13км.	30.06. 2013г
12. В районе 22 км база к/х «Нан» был поворот направо и водоотливные трубы. Необходимо их восстановить.		<i>контракт «Северный обход»</i>	
13. Рекультивация почвы		По завершению проекта, Подрядчик удалит весь строительный мусор и сделает рекультивацию.	30.09. 2013г
14. Посадка деревьев		Проектом не предусмотрено.	
15. Края дороги не ровные		Еще дорога не закончена, сейчас устраивают обустройство и завершающую отделку зем.полотна.	20.08. 2013г
16. 7-9 км из-за отбойника происходят снеготаносы		Зимнее содержание дороги.	
4. Хлебодаровка			
1. Необходимы съезды с трассы к поселку – 2 шт. на северной и южной окраине		Строительство продолжается съезды и проезд под путепроводом предусмотрены	20.07. 2013г
2. Переезд через ж/д должен быть сохранен и продлен до трассы			
3. Восстановление ул. Женис, Айтекеби, Тренина		Внутрепоселковые улицы, Подрядчик через село не проезжал.	
4. Необходимы скотопрогоны на южной стороне		Мост на 25км через овраг Тасбулак используется как скотопрогон, согласно проекта.	
5. Автобусная остановка должна быть около старого ж/д переезда, вторая автобусная остановка – на южной окраине		Остановка у старого ж/д переезда строится, на южной окраине проектом не предусмотрено.	

6. Южная часть – уничтожен плодородный слой (срезали почву, житняк), необходимо рекультивировать		По завершению проекта, Подрядчик удалит весь строительный мусор и сделает рекультивацию.	30.09. 2013г
7. Ограничения скорости – надуманы, дорожная полиция «кормится»		Знак «ограничение скорости» стоит, так как идут строительные работы по всей трассе.	
8. Щебень брали сырой и крупный, без дробления		Где брали щебень без дробления, на этом участке нет месторождения щебня. Щебень производят из пород известняка, диабаз, габро и т.д.	
5. Саржансай			
1. Нет скотопроегона около мельницы		Скотопроегон находится на км45+400.	
2. Установить остановки и пешеходные переходы около кафе и больницы		Строится две остановки и между ними пешеходный переход. Обустройство намечено на июль.	
3. К/х «Хадижат» трасса проходит 4,5 км по земле к/х, возместили меньше гектара, а фактически потеряно 15 Га, не убрали мусор, не посажены деревья		Землю занимали под временную объездную на 2 года, дорогу разобрали и рекультивировали. Деревьев не было и по проекту не предусмотрено.	
4. Поля за трассой, нет проезда для сельхозтехники		Три съезда намечены по поселку, два вправо и один влево.	
5. ул. Актюбинская 28, Исакова Тамара Арсентьевна: снесли мост и трубы, необходимо восстановить		Восстановят, съезд не с дороги во двор, а слева со съезда	30.08. 2013г
6. ИП «Тлеубаева» придорожный сервис кафе «Нур» - рекультивировать площадку. Стоянка и АЗС – перекопали, выкинули трубы – восстановить. Нанесен ущерб из-за простоя		По завершению проекта, Подрядчик удалит весь строительный мусор и сделает рекультивацию.	30.08. 2013г
7. Нужна АЗС		АЗС сейчас частные и решение на строительство принимает местный Акимат с согласованием Заказчика.	
8. Обустроить 4 въезда на трассу		Дорога еще строится, обустройство намечено на август.	30.09. 2013г
9. Ограничения скорости необоснованны. ГАИ наживаются		Знак «ограничение скорости» стоит, так как идут строительные работы по всей трассе.	
6. Мартук			
1. Карьер Аксуйский, 25 км по существующей дороге, разбита автосамосвалами «Дженгиз», надо восстановить		По завершению проекта, Подрядчик восстановит.	30.09. 2013г
2. ИП «Усенова» выкупил землю, пост ГАИ, провел линию электропередач. Дорога упирается в земельный участок. Выделили другой участок. Землю и помещение изъяли, а компенсацию не выплачивают 3 года		Вопрос к Заказчику	

(1400000 тенге). Тел. 8 707 310 92 99, Усенов Сергали			
3. ТОО «Кондула» - по пахотным землям проходит дорога. Рядом сделали карьер, в который сливаются отходы с асфальтного завода, щебневую пыль, которая разлетаются по пашне, грузовиком изъездили всю землю мимо дорог. Устранить и рекультивировать		По завершению проекта, Подрядчик удалит весь строительный мусор и сделает рекультивацию.	30.09. 2013г
4. При перевозке щебня на кузовках нет пологих		Несознательные водители, отслеживаем и наказываем.	
5. Дорога от Мартука до поворота на Степановку разбита строительными грузовиками. Восстановить.		По завершению проекта, Подрядчик восстановит.	30.09. 2013г
6. Местами дорога потрескалась (от Нагорного до Актобе)		Дорога еще строится, 60км будет устройство верхнего слоя покрытия	30.09. 2013г
7. Переходной мост у Хлебодаровки – трамплин		При строительстве деформационного шва, трамплин будет ликвидирован.	15.06. 2013г
8. В некоторых местах плохая трамбовка обочины		Дорога еще строится, после устройства верхнего слоя покрытия, будут проведены работы по укреплению обочин.	30.09. 2013г

Кызылординская область.

1. Аул Байгекум.			
1. Необходимо обеспечить доступ к информации о том, как будет развиваться придорожный сервис и сохранится ли имеющийся бизнес.		Если физ. лица зарегистрированы как индивидуальные предприниматели, то они могут обратиться в уполномоченные дорожные органы с заявлением о размещении в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования пунктов питания и торговли с указанием места размещения, своих реквизитов с приложением эскиза объекта с цветовым решением и размерами, которые должны соответствовать действующим нормативно-техническим документам. Решения о предоставлении земельных участков для размещения объектов дорожного сервиса в придорожных полосах принимаются соответствующим исполнительным органом в установленном порядке по согласованию с дорожными органами. В случае положительного решения осуществляется привязка объекта к дороге и оформляется паспорт. Имеющийся бизнес должны соответствовать действующим нормативно-техническим документам.	
2. Необходимо решить вопрос с трехкомнатным капитальным жилым зданием, которое должно быть снесено по решению суда.		Причиной невыплаты ущерба за снос недвижимого имущества физическому лицу Досжановой Н. явила самовольная постройка здания в 2010 г., когда началась реконструкция а/д «Самара-Шымкент», не имея на то правоудостоверяющих документов. В связи с чем, Кы-	

		зылординский областной департамент КАД подал иск в суд. В суде Н. Досжанова признала свою вину. В данное время собственными силами снесла незаконно построенное строение.	
3. Необходимо принять меры в связи с вредными выбросами от двух заводов (цементного и асфальтного), построенных в 300 метрах от жилых домов.		Департаментом экологии по Кызылординской области несколько раз проведена проверка экологического состояния в АБЗ (асфальтобетонный завод) ТОО «Казсеравтодор», расположенном в аульном округе Байгекум и дано положительное заключение	
4. Необходимо принять меры в связи с низкой зарплатой местных рабочих в строительной компании, т.к. вместо обещанных 50000 тенге выплачивали 29000 тенге.		ТОО «Казсеравтодор», ведущее строительные работы, сообщило, что выплачиваемая заработная плата не ниже 50000 тенге.	
5. Необходимо установить дорожные знаки ограничения скорости.		В соответствии с нормативами РК, на участках, где ведутся строительные работы, по согласованному Департаментом и Дорожной полицией ордером на производство работ в августе 2012 года возле населенных пунктов установлены дорожные знаки «Ограничение скорости»	
2. Разъезд 21			
1. Необходимо обеспечить ремонт и содержание автодороги, ведущей в пос. Шиели.		<p>Проведены работы по текущему ремонту (ямочный ремонт, вырубка основания) на 1920-1947 км автодороги «Самара-Шымкент», а именно, с начала текущего года на выполнение работ по ликвидации ям на 1920-1947 км израсходовано более 1800 тонн нового асфальта, 6402 тонн старого асфальта, 10,5 тонн эмульсии, на вырубку образовавшихся на слоях асфальта колеи и гребенки и на укатку постоянно применялись автогрейдеры и катки.</p> <p>Территория вокруг моста на 1945 км, относящегося к категории «Аварийный мост», наряду с установкой соответствующих дорожных знаков, покрыта смесью цемента с применением арматур. Проведен текущий ремонт моста (<i>расчистка поверхности моста от мусора, покраска ограждений и столбиков, и др.</i>)</p> <p>В 2013 г. после окончания мегапроекта «Западная Европа-Западный Китай» на 1920-1947 км дороги будут проведены работы по среднему ремонту и ремонту 2 аварийных мостов и 3 шт. водопропускных труб.</p>	
3. Аул Алмалы.			
1. Необходимо обустроить путепровод для сельхозтехники,		Проектно-сметной документацией на км 1918-1947 автодороги «Самара - Шымкент» на объездной дороге населенного пункта Шиели предусмотрены у населенных пунктов объездной дороги в 4 местах вход-выход к основной дороге и 1 шт двухуровневая транспортная	

		развязка. Вход-выход к основной дороге и двухуровневая транспортная развязка установлены в соответствии с нормативными документами РК (технические категории пересечений дорог, интенсивность движения транспортных средств и др. нормативы)	
2. Необходимо обеспечить ремонт и содержание внутренних дорог.		Автодорога аула, имеющая единственный слой асфальта, разрушена грузовым автотранспортом строителей. Разрушенный 1,8 км автодороги (между скотопрогоном и эксплуатируемой автодорогой ведущей в пос. Шиели) обещано отремонтировать дорожными строителями. На указанной автодороге ТОО «Казсеравтодор» будет произведен текущий ремонт после окончания строительства.	
3. Необходимо рекультивировать котлованы.		Без рекультивации карьеров законченные работы по рабочим комиссиям не принимается. В 2013 г. работы по рекультивации карьеров завершится.	
4. Аул Алгабас.			
1. Необходимо рекультивировать котлованы.		В 2013 г. работы по рекультивации карьеров завершится.	
5. Аул Сунаката.			
1. Необходимо построить вспомогательный мост.		Для удовлетворения обращений жителей населенных пунктов, Департаментом в 2011 г. дано задание генподрядчику АО «Тодини» построить дополнительно мост для прохода скота на км 1962 автодороги М-32 «Самара - Шымкент» Указанный мост запланирован на 2013 г. ко времени завершения строительства дороги.	
2. Необходимо рекультивировать котлованы.		В 2013 г. работы по рекультивации завершатся.	
6. Аул Бирлик.			
1. Необходимо рекультивировать котлованы.		В 2013 г. работы по рекультивации завершатся.	
7. Аул Манап.			
1. Необходимо установить дорожные знаки о снижении скорости, сделать уличное освещение вдоль трассы.		Дорожные знаки будут установлены во время реконструкции в соответствии проектно-сметной документацией.	
2. Необходимо обеспечить ремонт и содержание главной улицы протяженностью 1 км.		У населенных пунктов автодороги между км 2036-2038 предусмотрено осуществить освещение 1 км 470 метров на 2013 год.	
3. Необходимо обустроить скотопрогон вблизи от аула.		При разработке проектно-сметной документации места скотопрогонов согласованы с местными исполнительными органами.	
4. Необходимо привязать к придорожному сервису базу верблюдоводства «Акбота шаруа кожальк».			
5. Необходимо решить вопросы		Имеется протокол совещания с участием ди-	

с получением С. Шырымбет зарплаты в сумме 1 млн. 400 тысяч тенге от компании «Илкер-1» за работу в качестве коменданта.		<p>ректора Кызылординского областного департамента КАД Жунисова Е.Б. Субподрядчик ТОО «СинеМидасСтрой» (ТОО Илкер-1-арендатор ТОО «СинеМидасСтрой») принял решение оказать содействие в оплате задолженности перед работниками ТОО «Илкер-1» в сумме 9863,0 тыс.тенге.</p> <p>ТОО «СинеМидасСтрой» перечислил ТОО «Илкер-1» 4 000,0 тыс.тенге. ТОО «Илкер-1» за работу в качестве коменданта С.Шырымбету имел задолженности в сумме 860,0 тыс.тенге.,не 1400 тыс.тенге. В мае-июне 2012 года Шырымбет получил 265,0 тыс.тенге. Остаток на 1.04.2013 года составляет 595, тыс.тенге.</p>	
6. Необходимо решить вопросы с получением 8 жителями арендной платы.			
Южно-Казахстанская область			
1. Микрорайон Ынтымак			
1. Необходимо усилить контроль над строительством в связи с вибрацией от работы строительной техники.	КФ АО «Kukdong Engenering & Construc-tion CO»	<p>По поводу усиления контроля над строительством, в связи с вибрацией от работ строительной техники в микрорайоне Ынтымак г. Шымкент:</p> <p>- в 2011-2012 годах на данном участке завершены работы на 90%. Устроены нижние слои дорожной конструкции, кроме 2-х слоев покрытия и по технологии строительства автомобильных дорог вибрирование на дорожно-строительном участке не избежать, так как для получения достижения требуемой плотности конструктивных слоев применяются вибрирующие катки.</p>	
2. Необходимо принять меры в связи с тем, что строители работают в ночное время.		Замечание по выполнению работ в ночное время в текущем году устранено, и в настоящее время работы на данном участке ведутся только в дневное время суток.	
3. Необходимо принять меры в связи с ухудшением условий доставки товаров и грузов к домам и коммерческим объектам.		Принимая во внимание, что строительные работы по верхнему слою основания в микрорайоне Ынтымак были выполнены до ноября 2012 года, в настоящее время вопрос по ухудшению условия доставки товаров и грузов по подъездным путям к домам и коммерческим объектам не стоит.	
2. Аул Екпенди.			
1. Необходимо усилить контроль над строительством в связи с тем, что:			
а) грунт, укладываемый в дорожное полотно, содержит соли, мешающие связке;	КФ АООО «Sinohydro Corporation Limited»	По участку реконструкции а/д «Самара-Шымкент» км 2183-2216, где подрядной компанией является «Корпорация Синохайдро» в 2011 году был уложен грунт с высоким содержанием соли. Для устранения выявленного замечания была произведена замена карьера,	

		где содержание соли грунта соответствует всем необходимым нормативным требованиям.	
б) бетонное покрытие небезопасно в период гололедицы.	КФ АООО «Sinohydro Corporation Limited»	Касательно безопасности бетонного покрытия автодороги в зимний период: при отделке бетонного слоя создается текстура поверхности с помощью щетки либо ленты, создающих в бетоне поперечные бороздки. В результате бетонная поверхность имеет равномерно рифленый вид с бороздками глубиной 2 мм без шероховатых и пористых участков, неровностей и впадин. Данная технология предусмотрена в технической спецификации проекта, что обеспечивает требуемый коэффициент сцепления колеса автотранспорта с покрытием дороги.	
3. Аул Спатаев.			
1. Необходимо обустроить удобные скотопрогоны.	АО «POSCO Engineering & Construction CO»	На данном участке согласно проекту устроено два скотопрогона на ПК470 и на ПК426, в начале и конце поселка.	
4. Село Тортколь.			
1. Необходимо обустроить удобные скотопрогоны поближе к аулу Спатаево		На данном участке согласно проекту построено 3 скотопрогона на ПК346, ПК361 и на ПК410. Из-за высокого уровня грунтовых вод построить скотопрогоны посреди поселков невозможно. Для того, чтобы обустроить дополнительные скотопрогоны, необходимо перепроектировать (поднять) продольный профиль, что приведет к увеличению объемов работ и материалов на большом протяжении трассы. Данное мероприятие приведет к необоснованному удорожанию проекта.	
2. Необходимо принять меры в связи с тем:			
а) что ливнепуск на повороте на аул Шаульдер оказался выше участка, где скапливаются паводковые воды;	АО «POSCO Engineering & Construction CO»	Ливнепуск на повороте в аул Шаульдер оказался выше участка, из-за чего скапливаются паводковые воды. Принято решение, что в августе текущего года будут построены железобетонные трубы и отводные лотки для пропуска воды.	
б) что строители не вывозят мусор из села		Мусор регулярно вывозится со строительной площадки в селах.	
5. Аул Кокарал.			
1. Необходимо предоставить доступ к информации о расположении путепровода для сельхозтехники и выезда из аула на трассу	АО «POSCO Engineering & Construction CO»	По расположению путепровода для сельхозтехники и выезда из аула на трассу в селе Кокарал подрядной организацией и службой инженера были организованы совместные разъяснения представителям местных исполнительных органов и жителей поселка. Местные жители могут обращаться с вопросами по проекту в любое время в компанию.	
2. Необходимо обустроить скотопрогон ближе к аулу Кокарал	АО «POSCO Engineering & Construction CO»	На данном участке согласно проекту построено 3 скотопрогона на ПК346, ПК361 и на ПК410. Из-за высокого уровня грунтовых вод	

	ing & Construction CO»	построить скотопрогоны посреди поселков невозможно. Для того, чтобы обустроить дополнительные скотопрогоны, необходимо перепроектировать (поднять) продольный профиль, что приведет к увеличению объемов работ и материалов на большом протяжении трассы. Данное мероприятие приведет к необоснованному удорожанию проекта.	
6.Поселок Старый Икан.			
3.Необходимо обеспечить ремонт и содержание автодороги на Новый Икан.	ТОО СП «Copri Construction enterprises W.L.L. & Seiser LTD»	По обеспечению ремонта и содержания автодороги из Старого Икана в Новый Икан инженерной службой ведется непрерывный контроль по регулярному производству ямочного ремонта и полива дороги.	
7.Аул Ынтымак, округ Шага.			
1.Необходимо обеспечить пылеподавление	ТОО СП «Copri Construction enterprises W.L.L. & Seiser LTD»	Для пылеподавления дороги в ауле Ынтымак закреплены 2 поливомоечные машины, которые регулярно производят полив данной дороги.	
2.Необходимо обустроить удобные скотопрогоны.		По строительству скотопрогонов в п. Ынтымак рассмотрены варианты устройства данного сооружения и принято решение строительства скотопрогона на ПК566+10 под мостом через суходол из монолитного бетона, который уже завершен, также планируется устроить еще один скотопрогон на ПК593+45.	
8.Город Туркестан.			
Необходимо принять меры в связи с:			
а) появлением трещин в стенах и фундаменте дома по ул. Руханият (Назарбековы) вдоль строящейся развязки на Кызылорду и нанесенным ущербом в результате поломки водопровода;		Назарбекова обратилась к АОЗТ «Dena Rahsaz Construction» в суд с иском о возмещении ущерба. Дело находится на рассмотрении суда.	
б) воздействием пыли, шума, вибрации, выхлопных газов;	АОЗТ «Dena Rahsaz Construction»	Для выполнения работ по проведению Производственного экологического мониторинга подрядчиком заключен Договор с аккредитованной санитарно-промышленной лабораторией ТОО «Эко тест». В соответствии с программой Производственного экологического мониторинга инструментальные измерения состояния атмосферного воздуха, почвы, поверхностных водных источников, шума и вибрации проводятся ежемесячно. Все показатели не превышают установленные нормативы. Проводится ежемесячный контроль определения загрязнения атмосферного воздуха, водных ресурсов, почвенного покрова, уровня шума и вибрации с целью проверки соответ-	

		ствия загрязнений экологических элементов окружающей среды – превышение ПДК атмосферного воздуха, ПДУ шума и вибрации, ПДС водных источников, а также требований СанПин по охране окружающей среды.	
2. Необходимо решить вопрос с выкупом и выплатой компенсаций за коммерческий объект Б. Абубакирова (пересечение улиц М.Шокая и Ж.Карменова), подлежащий сносу.	АОЗТ «Dena Rahsaz Construc-tion»	На ПК531 инженером совместно с подрядчиком произведено проектирование измененной оси трассы с ПК531 по ПК542 с переносом ВУП на 24 метра (влево).	
<u>Дополнительная информация АО «Каздорпроект» по участку км 2183 – км 2231 – 674 и км 2231 – 2260</u>			
<p>1. Доступ к информации о строительстве дороги.</p> <p>В 2011 и 2012 гг. на нашем участке были организованы совещания с местным населением, где и были получены определенные замечания и требования. В том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - построение новых скотопрогонов (3 на участке Азеркорпу-Тепе, 1 – на участке Кукдонг); - построение труб (3 на участке Синохайдро) - устройство дополнительных съездов (3 на участке Азеркорпу-Тепе, 6 – на участке Кукдонг); - улучшение придорожного сервиса (новая площадка отдыха на участке Кукдонг); - мероприятия по сохранению бизнеса и снижению дорожного движения около школы в п. Ынтымак (был построен объезд длиной 7 км, который сократил движение по Темерлановскому шоссе приблизительно на 30%). <p>2. Контроль вредных выбросов, который был отражен в квартальном отчете по ОВОС.</p> <p>Проводятся меры по уменьшению экологических последствий согласно п. 106 Технической спецификации, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - мониторинг воздуха (п.п 105D); - мониторинг качества воды (п.п 106.6) и разрешение на водопользование; - мониторинг шума и вибрации (п.п 106 Е) <p>Отчет о проведении экологического мониторинга подготавливается на основе квартального отчета Подрядчика по методике:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Подготовительные меры - Полевые исследования - Эколого-химические испытания - Камеральная обработка <p>По выбросам в атмосферу, по сравнению с данными лимитами (пыль, свинец, диоксид азота, нефть, оксиды углеродов), превышений нет.</p> <p>Замечания по всем лотам: по результатам проведенных исследований, концентрация загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не превышает установленных норм, а шум и вибрация находятся в пределах допустимых величин.</p> <p>3. Зарплата рабочих.</p> <p>Средняя зарплата местных рабочих по Лотам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Лот 7 Азеркорпу-Тепе – 84 702 тенге, - Лот 6 Кукдонг – 116 138 тенге, - Лот 5 Синохайдро – 107 005 тенге, - Обход п. Темирлан АКМ-ПЛАНУМ – 72 829 тенге <p>Среднестатистическая зарплата в сфере строительства в ЮКО составляет от 84 683 тенге.</p> <p>4. Временные дорожные знаки – согласованы с ГАИ ЮКО.</p> <p>5. Строительство дополнительного скотопрогона – Лот 5 – 1 скотопрогон, Лот 7 – 3 скотопрогона, 3 съезда.</p> <p>6. Рекультивация карьеров – будет произведена.</p> <p>Участие в мероприятиях по устранению последствий паводков в 2011 году в п. Темирлан и на трассе км 2183 – км 2217 (очистка каналов и труб, изменение Проекта путепровода на участке 2217 – 2231).</p>			

Жамбылская область.			
1. Село Шакпак-ата			
1. Необходимо обустроить скотопрогоны и проход для с/х техники в удобных местах.	Dar al-handasah	Дополнительно построен скотопрогон на ПК 117+00 (км 581+300)	выполнено
2. Необходимо оставить старый въезд на трассу.	Dar al-handasah	Устройство въезда и выезда со старой дороги на новую предусмотрено проектом	выполнено
3. Необходимо обеспечить ремонт и содержание внутренних дорог.	Dar al-handasah	Ремонт местных дорог согласовывается с районным акиматом. Местные дороги, используемые в ходе реконструкции Коридора, по окончании дорожно-строительных работ отремонтированы.	выполнено
4. Необходимо привлекать местных жителей к работам по озеленению и снегозащите.	Dar al-handasah	Проектом предусмотрено устройство снегозащитного забора. Устройство озеленения данным проектом не предусмотрено. Озеленение будет производиться по отдельному проекту после окончания строительства.	выполнено
5. Необходимо организовать общественный транспорт от села до трассы и для проезда детей проживающих на станции Шакпак в школу расположенную в селе Шакпак-ата.	Акимат Жуалынского района	Организован	выполнено
6. Необходимо ускорить получение государственных Актов по выкупленным землям.	ЖОД КАД	По выкупленным землям государственные акты получены	выполнено
2. Районный центр Б. Момышулы			
1. Необходимо обеспечить доступ к информации, как будут устроены развязки и путепроводы.	Dar al-handasah	Прохождение новой трассы проектом предусмотрено в обход с. Б. Момышулы	выполнено
2. Необходимо обустроить скотопрогоны надлежательской пропускной способности, мост для проезда с/х техники и въезды на трассу, в том числе, из сел, расположенных ниже.	Dar al-handasah	Дополнительно построен скотопрогон на ПК 194+300 (км 573+570). Для въезда на трассу из нижеприлегающих сел проектом предусмотрены примыкания в одном уровне с левоповоротными разворотами	выполнено
3. Необходимо усилить контроль над качеством строительства, т.к. уже сейчас появляются ямы	Dar al-handasah	Строительные работы завершены и объект вступил в период гарантийной ответственности. Выявленные в ходе временной эксплуатации дефекты обязательно устраняются	выполнено
4. Необходимо принять меры в связи с тем, что дорога скользкая.	Dar al-handasah	Подрядчиком АО «К-Дорстрой» приобретен противогололедный материал, который в зимний период используется против скользкости	выполнено
5. Необходимо согласовать с местными жителями места, где устраивать снегозащитные полосы.	Dar al-handasah	Проектом предусмотрено устройство железобетонного снегозащитного забора в снегоносимых участках, который в некоторых местах установлен с учетом фактической обстановки местности	выполнено
6. Необходимо обеспечить	Dar al-	Ремонт местных дорог согласовывается с район-	вы-

строительство, ремонт и содержание внутренних дорог.	handasah	ным акиматом. По окончании дорожно-строительных работ восстановление местных дорог гарантировано	полнено
7. Необходимо учесть вероятность нанесения в будущем ущерба для бизнеса (торговля, гостиницы) и снижения занятости, поскольку село будет в стороне от трассы.	Dar al-handasah	Проект разработан с учетом обеспечения, в первую очередь, безопасности сельчан и сохранения экологии села.	выполнено
3. Село Нурлыкент			
1. Необходимо обеспечить доступ к информации о дороге и о том, как будет развиваться придорожный сервис и как делать заявки.	Dar al-handasah	Областные и районные Акиматы подробно извещены о развитии придорожного сервиса	выполнено
2. Необходимо обустроить удобные скотопрогоны и путепроводы и выезды на трассу.	Dar al-handasah	Построен дополнительно скотопрогон на ПК 278+300 (км 565+. Проектом предусмотрено примыкание в одном уровне с левоповоротными разворотами для выезда на трассу	выполнено
3. Необходимо обеспечить строительство, ремонт и содержание внутренних дорог.	Dar al-handasah	Ремонт местных дорог согласовывается с районным акиматом. По окончании дорожно-строительных работ восстановление местных дорог гарантировано	выполнено
4. Село Айша биби			
1. Необходимо обеспечить доступ к информации, как будут устроены скотопрогоны и путепроводы.	Специалист по соц. Развитию и Инженер-дорожник	Встреча с акимами по поводу создания информационных досок и ящиков. Встреча с представителями КФХ. Провести информационную кампанию – консультационные встречи 1 раз в месяц	До июня 2015 года
2. Необходимо обустроить скотопрогоны и путепроводы, в том числе, где перевал Куюк.	Инженер-дорожник	Мониторинг работ по проекту, при необходимости встречи с акиматом, с представителями КФХ	2015 год
3. Необходимо устранить причины недовольства компенсацией за выкуп земель.	Специалист по соц. Развитию.	Мониторинг процесса выкупа земель, сверка с планом выкупа (процедуры, механизмы проведения)	2013, 2014 годы
4. Необходимо компенсировать ущерб для бизнеса (ремонт грузовых машин).	Инспекторы участков	По фактам обращений проводить мониторинг ситуации и по результатам работы подготовить рекомендации в рамках контрактных обязательств подрядчика	до 2015
5. Необходимо компенсировать ущерб от работы карьеров, асфальтового и щебеночного завода.	Инженер-эколог	Встреча с хозяевами земель, населением местным близлежащих поселков, мониторинг загрязнения по 3 категориям (шум вибрация и запыленность и загазованность)	До завершения проекта
6. Необходимо обеспечить строительство, ремонт и содержание внутренних дорог.	Инженер-дорожник	В течении 2-х лет по содержанию и ремонту существующей автомобильной дороги (дорожные знаки, ремонт поверхности, содержание в зимний период) проводить мониторинг и оценку работ	До завершения проекта
5. Село Бесжылдык			

1. Необходимо обеспечить доступ к информации, как будут устроены скотопрогоны и путепроводы.	Специалист по соц. развитию, инженер-дорожник	Встреча с акимами по поводу создания информационных досок и ящиков. Встреча с представителями КФХ. Провести информационную кампанию – консультационные встречи 1 раз в месяц	До 2015 года
2. Необходимо обустроить удобные скотопрогоны, путепроводы, водопропускные трубы.	Специалист по соц. развитию, инженер-дорожник	Мониторинг работ по проекту, Встреча с акимом, с представителями КФХ	До завершения проекта
6. Село Мырзатай			
1. Необходимо обеспечить доступ к информации, как будут устроены скотопрогоны, путепроводы и проходы для землепользователей, относительно ширины санитарной зоны, а также о том, как будет развиваться придорожный сервис и как делать заявки.	Специалист по соц. развитию и инженер-дорожник	Разъяснительная и информационная работа через акиматы.	С 2013 по 2015 год
2. Необходимо обеспечить учет мнений относительно Рабочего проекта.	Специалист по соц. развитию и инженер-дорожник	Сбор обратной связи от заинтересованных сторон,	С 2013 по 2015 гг
3. Необходимо восстановить поливную систему (лотки).	Инженер-дорожник	Мониторинг восстановления поливной системы (пропускные трубы в местах орошаемых земель и малых искусственных сооружений) и контроль процесса восстановления.	До 2014
3. Необходимо увеличить количество водопропускных труб.	Инженер-дорожник	Оценка нужд и потребности в водопроводных трубах (местах их установки) и контроль процесса сборки.	2014 год
7. Районный центр Сарыкемер			
4. Необходимо обеспечить доступ к информации о том, как будет развиваться придорожный сервис и как делать заявки.	Специалист по соц. развитию и инженер-дорожник	Разъяснительная и информационная работа через акиматы.	С 2013 по 2014 гг
1. Необходимо компенсировать ущерб от большегрузной техники по ул. Конаева.	Инженер-дорожник	Мониторинг восстановления инфраструктуры в процессе проекта и по завершении проекта	2013-2014 гг.
2. Необходимо обеспечить ремонт моста через р. Талас от Алматинской трассы в с. Сарыкемер.	Инженер-дорожник	Мониторинг восстановления инфраструктуры в процессе проекта и по завершении проекта	По срокам проек-ным
3. Необходимо восстановить дорогу от школы им. Гагарина с обустройством тротуаров	Специалист по соц. раз-	Мониторинг процесса восстановления дороги	2014

	вitiю и инженер-дорожник		
8. Село Карасу			
4. Необходимо обеспечить доступ к информации о Рабочем проекте.	АКМ	Размещены билборды с описанием проекта	До 05.11.12.
9. Село Кенен			
1. Необходимо обеспечить доступ к информации, как будут устроены скотопрогоны (необходимо минимум 4 скотопрогона), путепроводы, будет ли строиться щебеночный завод.	Дженгиз Иншаат	Мост на ПК 26+55 Проезды сельхозтехники на ПК 68+80, ПК 112+30, ПК 141+00, ПК 227+95, ПК 357+00 Путепровод на ПК 13+98	13.12.2013
1. Необходимо обеспечить противопожарную защиту и информировать жителей об этом.	Дженгиз Иншаат	Лесопосадка не предусмотрена проектом	13.12.2013
2. Необходимо принять меры по восстановлению родников.	Дженгиз Иншаат	Два водопоя на ПК 6+650, ПК 225+00	13.12.2013
10. Районный центр Кордай			
1. Необходимо обеспечить доступ к информации об остановках автобусов.	АКМ	Проектом не предусмотрены остановки	
2. Необходимо обеспечить пылеподавление на объездах, особенно до Черной речки.	АКМ	Отданы распоряжения подрядчику	05.11.12.
3. Необходимо обустроить тротуары, въезды на трассу с улиц, прилегающих к трассе.	АКМ	План мероприятия разработан	26.10.2013
4. Необходимо усилить контроль над качеством строительства, т.к. уже появилась колея.	АКМ	Составить акт	
5. Необходимо принять меры в связи с тем, что дорога скользкая.	АКМ	План расположения запасов песка	10.11.12.
6. Необходимо предусмотреть компенсации за возросшую нагрузку на бюджет района и семейные бюджеты в связи с повышенным износом машин и механизмов.	АКМ	В проекте реконструкции и строительства участка Карасу-гр.Кыргызстана, км 0-17,7 компенсации не предусмотрены	
Дополнительная информация:			
1. На 16.12.2012 года одна сторона новой дороги открыта, езда в объезд через Шу не требуется.			
2. Пыль на объездной дороге - полив обеспечивается. На зимний период открыта основная дорога.			
3. Строительство дороги дало толчок развитию предпринимательства и малого бизнеса.			
4. Обустройство дороги: знаки, остановки и тротуары предусмотрены по проекту дороги и установлены на начало октября 2012 г. или будут установлены при сдаче объектов.			
5. В будущем безопасность дороги в зимний период будет зависеть от ее обслуживания и содержания.			
6. Восстановление и ремонт внутренних дорог согласовывается с местным акиматом. По окончании строительных работ восстановление используемых дорог гарантировано.			
7. Съезды к населенным пунктам устраиваются согласно проекту.			
11. Село Касык			
1. Необходимо установить указатели на дороге.		Временные дорожные знаки установлены. Освещение на дороге будет. Обустройство дороги: зна-	

		ки, остановки и тротуары предусмотрены по проекту дороги и установлены на начало октября 2012 г. или будут установлены при сдаче объектов.	
2. Необходимо усилить контроль над качеством строительства, т.к. обочины неровные и появляются вмятины.		Качество дороги будет проверяться при сдаче объектов.	
3. Необходимо предусмотреть, что речка Ргайтинка топила село.		Речка Ргайтинка высохла 10 лет назад по словам инженера АКМ, который является местным жителем.	
12. Село Степное			
1. Необходимо обустроить пешеходные переходы и знаки.		Обустройство дороги: знаки, остановки и тротуары предусмотрены по проекту дороги и установлены на начало октября 2012 г.	
2. Необходимо благоустроить зоны отдыха при дороге.			
3. Необходимо обеспечить ремонт и содержание дороги через село Калгуты.		Восстановление и ремонт внутренних дорог согласовывается с местным акиматом. По окончании строительных работ восстановление используемых дорог гарантировано.	
4. Необходимо эффективно использовать воду для полива молодых насаждений.		По озеленению подготовлен специальный проект, в котором будет предусмотрен полив саженцев.	
13. Село Жамбыл			
1. Необходимо обустроить указатели и знаки, пешеходные переходы, въезды (ул. Ленина и Новая) и скотопрогоны.		1. Заключение от экологов имеется, замеры на загрязненность атмосферного воздуха проводились. 2. Обустройство дороги: знаки, остановки и тротуары предусмотрены по проекту дороги и установлены на начало октября 2012 г.	
2. Необходимо усилить контроль над качеством строительства, т.к. уже появилась колея		3. Качество дороги будет проверяться при сдаче объектов. 4. Съезды и скотопрогоны обустраиваются согласно проекту.	
14. Село Беткайнар			
1. Необходимо обустроить указатели и знаки (знак «Дети» на ул. Женис и ул. Казахстанская), пешеходные переходы, и скотопрогоны.		Обустройство дороги: знаки, остановки и тротуары предусмотрены по проекту дороги и установлены на начало октября 2012 г. или будут установлены при сдаче объектов по проекту.	
2. Необходимо обеспечить надлежащее пылеподавление.		На начало октября 2012 г. введена в действие основная дорога.	
15. Аул Какпатас			
1. Необходимо обустроить указатели и знаки, удобные скотопрогоны и проезды для техники.		Временные дорожные знаки установлены. Освещение на дороге будет. Обустройство дороги: знаки, остановки и тротуары предусмотрены по проекту дороги и установлены на начало октября 2012 г. или будут установлены при сдаче объектов по проекту.	
2. Необходимо обеспечить ремонт и содержание дороги по ул. Д.Молдажан.		Восстановление и ремонт внутренних дорог согласовывается с местным акиматом. По окончании строительных работ восстановление используемых дорог гарантировано.	
16. Село Бериктас			
1. Необходимо обеспечить ремонт и содержание внутренних дорог.		Проектом не предусмотрено	

2. Необходимо обеспечить надлежащее пылеподавление.		На данном участке автодороги км 210-260 завершены работы по реконструкции	
17. Село Сарыбулак			
1. Необходимо обустроить пешеходные переходы, проезды для техники и скотопрогоны.		1. Обустройство дороги: знаки, остановки и тротуары предусмотрены по проекту дороги и установлены на начало октября 2012 г. или будут установлены при сдаче объектов по проекту. 2. Качество дороги будет проверяться при сдаче объектов. 3. Скотопрогоны и проезд для сельхозтехники имеются по проекту.	
2. Необходимо обеспечить надлежащее пылеподавление.		В настоящее время объездная дорога в селе Сарыбулак поливается водовозами	
18. Аул Кайнар			
1. Необходимо обеспечить ремонт и содержание внутренних дорог.		В данное время по автодороге «Кайнар-Шу» ведутся ремонтные работы.	
2. Необходимо обустроить указатели и знаки.		Обустройство дороги: знаки, остановки и тротуары предусмотрены по проекту дороги и будут установлены при сдаче объектов по проекту.	
3. Необходимо восстановить разрушенные пастбища.		Восстановление и ремонт внутренних дорог согласовывается с местным акиматом. По окончании строительных работ восстановление используемых дорог гарантировано	
19. Районный центр село Мерке			
1. Необходимо обеспечить доступ к информации, как будут устроены водопропускные трубы.	ТОО «Казахдорстрой»	Трубы для полива установлены по просьбе и в месте, указанном владельцами крестьянских хозяйств и акимов сельских округов.	Работы выполнены
2. Необходимо обеспечить учет мнений жителей, т.к. очень много претензий.	ТОО «Казахдорстрой»	Все интересы и пожелания жителей учтены.	Работы выполнены
3. Необходимо обеспечить надлежащее пылеподавление.		Обеспечено надлежащее гидрообеспыливание на подъездных дорогах.	
4. Необходимо восстановить головной арык, обустроить указатели и знаки, удобные скотопрогоны, проезды для техники и проход на кладбище.	ТОО «Казахдорстрой»	Обустройство дороги: знаки, остановки и тротуары предусмотрены по проекту дороги и установлены на ноябрь 2012 г.	
5. Необходимо рассмотреть претензию относительно компенсации по участку Рахымбай.			
6. Необходимо усилить контроль над строительством, т.к.:			
а) с открытых «Камазов» сыпется щебень и песок.	ТОО «Казахдорстрой»	Транспортировка ДСМ производится при накрытых полах для исключения рассыпания	
б) «Казахдорстрой» берет из карьера черную землю, а не суглинок, к тому же из-за появив-	ТОО «Казахдорстрой»	Добыча суглинка с карьера производилась законно, все разрешительные документы на карьер получены. Черную землю организация	

шейся воды заболачивается земля.		не брала	
20. Село Аспара			
1. Необходимо обеспечить доступ к информации о въездах на трассу.	КСС	При осуществлении обустройства дороги будут установлены на основной дороге указательные знаки с названием населенного пункта на км 328+700 слева, стрелка Аспара 2,5 км. Знаки 5.21 .2	1-е полугодие 2013 г.
2. Необходимо восстановить памятник – трактор 1932-34 г., установленный в честь 50-летия освоения целинных и залежных земель, разрушенный субподрядной компанией КСС.	КСС	Памятник - «Трактор 1932-34г, выпуска КДП-4», - был на реставрации и установлен на место	Ноябрь 2012г.
3. Необходимо обеспечить ремонт и содержание внутренних дорог	КСС	Восстановление и ремонт внутренних дорог согласовывается с местным акиматом. По окончании строительных работ восстановление используемых дорог гарантировано.	
4. Необходимо усилить контроль над строительством, т.к. шоферы пьяные приезжают за девочками и за водкой, продают дизтопливо по 45 тенге.	КСС	Отправлено письмо предприятию, перевозчику строительных материалов, чтобы они усилили контроль над своим персоналом, собственный транспорт в Аспару не ездит.	
5. Необходимо обеспечить надлежащее пылеподавление.	КСС	В сухую по г. работают водовозы для полива дорог. Внутри села Аспара КСС не возит никакие материалы.	
6. Необходимо возмещение вреда за нарушенную экологию, т.к. коровы резко снизили удои.	КСС	КСС Е&С платит за эмиссию от строительства дороги в соответствии с разрешением 0000607 от 01.11.2010г.	Ежеквартально
7. Необходимо обустроить надлежащий объезд.	КСС	Объезд обустроен.	
8. Необходимо рекультивировать земли, выкупленные под карьеры.	КСС	Рекультивация карьеров предусмотрена проектом, разработан проект рекультивации карьеров.	во 2-м полугодии.
21. Аул Актоган			
1. Необходимо обеспечить доступ к информации о въездах на трассу.	ТОО «Казахдорстрой»	Обеспечен доступ к информации через информационные листы в акиматах и собраний жителей	
2. Необходимо обустроить удобные скотопрогоны и проезды для техники на границе между Мерке и районом Т.Рыскулова.	ТОО «Казахдорстрой»	Путепроводы, скотопрогоны и съезды выполнены согласно проекту.	
3. Необходимо восстановить водопропускные лотки по улицам Айматова, Абильдаева, Нартбаева и конец ул. Абая, и провести работы по предотвращению подтопления основания дороги и близлежащих от дороги домов	ТОО «Казахдорстрой»	Прокопана траншея и установлена труба для воды. Был осуществлен перехват воды для исключения подтопления дороги и домов.	
4. Необходимо решить вопрос о компенсации владельцу домо-	ГУ «ЖОД КАД»	Владелец дома по ул. Нартбаева, 2 Нурманов Б. К. получил компенсацию за выкупленный дом и уча-	

владения по ул. Нартбаева 2.		сток.	
22. Село Казах			
1. Необходимо обустроить въезды с улиц на трассу, удобные скотопргоны и проезды для сельхозтехники.	ТОО «Казахдорстрой»	В будущем безопасность дороги в зимний период будет зависеть от ее обслуживания и содержания. Проектом предусмотрен съезд к селу. Скотопргон установлен и отодвинут на 2-3 км по просьбе самих местных жителей.	
2. Необходимо обеспечить учет мнений жителей, т.к. очень много претензий.	ТОО «Казахдорстрой»		
3. Необходимо рекультивировать земли, на которых располагалась временная стоянка строителей и техники.	ТОО «Казахдорстрой»	Рекультивация площадок временного хранения ДСМ и ПСП, земли под карьер рекультивированы.	
4. Необходимо обеспечить шумозащитные лесные полосы вдоль крайних домов.	ГУ «ЖОД КАД»	Шумоизолирующие лесные полосы в будущем предусмотрено. В проекте не предусмотрено посадка деревьев для шумоподавления.	
23. Село Жанатурмыс			
1. Необходимо решить вопросы по поступлениям в бюджет за используемые карьеры, по компенсациям землепользователям.	ТОО «Казахдорстрой»	Налоги оплачиваются	
2. Необходимо учесть расстояние для высадки деревьев между дополнительной дорогой, выходящей на ул. Сатпаева, и трассой.	ТОО «Казахдорстрой»	Все просьбы местных жителей удовлетворены осенью 2012 года.	
3. Необходимо обустроить въезд на ул. Сатпаева	ТОО «Казахдорстрой»		
4. Необходимо осуществить озеленение вдоль трассы.	ТОО «Казахдорстрой»		
24. Районный центр Кулан			
1. Необходимо обеспечить доступ к информации о том, как будет развиваться придорожный сервис и как делать заявки, как будут распределяться точки, как будет проводиться аукцион, кто выступает заказчиком, какие требования выставляются к претендентам.	ГУ «ЖОД КАД МТРК»	Информирование жителей проводится ТОО «СП Казахдортстрой-Нyuundai», ГУ «ЖОД КАД» , SNC-Lavalin и местными акиматами совместно	
2. Необходимо обустроить скотопргон между ст. Луговая и с.Абая.	СП «Казахдорстрой-Нyuundai» ГУ «ЖОД КАД МТРК» SNC-Lavalin	В селе имеется 3 скотопргона.	Прогнозный срок 90 дней.
3. Необходимо обеспечить надлежащее пылеподавление на ст.	СП «Казахдорст-	Усиление контроля за обеспыливание	Посто

Луговая и по объездам.	рой- Hyundai»		янно
4. Необходимо обеспечить ремонт и содержание внутренних дорог: Орнек - 1 км, Кумарык - 3 км, Шонгер – 3 км, Пионерский лагерь – 6 км., Жалпаксаз - 2 км, Такшолок - 2 км.	Акимат Т.Рыскуловского района	Восстановление и ремонт внутренних дорог согласовывается с местным акиматом. По окончании строительных работ восстановление используемых дорог гарантировано.	
25. Аул Жаксылык			
1. Необходимо усилить контроль над строительством в связи с тем, что дорога скользкая.			
2. Необходимо обустроить остановки для автобусов на въезде и выезде из села, места для прохода скота и крупногабаритной сельхозтехники.	ТОО «Казахдорстрой»	Обустройство дороги: знаки, остановки и тротуары предусмотрены по проекту дороги и установлены в ноябре 2012 г. Скотопогон в селе имеется по проекту.	
3. Необходимо обеспечить ремонт и содержание внутренних дорог.	ТОО «Казахдорстрой»	Дороги восстановлены и отремонтированы, так как строительные работы закончены. На данное время ущерб дороге наносится машинами других компаний.	
26. Аул Кокдонен			
1. Необходимо обеспечить доступ к информации о Рабочем проекте	ТОО «Казахдорстрой»	Информирование населения проводится путем проведения собраний в акиматах. В областной газете размещается статья о планируемой деятельности предприятия.	
2. Необходимо обустроить автобусные остановки, места для прохода скота и крупногабаритной сельхозтехники, заасфальтировать въезд на дорогу.	ТОО «Казахдорстрой»	Обустройство дороги: знаки, остановки и тротуары предусмотрены по проекту дороги и установлены в ноябре 2012 г. Скотопогон в селе имеется по проекту.	
3. Необходимо обеспечить ремонт и содержание внутренних дорог.	ТОО «Казахдорстрой»	Дороги восстановлены и отремонтированы, так как строительные работы закончены.	
4. Необходимо принять меры по обеспечению занятости.	Местные акиматы и центр занятости Т. Рыскуловского района	ТОО «Казахдорстрой» обеспечивает местное население работой	
27. Село Малдыбай			
1. Необходимо обеспечить доступ к информации о правах жителей при строительстве.	ЖОД КАД	1. Все строительные работы закончены, дорога находится на гарантийном обслуживании ЖОДКАД. 2. Обустройство дороги: знаки, остановки и тротуары предусмотрены по проекту дороги и установлены в ноябре 2012 г. 3. Скотопогоны и путепроводы установлены согласно проекту.	
2. Необходимо обустроить места для прохода скота и крупногабаритной сельхозтехники, заасфальтировать выездную дорогу, отремонтировать улицы.			
3. Необходимо усилить контроль над строительством, т.к. трасса местами волнистая.			
28. Село Акыртобе			

2. Необходимо обустроить места для прохода скота и крупногабаритной сельхозтехники, остановки, проход людей к кладбищу.		1. Все строительные работы закончены, дорога находится на гарантийном обслуживании ЖОДКАД. 2. Обустройство дороги: знаки, остановки и тротуары предусмотрены по проекту дороги и установлены в ноябре 2012 г. 3. Скотопрогоны и путепроводы установлены согласно проекту.	
29. Село Акчулак			
1. Необходимо обустроить места для прохода скота.		1. Все строительные работы закончены, дорога находится на гарантийном обслуживании ЖОДКАД. 2. Обустройство дороги: знаки, остановки и тротуары предусмотрены по проекту дороги и установлены в ноябре 2012 г. 3. Скотопрогоны и путепроводы установлены согласно проекту.	
30. Село Алгабас			
1. Необходимо обеспечить доступ к информации о загрязнении атмосферы, шуме и вибрации.	ТОО «Казахдотрой»	Уровень шума и вибрации при осуществлении дорожно-строительных работ не превышают предельно-допустимого уровня. Все требования соблюдены.	
31. Село Кумарык.			
1. Необходимо снизить вред от работы щебеночного и пескомоечного заводов (шум, грязь) и решить вопрос о компенсации за падеж 14 голов овец.	ТОО «СП Казахстандорстрой-Hyundai»	Жалобы являются не обоснованными, так как представителями компании ежемесячно проводится мониторинг, по результатам кот. превышений ПДК, ПДУ и ПДВ не наблюдается. Падеж овец в кол-ве 14 голов не доказано, не предъявлены трупы животных.	
2. Необходимо обеспечить ремонт и содержание внутренних дорог.		Внутренние дороги будут восстановлены по окончании строительства участка км 383-404 автомобильной дороги.	
3. Необходимо устранить вред от большегрузных машин.		Представители компании (Б и ОТ, БД и СОД) следят за соблюдением скоростного режима большегрузных машин в населенных пунктах.	
4. Необходимо обеспечить надлежащее пылеподавление		Гидрообеспыливание проводится на всех подъездных подограх и в местах проведения дорожно-строительных работ	
5. Необходимо обустроить скотопрогон на перекрестке с. Кумарык и зерносовхоза.	ГУ ЖОДКАД	Все строительные работы закончены, дорога находится на гарантийном обслуживании ЖОДКАД. 2. Обустройство дороги: знаки, остановки и тротуары предусмотрены по проекту дороги и установлены в ноябре 2012 г. 3. Скотопрогоны и путепроводы установлены согласно проекту.	

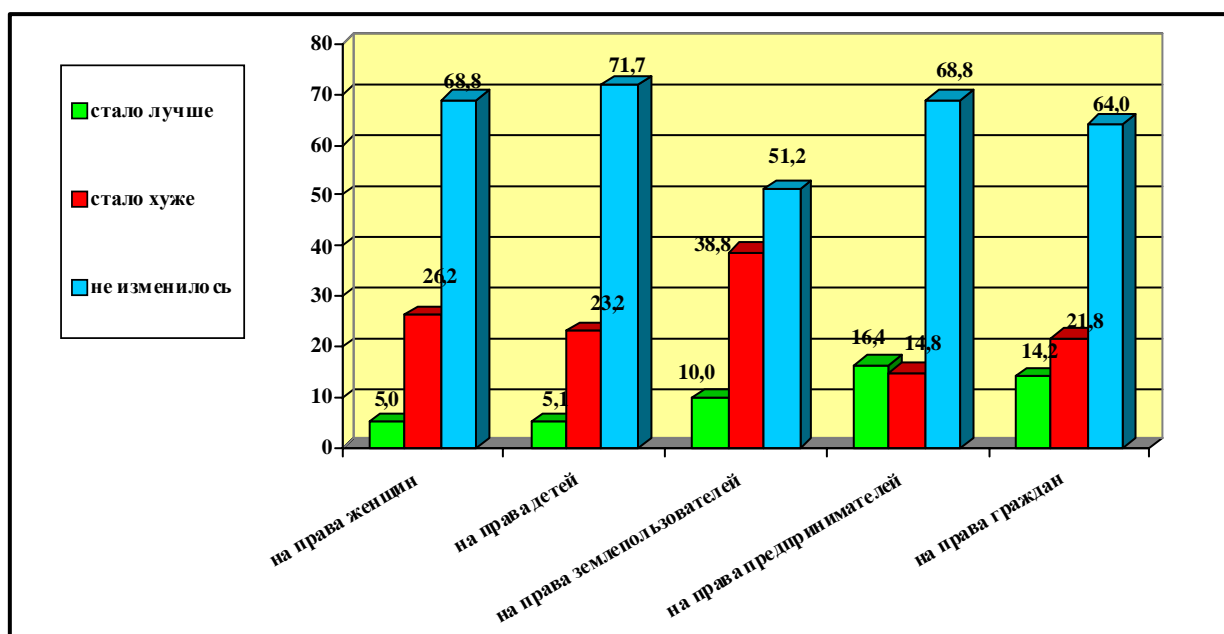
IV. Обобщенная оценка жителями 4-х областей влияния, оказанного ПРТК

По оценке жителей 63 населенных пунктов 4-х областей влияние ПРТК на их жизнь таково:

1.1. Правовое влияние

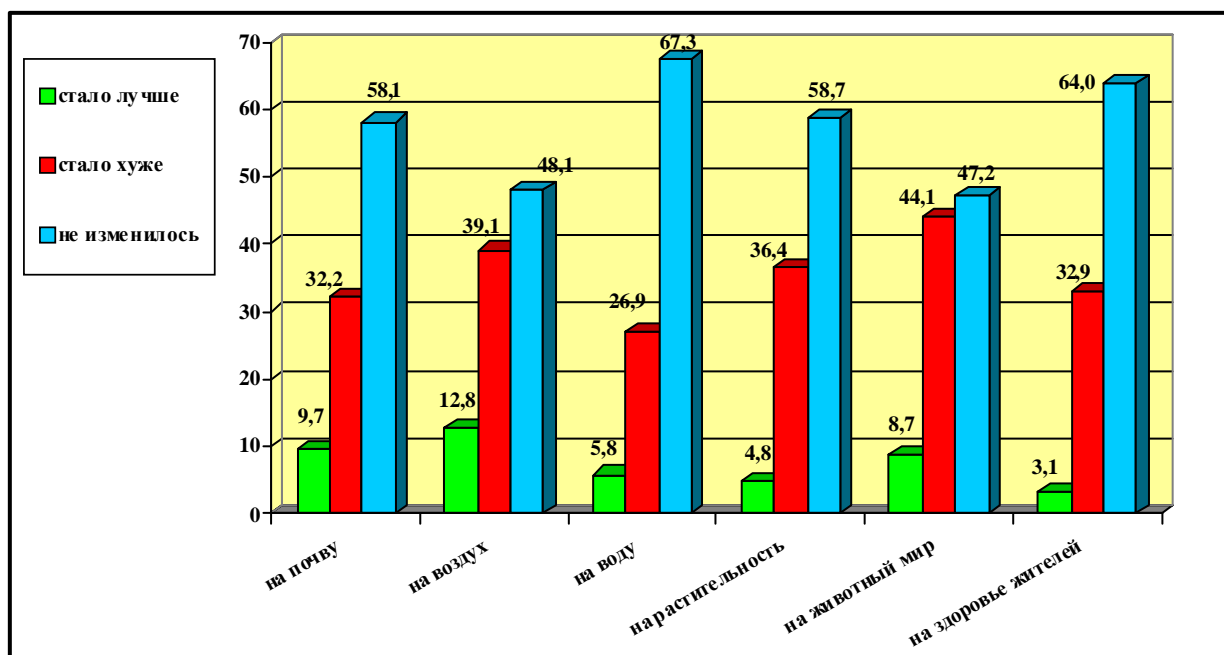
По всем индикаторам этого показателя имеется существенное преобладание нейтральных оценок.

Вместе с тем, позитивная оценка влияния ПРТК превышает негативную лишь по одной позиции (на права предпринимателей):



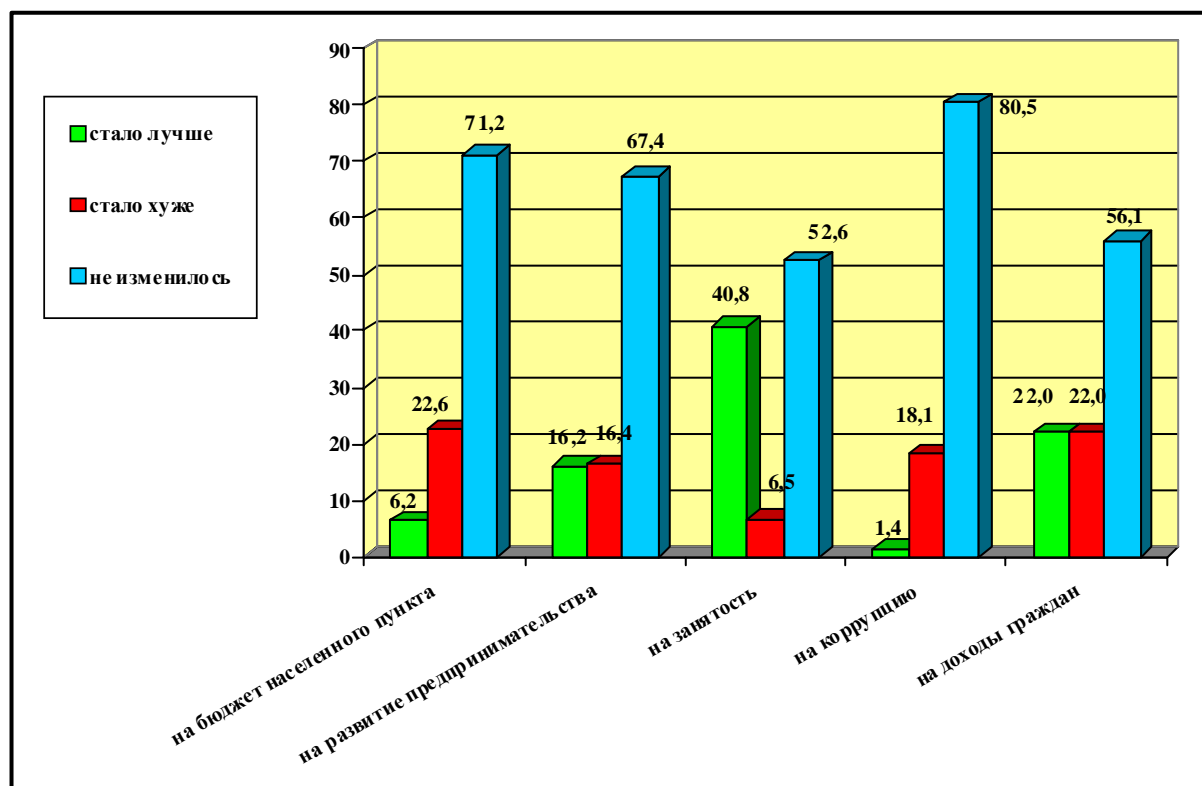
1.2. Экологическое влияние

Нейтральная оценка влияния ПРТК преобладает по всем шести индикаторам данного показателя, также как и негативная над позитивной:



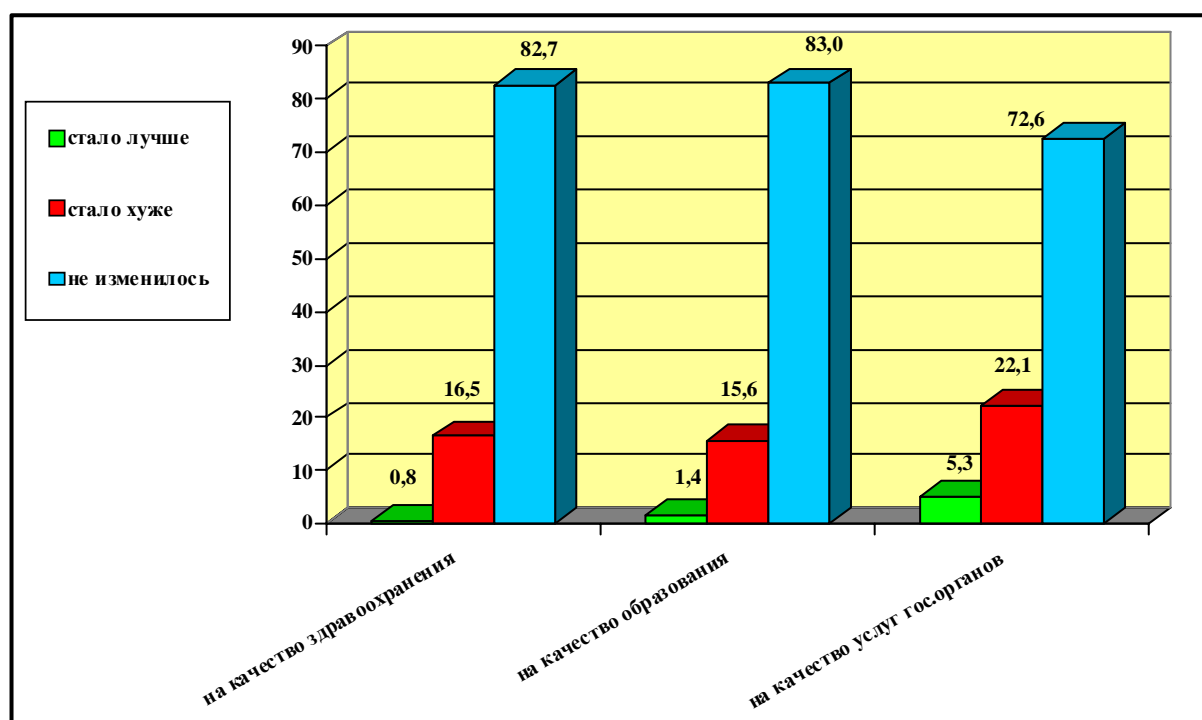
1.3. Экономическое влияние

По данному показателю преобладает нейтральное влияние по всем показателям. Негативные оценки превышают позитивные по трем показателям кроме явного превышения позитивной оценки влияния на занятость и равенства негативных и позитивных оценок влияния на доходы граждан:



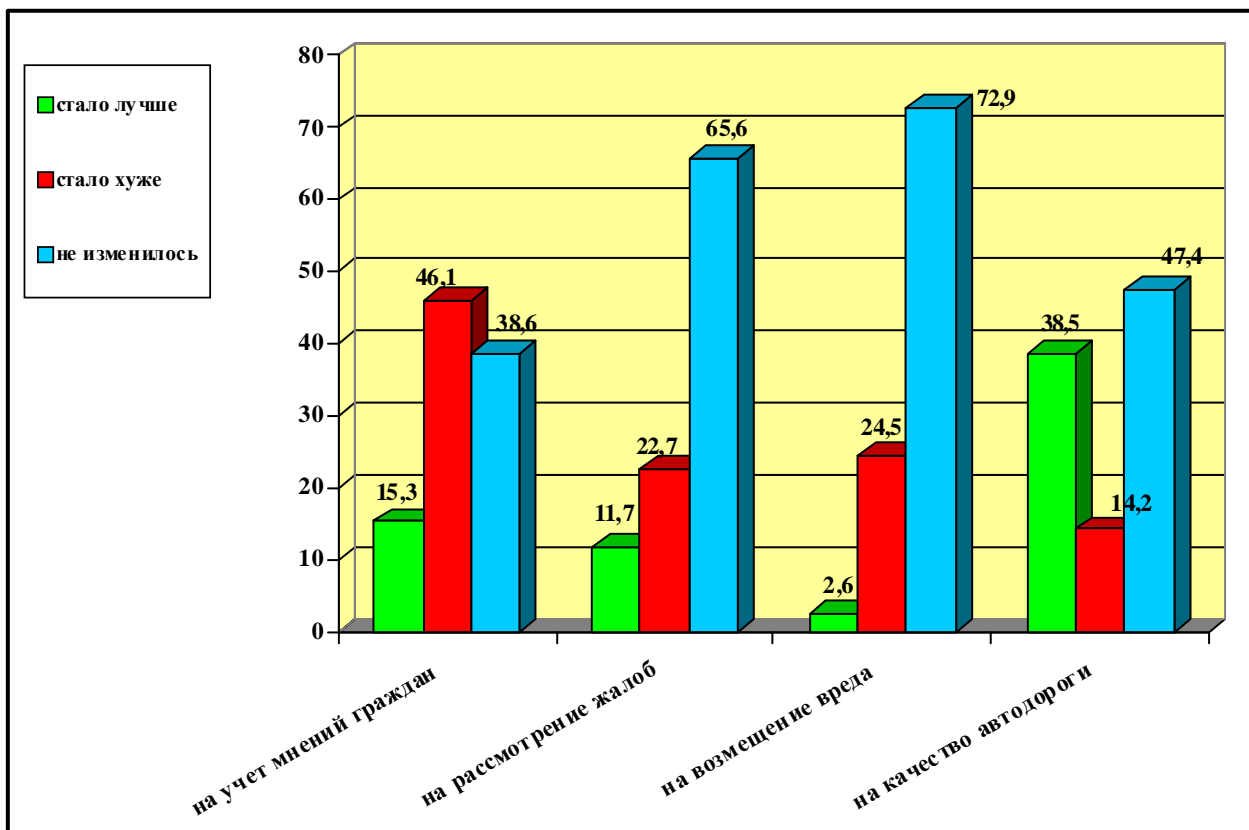
1.4. Социальное влияние

По данному показателю очевидное преобладание нейтральной оценки по всем показателям, в тоже время, почти полностью отсутствует позитивная оценка:



1.5. Прочее влияние

По данному показателю преобладает нейтральная оценка по трем индикаторам, характеризующих учет мнений граждан, рассмотрение жалоб и возмещение нанесенного ПРТК вреда, при этом негативная оценка существенно преобладает над позитивной по 4 индикаторам (учет мнения граждан, рассмотрение жалоб, возмещение вреда), и только по одному индикатору (качество автодороги) преобладает позитивная оценка:



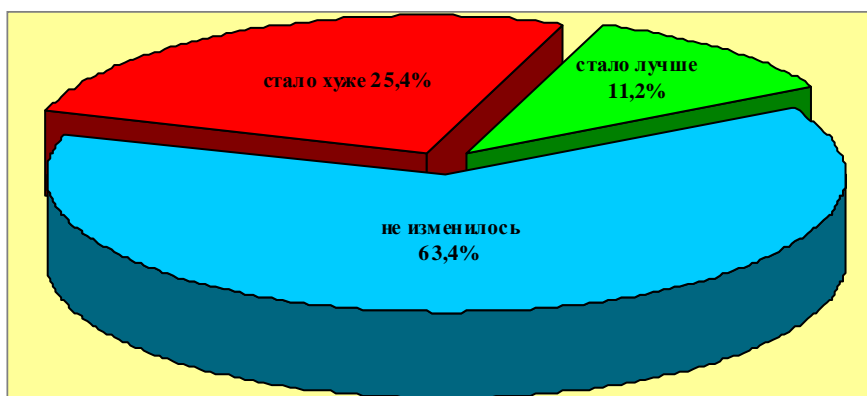
1.6. Совокупная оценка

В целом по 63 населенным пунктам позитивные оценки преобладают над негативными по 6 индикаторам, оценивающим влияние ПРТК на права предпринимателей, на права граждан, на развитие предпринимательства, на занятость, на доходы граждан и на качество автодороги.

Оценка «стало хуже» преобладает по 1 индикатору, касающемуся влияния на воздух.

Количество нейтральных оценок в целом составило 62,3% от общего числа опрошенных, при этом из 23 индикаторов оценка «не изменилось» преобладает по 15 индикаторам.

В целом соотношение оценок выглядит следующим образом:



V. Общие выводы

1. Относительно конкретных проблем, выявленных мониторингом, очевидно, что одной из причин большинства из них является явный недостаток информированности населения о проекте в целом и о планах, как краткосрочных, так и отдаленных по времени.

Не меньшее значение для их возникновения и несвоевременного разрешения имеет отсутствие постоянно действующих механизмов проведения текущих консультаций, позволяющих формировать и реализовывать эти планы с учетом мнений жителей.

Касательно ответов на ожидания жителей необходимо отметить, что при наличии ответов, адекватно реагирующих на ожидания жителей, имеются и ответы, имеющие отсылочный характер при этом не указывается на то, каким образом жители узнают, к кому они должны обращаться по тому или иному вопросу. А ряд ответов носят характер отписок.

Таким образом, формальное отношение к ожиданиям жителей проявилось даже в рамках мониторинга.

Такие подходы не способствуют разрешению проблем, загоняя их внутрь и подвергая риску деятельность участников ПРТК, тогда как проведение систематической информационной, разъяснительной и консультационной работы и наличие координации между различными заинтересованными сторонами обеспечило бы защиту интересов жителей и подняло бы уровень их оценки деятельности автодорожной администрации и строительных компаний.

2. По поводу оценки жителями четырех областей влияния, оказанного ПРТК в целом, необходимым подчеркнуть, что количество жителей, поставивших нейтральные оценки, составило 63,4% от общего числа, при этом оценка «не изменилось» преобладает по 22-м индикаторам из 23-х. Более того, по такому важному индикатору, как учет мнений граждан, преобладает негативная оценка (15,3% позитивных, 46,1 негативных и 38,6 нейтральных оценок).

Эти факты, на наш взгляд, не лучшим образом характеризуют деятельность всех заинтересованных сторон в рамках ПРТК, поскольку, изначально, этот проект был призван придать мощный позитивный импульс развитию всего Казахстана. В этой связи нейтральная оценка должна рассматриваться как требующая принятия корректирующих мер.

Подводя итог, подчеркнем, что отсутствие у всех участников ПРТК четко выраженных и надлежащим образом обеспеченных намерений проводить с жителями информационную, разъяснительную и консультационную работу не соответствует стратегическим ориентирам по вхождению Казахстана в число 30 наиболее развитых стран и политикам Международных банков развития, финансирующих реконструкцию ПРТК.

В соответствии с этим на следующем этапе проведения мониторинга ПРТК предполагается создать систему эффективного предупреждения нарушений прав и интересов граждан, выявления и надлежащего учета возникающих нарушений, а также их устранения.

Успешность указанной деятельности может быть обеспечена лишь посредством консолидации усилий всех заинтересованных сторон.

VI. Результаты мониторинга в разбивке по областям

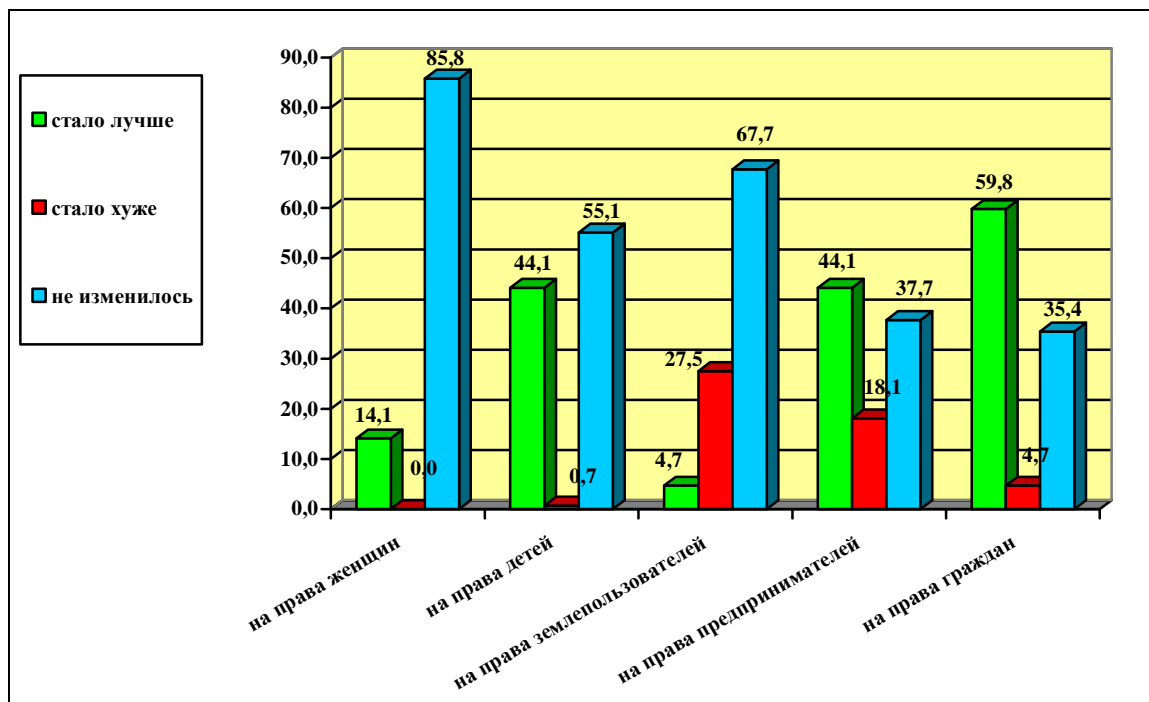
1. Актыбинская область.

По оценке жителей Актыбинской области влияние ПРТК на качество их жизни таково:

1.1. Правовое влияние

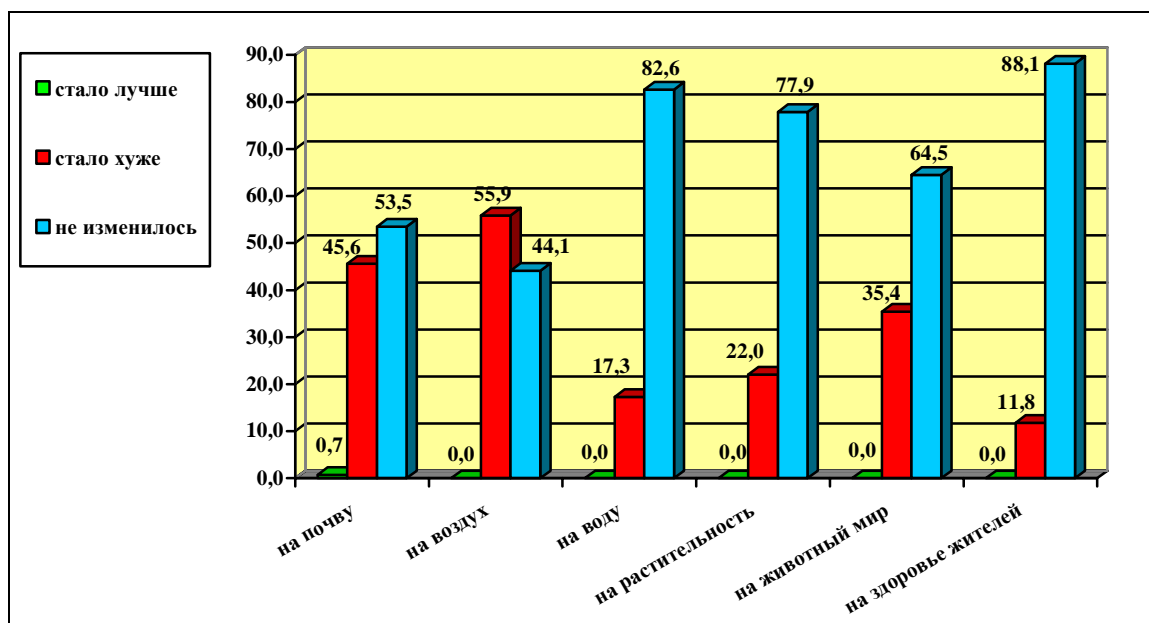
По трем индикаторам этого показателя (права женщин, права детей и права землепользователей) имеется существенное преобладание нейтральных оценок.

Вместе с тем, позитивные оценки влияния ПРТК превышают негативные по четырем позициям, тогда как по индикатору, характеризующему права землепользователей, преобладает негативная оценка:



1.2. Экологическое влияние

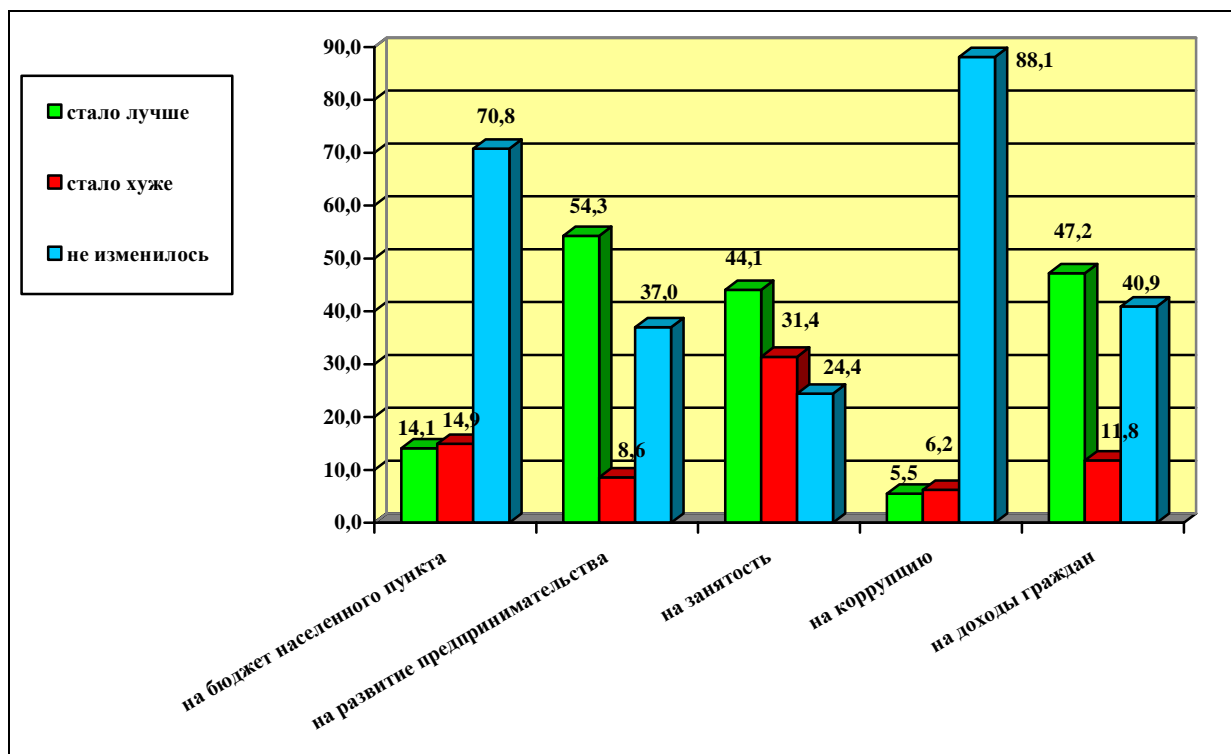
Нейтральная оценка влияния ПРТК преобладает по пяти индикаторам данного показателя, тогда как в индикаторе, характеризующем влияние на воздух, преобладает негативная оценка. При этом примечательно практически полное, по мнению жителей, отсутствие положительного влияния ПРТК по всем показателям:



1.3. Экономическое влияние

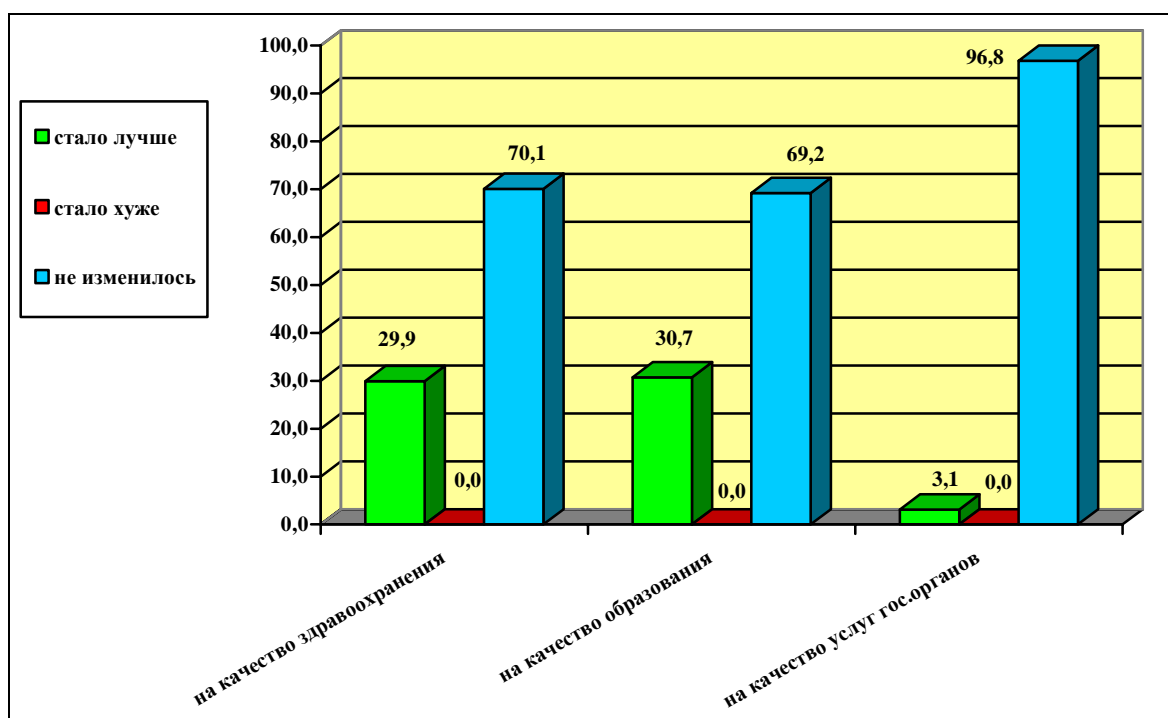
По данному показателю жителями отмечено преобладающее нейтральное влияние на бюджет населенного пункта и коррупцию, тогда как влияние на остальные показатели заслужило преимущественно позитивные оценки.

Вместе с тем по указанным двум индикаторам (бюджет населенного пункта и влияние на коррупцию) негативная оценка преобладает над позитивной:



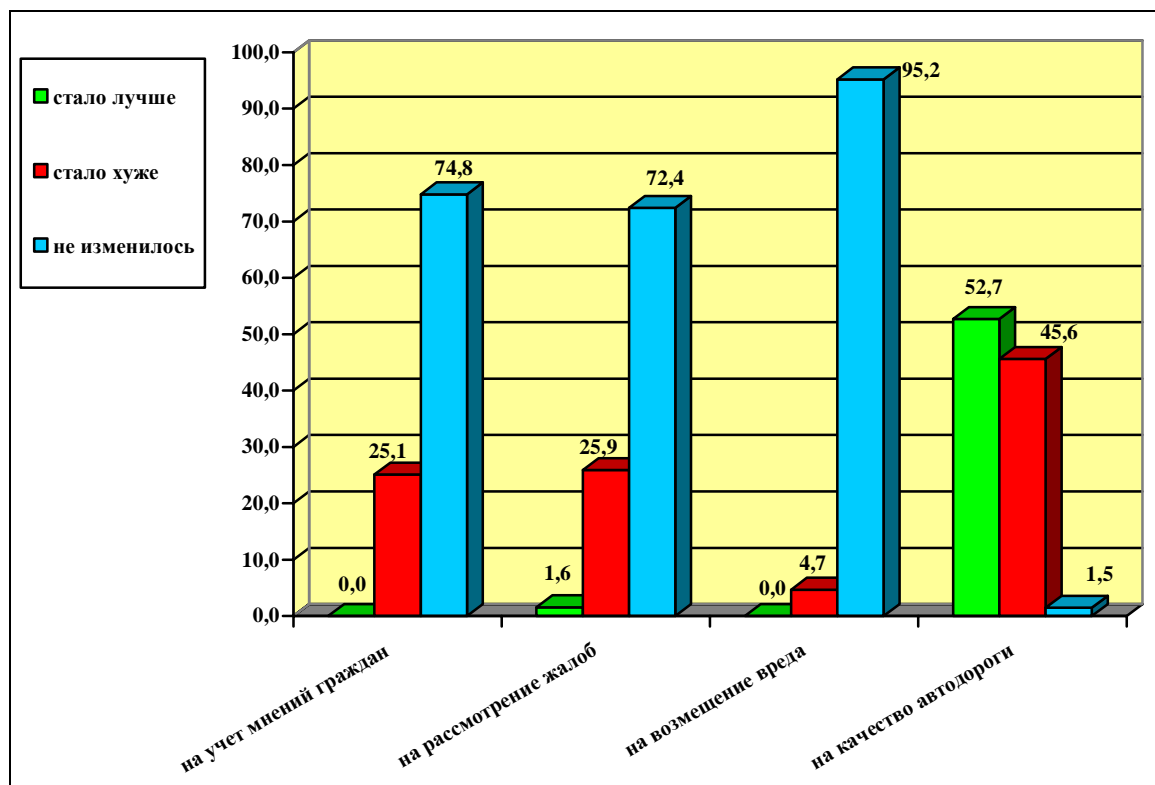
1.4. Социальное влияние

По данному показателю очевидное преобладание нейтральной оценки над позитивной по всем показателям, в тоже время, полностью отсутствует негативная оценка:



1.5. Прочее влияние

По данному показателю преобладает нейтральная оценка по трем индикаторам, характеризующих учет мнений граждан, рассмотрение жалоб и возмещение нанесенного ПРТК вреда, при этом негативная оценка существенно преобладает над позитивной по 4 индикаторам (учет мнения граждан, рассмотрение жалоб, возмещение вреда), и только по одному индикатору (качество автодороги) преобладает позитивная оценка:



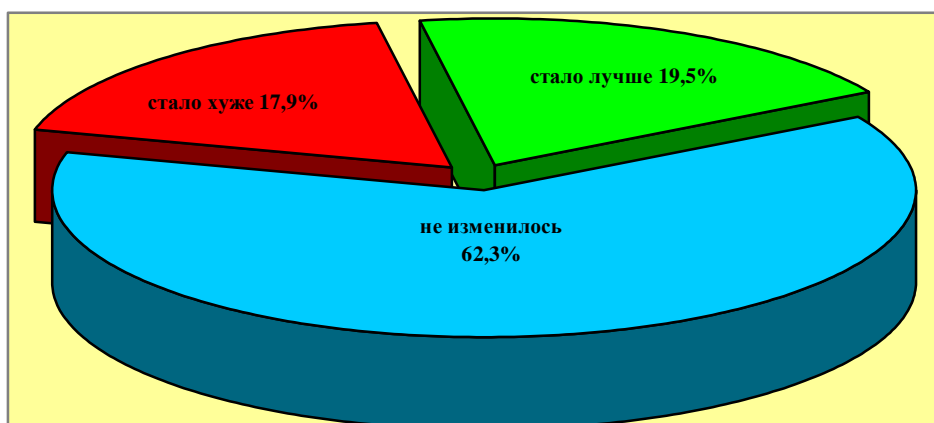
1.6. Совокупная оценка

В целом по 6 населенным пунктам позитивные оценки преобладают над негативными по 6 индикаторам, оценивающим влияние ПРТК на права предпринимателей, на права граждан, на развитие предпринимательства, на занятость, на доходы граждан и на качество автодороги.

Оценка «стало хуже» преобладает по 1 индикатору, касающемуся влияния на воздух.

Количество нейтральных оценок в целом составило 62,3% от общего числа опрошенных, при этом из 23 индикаторов оценка «не изменилось» преобладает по 15 индикаторам.

В целом соотношение оценок выглядит следующим образом:

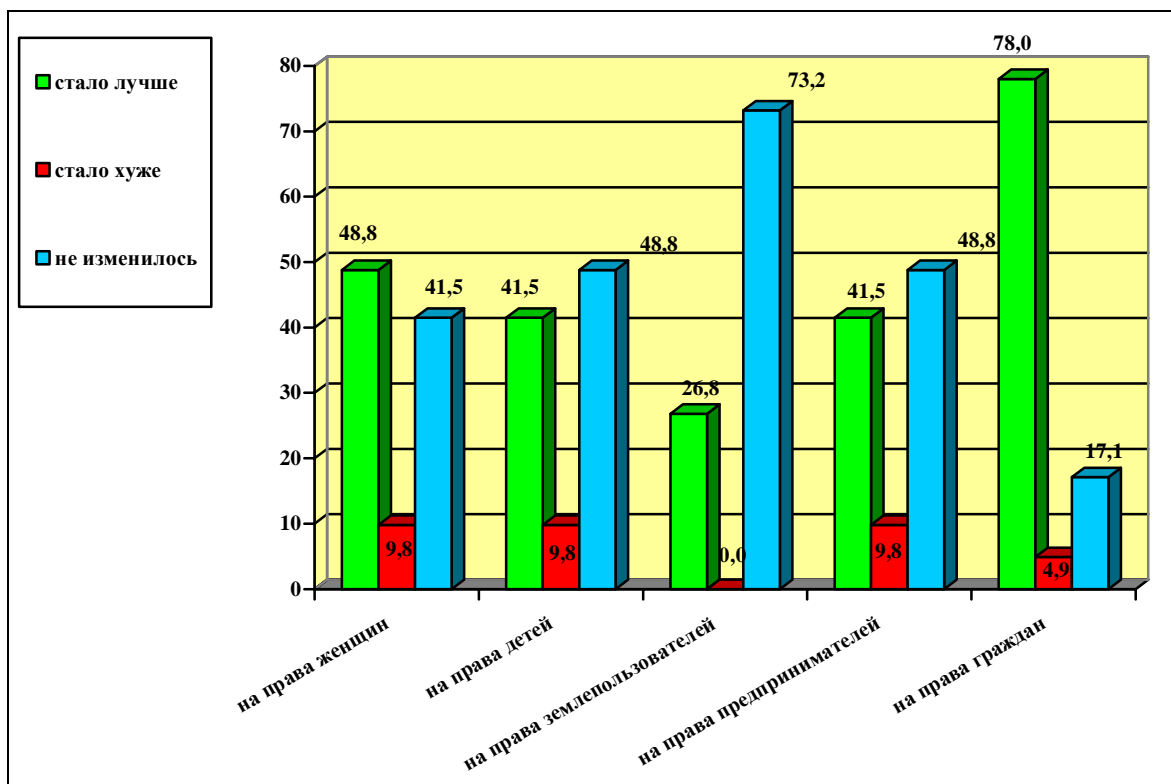


2. Кызылординская область.

По оценке жителей Кызылординской области влияние ПРТК на качество их жизни таково:

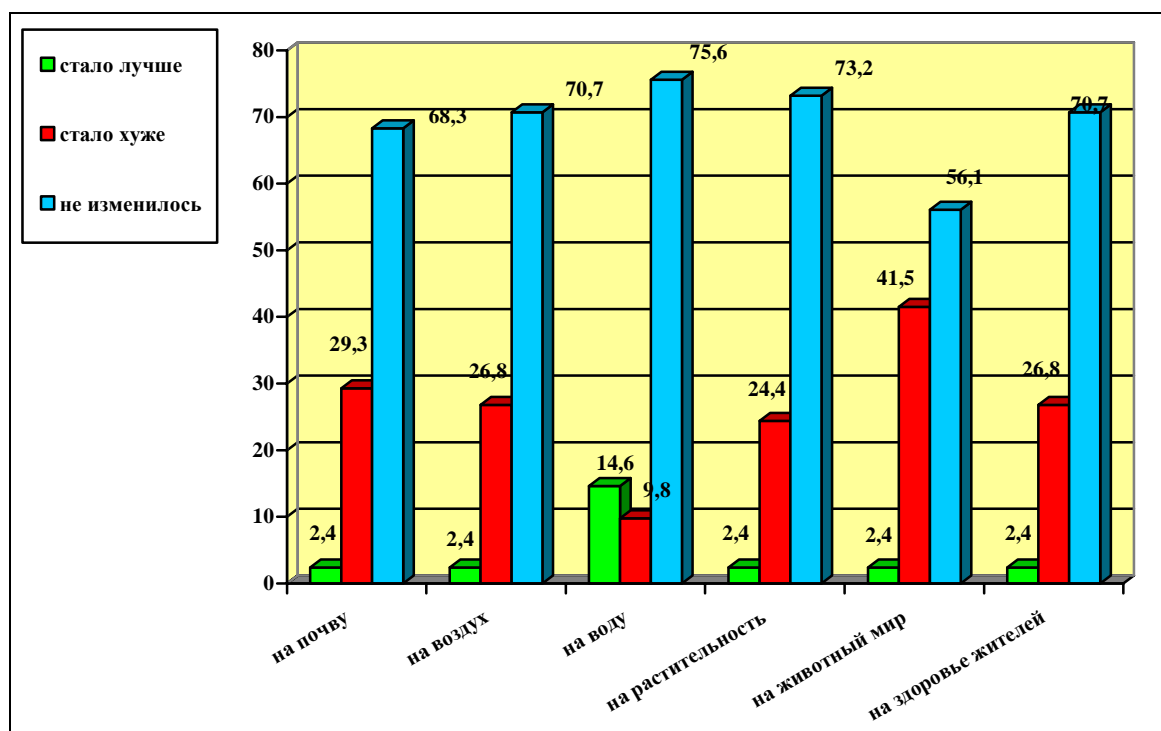
2.1. Правовое влияние

Оценки жителей по данному показателю весьма позитивны, хотя имеет место относительно невысокая оценка влияния ПРТК на права землепользователей:



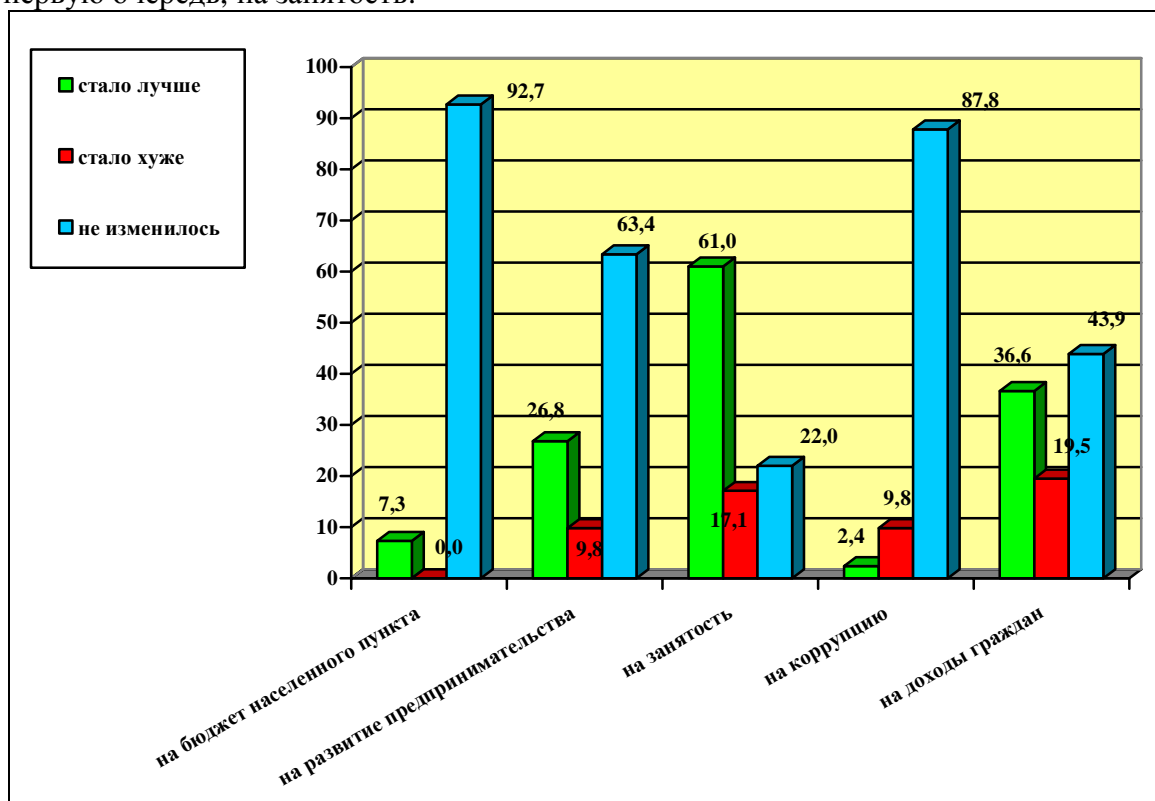
2.2. Экологическое влияние

Значительное число респондентов негативно оценило влияние ПРТК на почву, воздух, растительность, здоровье людей и, особенно, на животный мир и лишь по индикатору, отражающему влияние на источники воды, позитивная оценка преобладает над негативной:



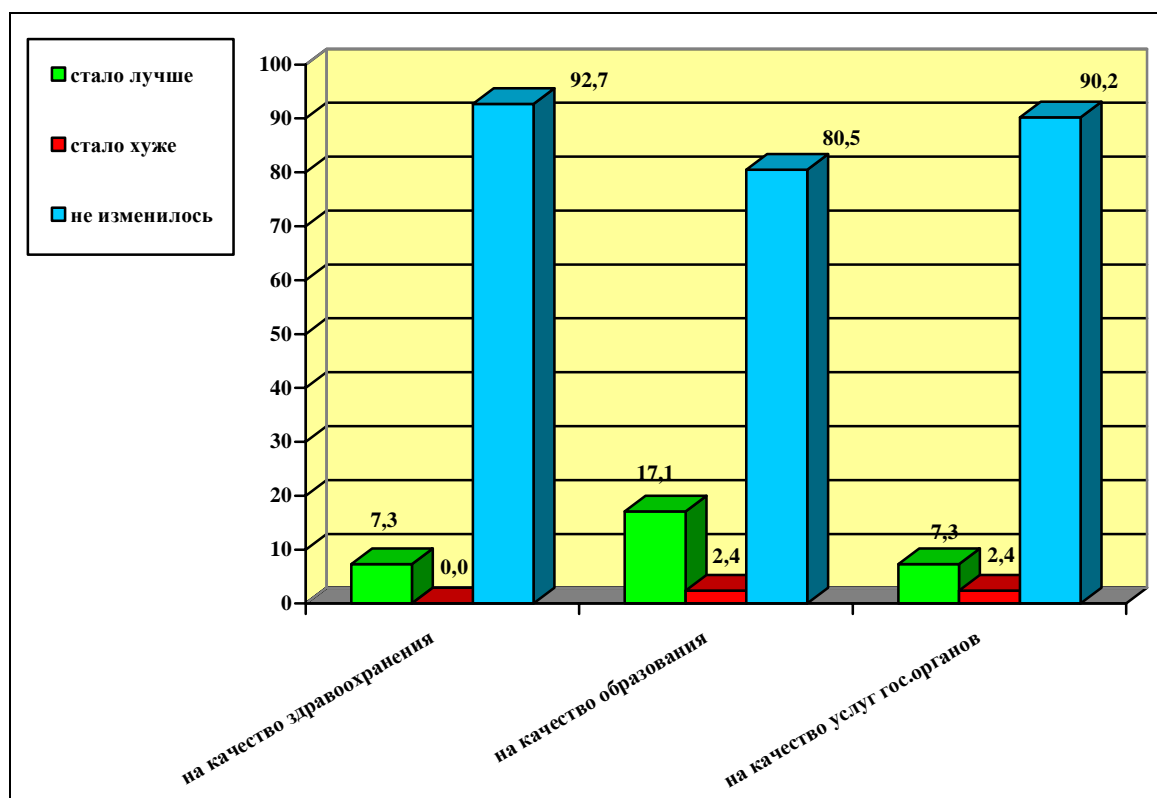
2.3. Экономическое влияние

За исключением преобладающей негативной оценки влияния ПРТК на уровень коррупции, жители области весьма позитивно оценили влияние по всем индикаторам данного показателя и, в первую очередь, на занятость:



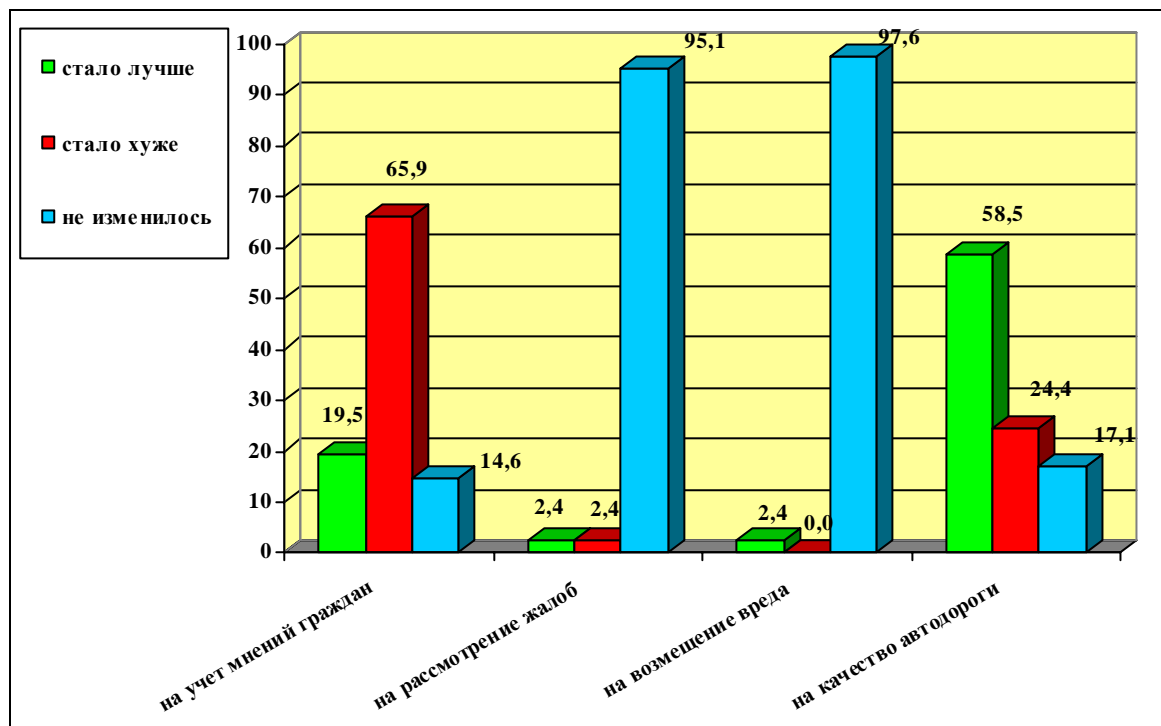
2.4. Социальное влияние

По данному показателю и, в особой мере, касательно влияния на качество образования, налицо явное преобладание позитивных оценок над негативными, хотя доля респондентов, давших нейтральную оценку по всем индикаторам, существенно снижает оптимизм в этой связи:



2.5. Прочее влияние

По данному показателю наибольшую тревогу вызывает явное преобладание негативной оценки влияния ПРТК на учет мнений граждан и практически полное отсутствие позитивных оценок влияния на рассмотрение жалоб жителей и на возмещение вреда. Также, несмотря на явно преобладающую позитивную оценку качества дороги, не может не вызывать беспокойства и то, что почти четверть респондентов (24,4%) негативно оценили влияние по этому индикатору:

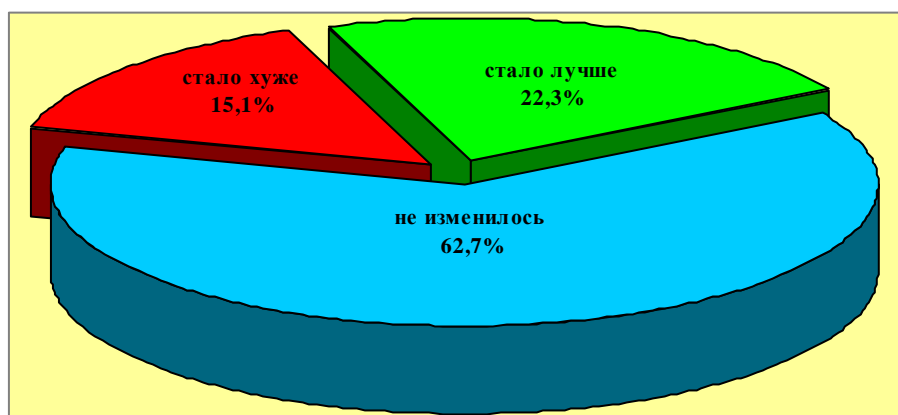


2.6. Совокупная оценка

В целом по 11 населенным пунктам Кызылординской области позитивные оценки преобладают над негативными по 14 индикаторам (на права женщин, детей, землепользователей, предпринимателей и граждан, воду, бюджет населенного пункта, развитие предпринимательства, занятость и доходы граждан, качество здравоохранения, образования и услуг государственных органов, возмещение вреда и качество автодороги).

Оценка «стало хуже» преобладает по 8 индикаторам (на почву, воздух, растительность, животный мир, здоровье жителей, коррупцию, учет мнений граждан и на рассмотрение жалоб). Количество нейтральных оценок в целом составило 62,7% от общего числа опрошенных, при этом из 23 индикаторов оценка «не изменилось» преобладает по 18 индикаторам.

В целом соотношение оценок выглядит следующим образом:

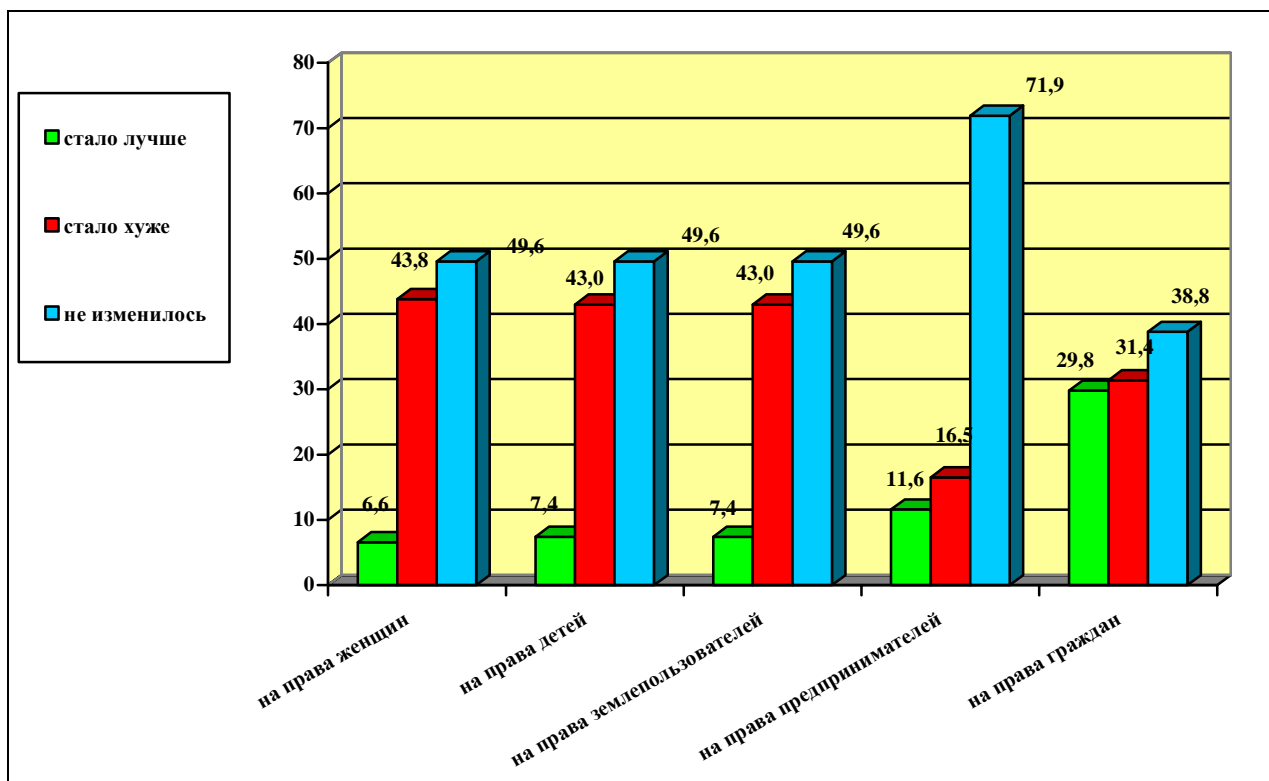


3. Южно-Казахстанская область.

По оценке жителей Южно-Казахстанской области влияние ПРТК на качество их жизни таково:

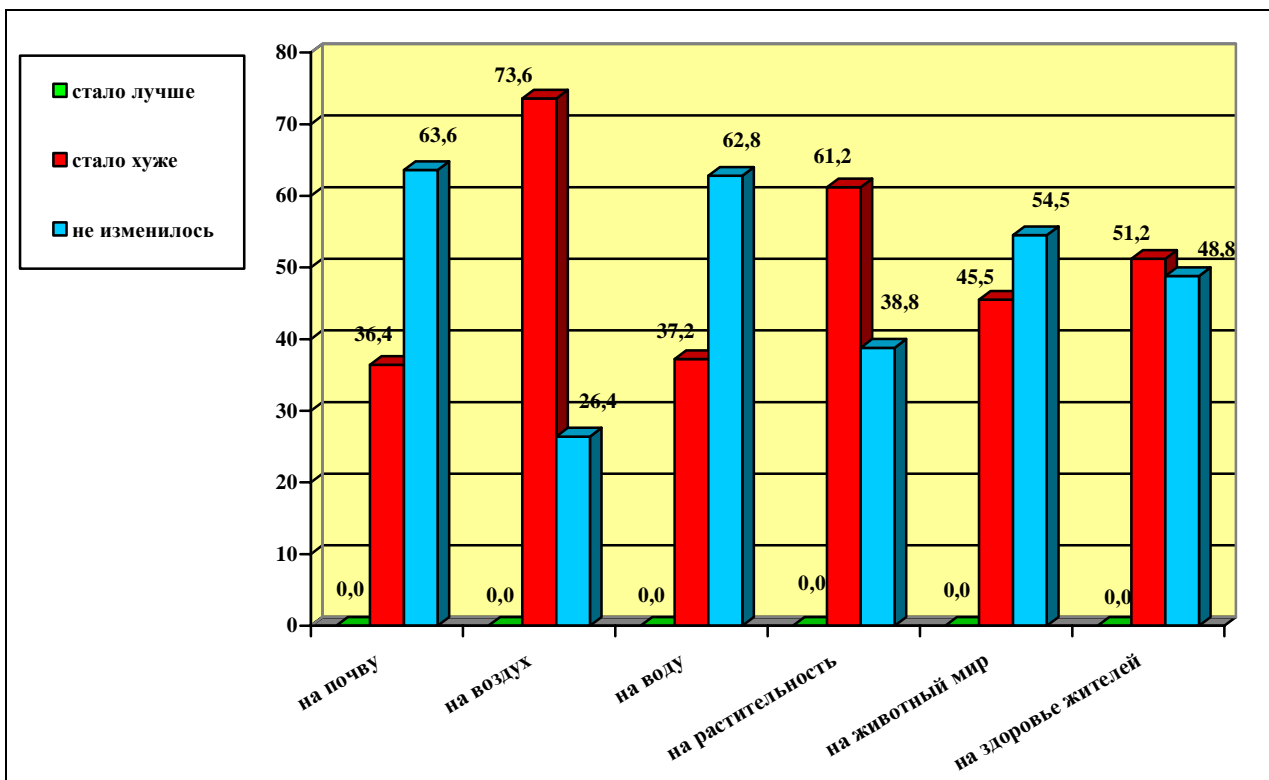
3.1. Правовое влияние

Данный показатель выявил крайне неблагоприятное восприятие жителями области правового влияния ПРТК по всем индикаторам:



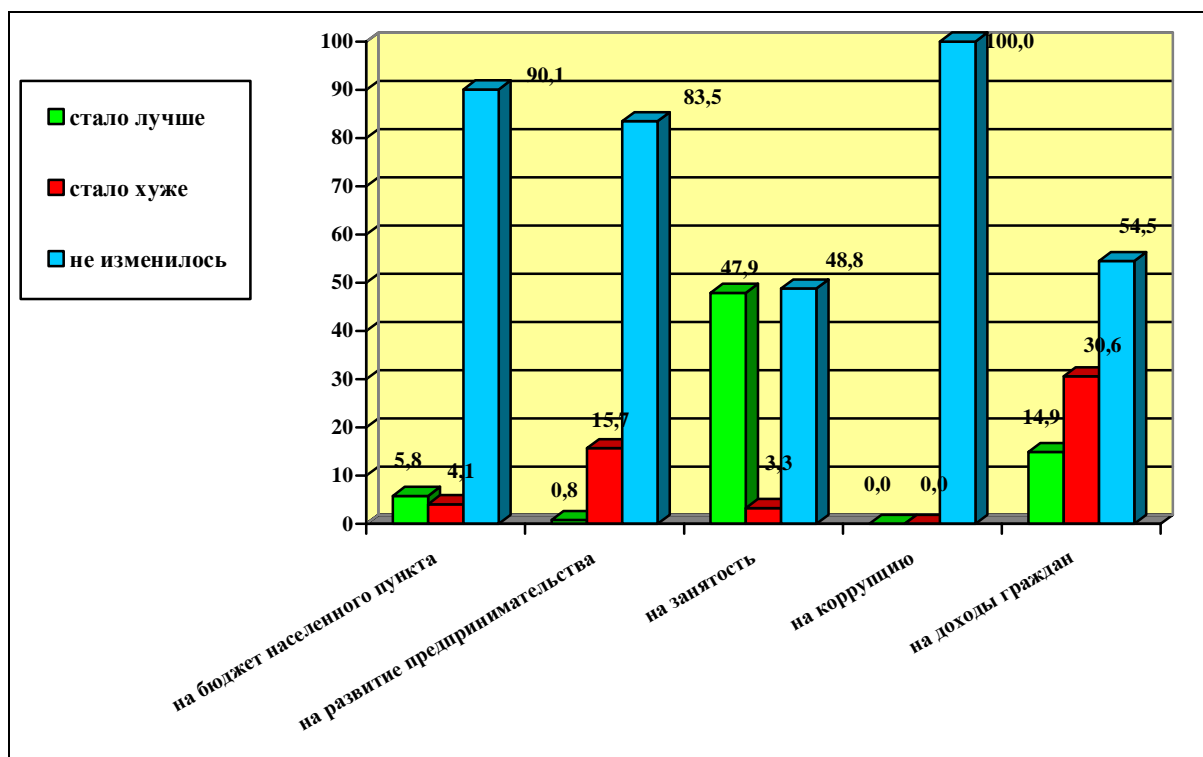
3.2. Экологическое влияние

Приведенные на графике оценки влияния ПРТК на экологию также вызывают большую тревогу, особенно с учетом полного отсутствия позитивных оценок по всем индикаторам:



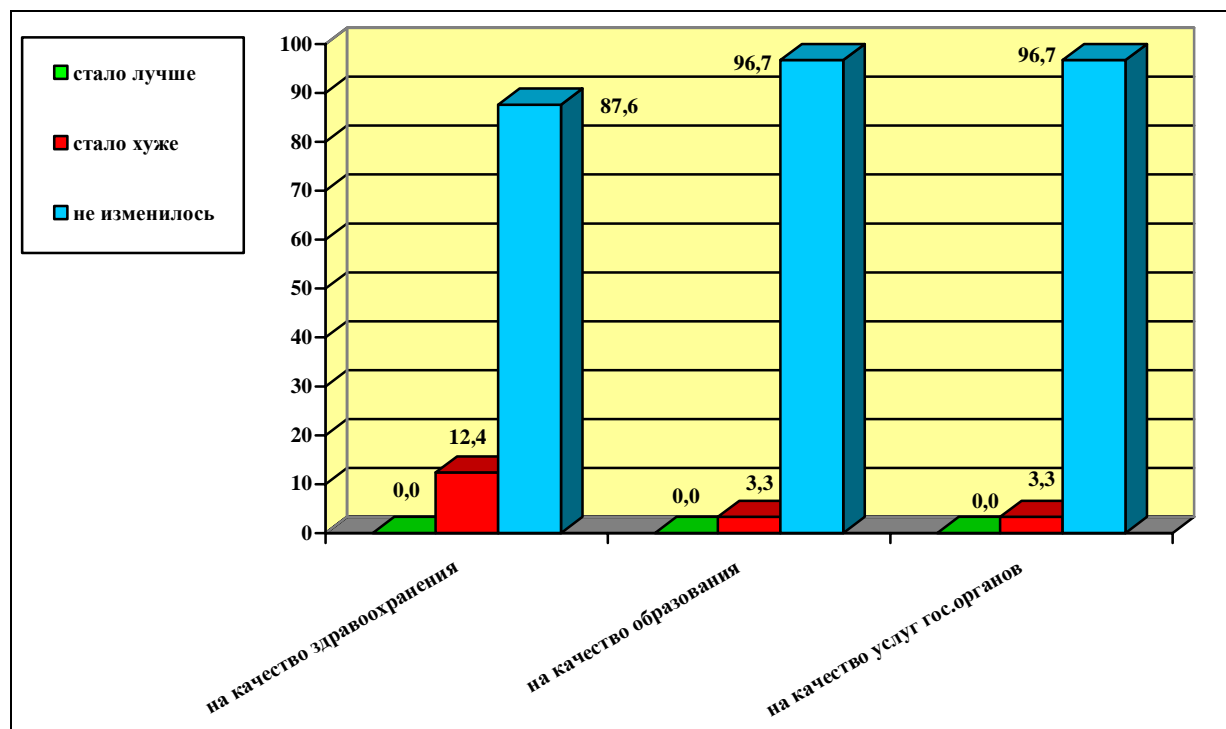
3.3. Экономическое влияние

По данному показателю налицо существенное число респондентов, положительно оценивших влияние ПРТК на занятость и небольшое преобладание позитивных оценок влияния на бюджет. В тоже время вызывает озабоченность то, что более 30% жителей негативно оценивают влияние ПРТК на их доходы, более 15% - на развитие предпринимательства и 100% отмечают полное отсутствие влияния на коррупцию:



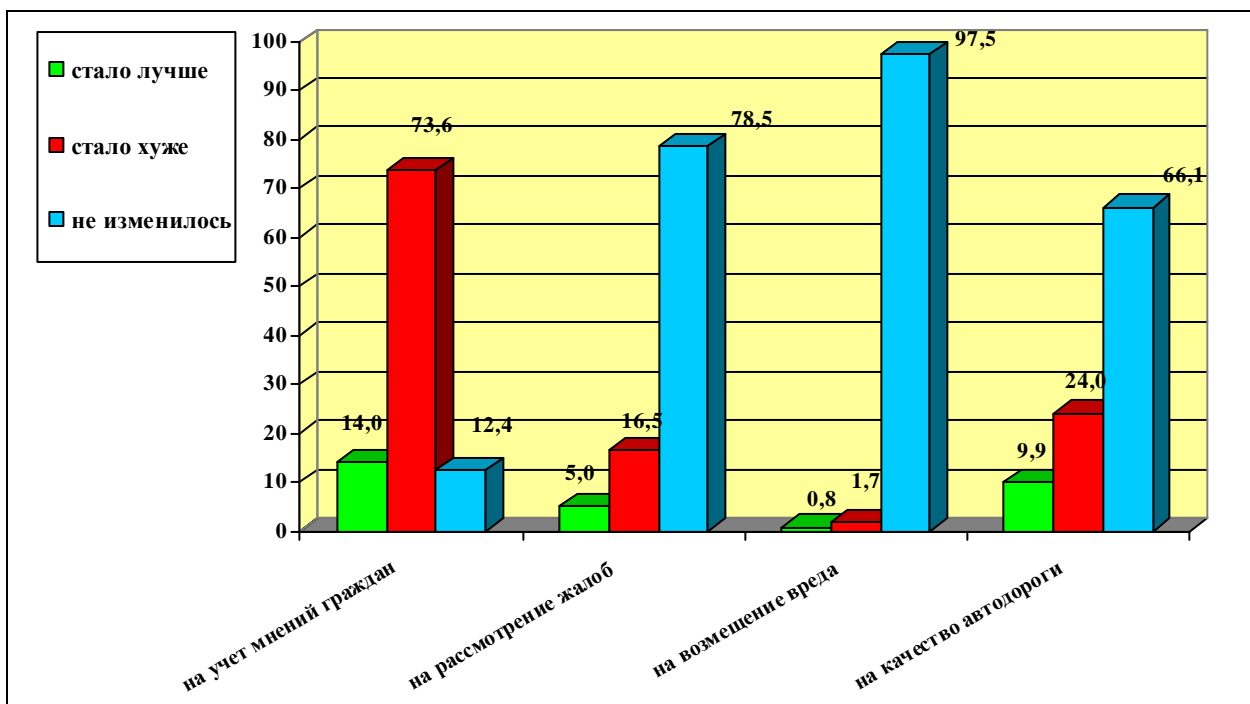
3.4. Социальное влияние

На графике четко видно, что подавляющее большинство жителей не отмечают какого-либо влияния по этим, весьма важным индикаторам, при этом ни один из них не оценил это влияние позитивно:



3.5. Прочее влияние

По всем индикаторам данного показателя налицо преобладание негативных оценок, при этом индикатор, характеризующий влияние ПРТК на учет мнений граждан, вызывает особую тревогу. Эта оценка полностью коррелирует с крайне низкими оценками по предыдущим показателям.



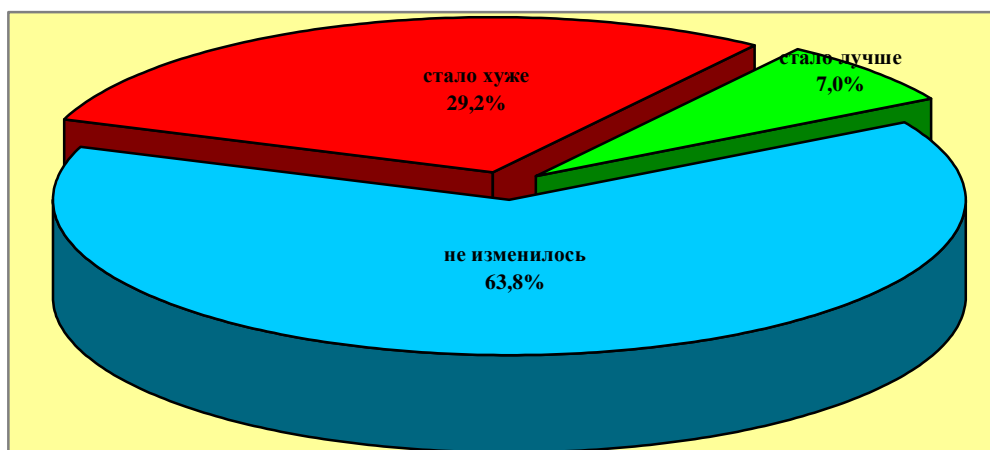
3.6. Совокупная оценка

В целом по населенным пунктам области позитивные оценки преобладают над негативными по 2 индикаторам (на бюджет населенного пункта и на занятость).

Оценка «стало хуже» преобладает по 21 индикатору (на права женщин, детей, землепользователей, предпринимателей и граждан; на почву, воздух, воду, растительность, животный мир и здоровье жителей; на развитие предпринимательства, коррупцию и доходы граждан; на качество здравоохранения, образования и услуг государственных органов; на учет мнений граждан, рассмотрение жалоб, возмещение вреда и качество автодороги).

Количество нейтральных оценок в целом составило 63,8% от общего числа опрошенных, при этом из индикаторов оценка «не изменилось» преобладает по 19 из 23 индикаторов.

В целом соотношение оценок выглядит следующим образом:

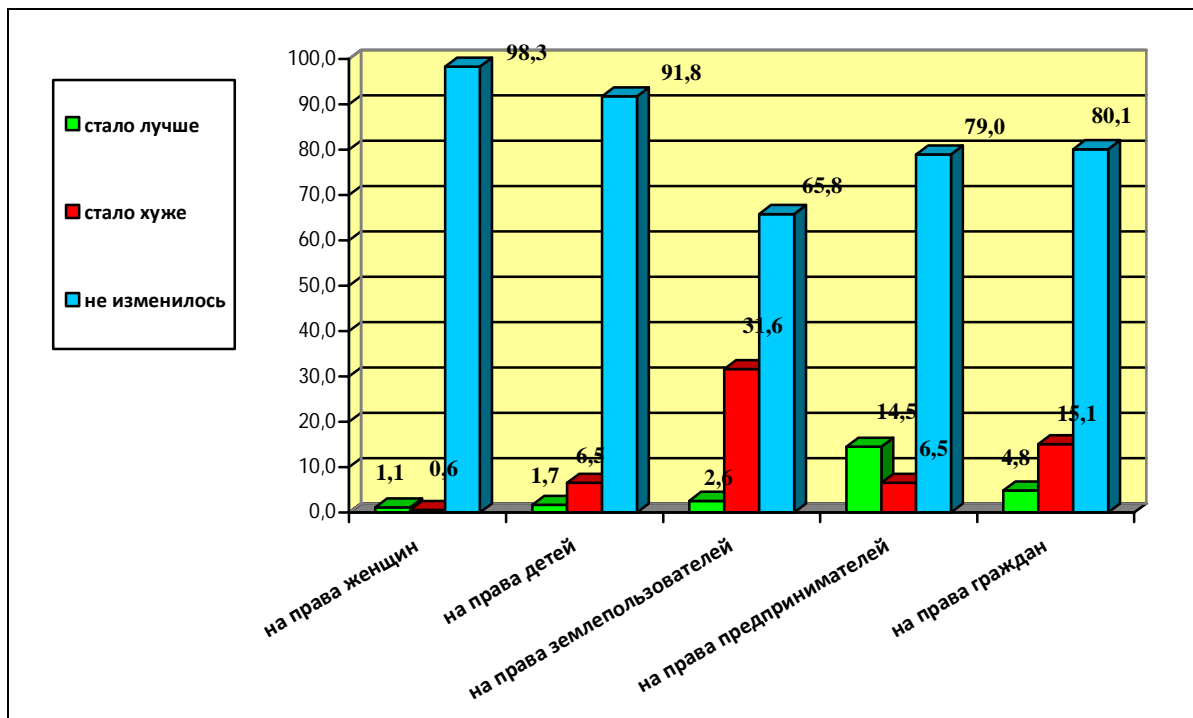


4. Жамбылская область.

По оценке жителей Жамбылской области влияние ПРТК на качество их жизни таково:

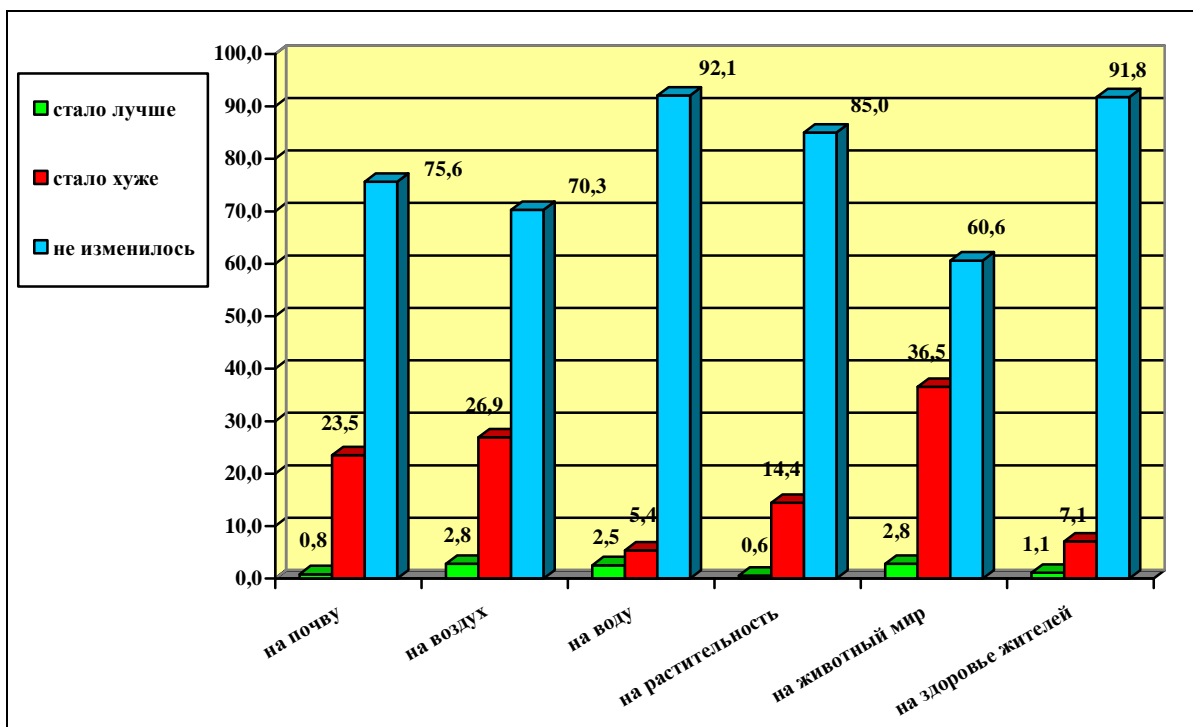
4.1. Правовое влияние

По двум индикаторам этого показателя (права женщин и права предпринимателей) имеется небольшое преобладание позитивных оценок, тогда как по трем позициям (права детей, гражданские права и особенно права землепользователей) негативное влияние ПРТК отмечено как более существенное:



4.2. Экологическое влияние

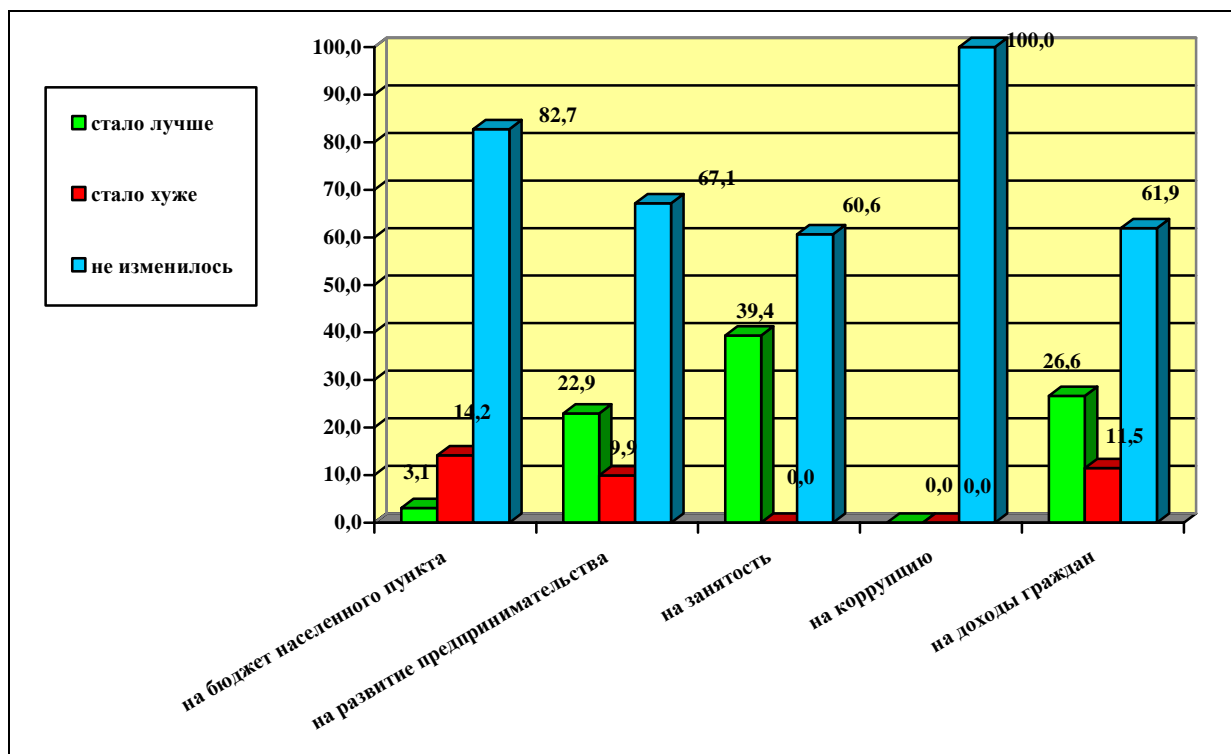
Негативная оценка влияния ПРТК преобладает по всем индикаторам данного показателя, а по влиянию на растительность, почву, воздух и, в особенности, на животный мир, это превышение является весьма существенным:



4.3. Экономическое влияние

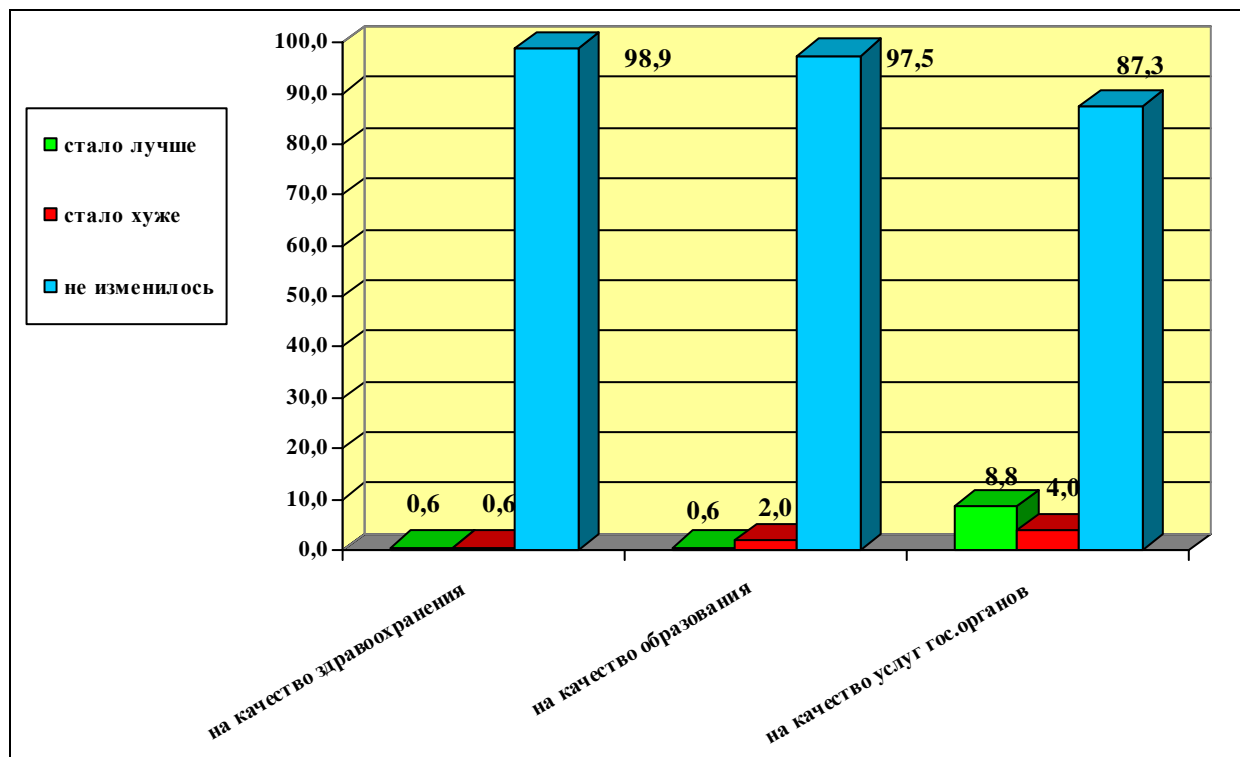
По данному показателю жителями отмечено преобладающее позитивное влияние на предпринимательство, занятость и доходы граждан, тогда как влияние на бюджет населенных пунктов в большей мере заслужило негативные оценки.

При этом примечательно на наш взгляд полное, по мнению жителей, отсутствие влияния ПРТК на уровень коррупции:



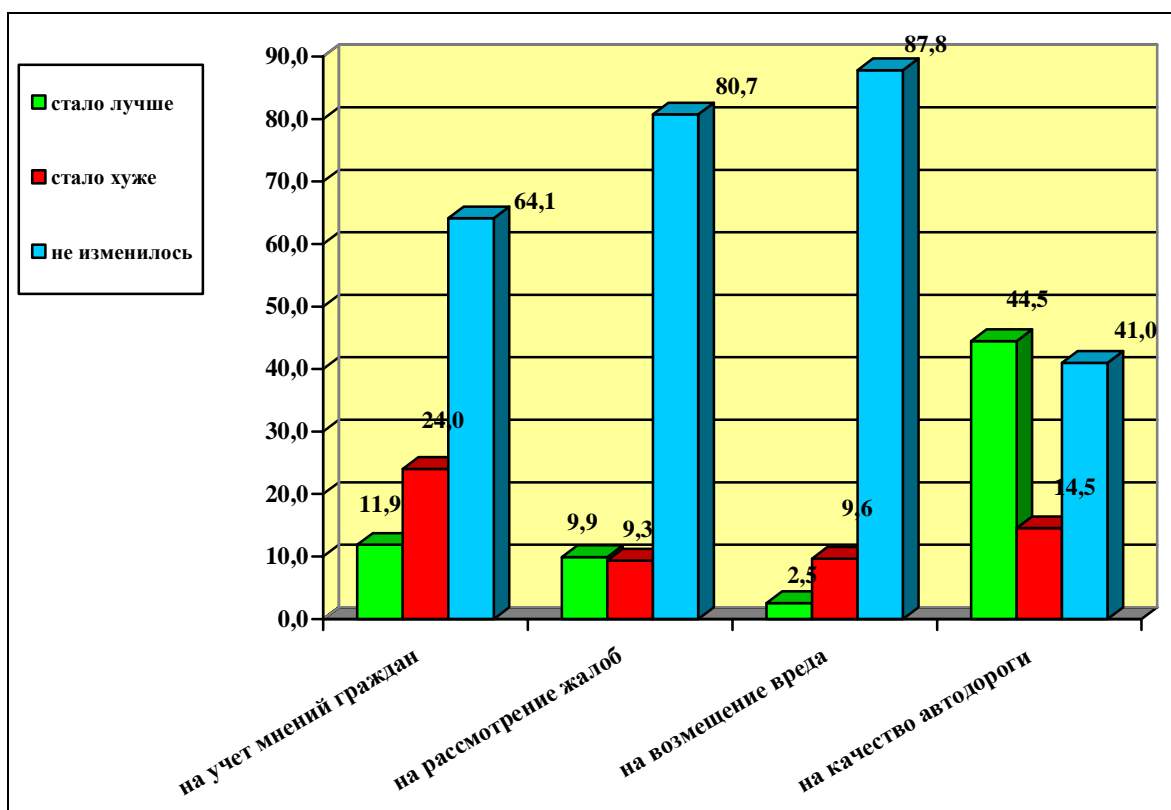
4.4. Социальное влияние

По данному показателю можно выделить преобладание позитивной оценки жителями влияния на качество услуг государственных органов, что коррелирует с отсутствием негативной оценки уровня коррупции:



4.5. Прочее влияние

По данному показателю вызывает озабоченность преобладающая негативная оценка индикаторов, характеризующих учет мнений граждан и возмещение нанесенного ПРТК вреда, тогда как высокая оценка качества дороги вызывает оптимизм, тем более, что велика вероятность того, что оценка этого индикатора занижена из-за ухудшения в связи с реализацией ПРТК состояния внутренних дорог:



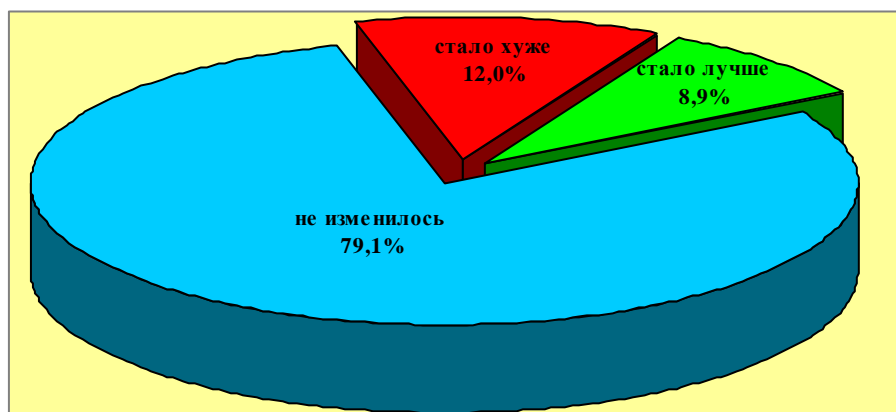
3.6. Совокупная оценка

В целом по населенным пунктам области позитивные оценки преобладают над негативными по 8 индикаторам (на права женщин и предпринимателей; на развитие предпринимательства и занятость; на доходы граждан; на качество услуг государственных органов; на рассмотрение жалоб и качество автодороги).

Оценка «стало хуже» преобладает по 13 индикаторам (на права детей, землепользователей и граждан; на почву, воздух, воду, растительность, животный мир и здоровье жителей; на бюджет населенного пункта; на качество образования; на учет мнений граждан и возмещение вреда).

Количество нейтральных оценок в целом составило 79,1 % от общего числа опрошенных, при этом оценка «не изменилось» преобладает по 22 из 23 индикаторов.

В целом соотношение оценок выглядит следующим образом:



Consolidated National Report
of transparency and sustainable development

Republic of Kazakhstan

2012 – 2013 years

Consolidated National Report of transparency and sustainable development

2012 – 2013 years

I. Foreword

This consolidated National report describes the results of the National Expert Council of Transparency and Sustainable Development (NECTSD) carried out during the period from July 2012 to August 2013.

These activity were implemented on the basis of and in accordance with the Memorandum of Understanding and Cooperation (MoUC) concluded July 14, 2012 regarding the monitoring of the Project of reconstruction the transport corridor «Western Europe - Western China» (PRTC) between the following stakeholders:

- Committee of Roads (CR) of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Kazakhstan (MTC).
- Project Management Consultants (PMC) and Consultants for construction supervision (CCS);
- Non-government organizations of Kazakhstan, which belongs to «Azamattyk Kuryltay - Civil Assembly» (the Association).

MoUC's purpose is to improve the quality of life of people whose interests are affected by PRTC by creating a ECTSD Network providing prevention, detection, registration and resolution of socio-economic, labor, environmental and corruption violations in the places and the organization of its activity, including through the:

1. The monitoring of PRTC impact on the inhabitants of settlements and employees of companies.
2. Organization of companies' accountability in the context of sustainable development.
3. Establishment and activity organization of the ECTSD Network, including National and regional ECTSD and Local councils of citizens.

In addition to describing the activity carried out in accordance with these objectives, this Report contains the conclusions made from the results of its analysis, which should provide the next steps within the framework of MoUC.

In the annex of this report are:

- ratings of construction companies (*Annex 1 to this report*);
- ratings of PMC and CCS (*Annex 2 to this report*);
- report of the implementation of the decisions taken in the framework of the Memorandum (*Annex 3 to this report*);
- reports of companies in the context of sustainable development (*Annex 4 to this report*);
- the results of surveys of company employees (*Annex 5 to this report*);
- measures to eliminate the deficiencies identified by the monitoring and the results of surveys of settlements inhabitants (*Annex 6 to this report*).

In each of these annexes are relevant explanations and recommendations.

This report and its annexes are available on the website of the international transit corridor «Western Europe - Western China» <http://www.europe-china.kz/> and on the website of the Association of <http://open-society-kz.org/>.

II. Description of the activity carried out within the framework of MoUC

1. The bases, precondition and main milestones of creating ECTSD Network

The reasons for the creation of the ECTSD Network are:

1. Article 33 of the Constitution of the Republic of Kazakhstan, establishes the right of Kazakhstan citizens to participate in the management of state affairs, directly or through their representatives.

2. Message from Nursultan Nazarbayev, the President of the Republic of Kazakhstan, to the citizens of Kazakhstan on February 6, 2008 «Improving the well-being of the Kazakhstan citizens - the main goal of public policy,» in which special importance is in achieving this goal aside to PRTC.

3. The Aarhus Convention, ratified by the Law of the Republic of Kazakhstan on 21 November 2005 № 87, which establishes the right of citizens to access to information, participation in decision-making process and access to justice regarding any type of impact on the environment exerted by or could be exerted by any actions, decisions or intentions.

Prerequisites for creating ECTSD Network formed by promoting in the world and in Kazakhstan the international models of open, equal, multilateral cooperation, such as the Extractive Industries Transparency Initiative (EITI) and the Construction sector transparency initiative (CoST)².

In this regard, in June 2009 45 non-government organizations of Kazakhstan established the Association «Azamattyk Kuryltay - Civil Assembly».

The concept of ECTSD Network was discussed at a Round table held in September 2009 with the support of the Ministry of Labour and Social Security, the OSCE Centre in Astana and JSC National Welfare Fund «Samruk - Kazyna», with the participation of representatives of other ministries, major companies, NGOs and the media.

Regarding the frameworks of this Report subsequently the following key events were held:

January 2010 - A. Kusainov Minister of Transport and Communications supported the Association's proposals for cooperation in PRTC monitoring. A discussion of the parameters of cooperation with representatives of the Ring Road and the World Bank (WB) has began.

July 2011 - World Bank Managing Director Ngozi Okonjo-Iweala supported the Association's proposal of creation the ECTSD Network and organization of public monitoring of PRTC. The multilateral negotiation MoUC has began.

June 2012 - MoUC was signed between all PRTC stakeholders. The functions of the NECTSD Secretariat assigned to the Association representative PA «Blago».

July 2012 - NECTSD meeting was held, which approved the Work Plan and the creation of a ECTSD Network and Program of PRTC monitoring.

August 2012 - April 2013 – the monitoring was held, which covered 63 settlements of Kyzylorda, Zhambyl, South Kazakhstan and Aktobe regions.

September 2012 - June 2013 – conducting the employees interviews of 12 companies.

April 2013 - Memorandums of creating ECTSD of Kyzylorda, South Kazakhstan and Zhambyl regions.

June 2013 - the changes and additions was adopted in MoUC that expand the boundaries of the ECTSD Network's coverage to other projects of reconstruction and construction of roads.

2. The organizational structure of the Network ESPUR

ECTSD network includes the following working agencies:

A) NECTSD is a multilateral body that operates in Astana and consisting of representatives of the Ring Road, companies and Association, providing coordination, methodological, informational, educational and other support to the ECTSD network.

B) Regional ECTSD- multilateral agencies working in regional towns located along the route PRTC, consisting of representatives of local authorities of Ring Road, Administration, Companies and NGOs working in these areas, and responsible for the implementation of monitoring, information and education programs.

C) Local citizens councils are Region ECTSD units, consisting of representatives of local communities and operating in settlements located directly on the PRTC highway which is the beneficiaries of monitoring, information and education programs.

The principles of cooperation, the quantitative composition, function, procedure and other matters governing the activities of the ECTSD network, regulated by the Regulations on the ECTSD network being the integral part of MoUC.

3. The methodology of the ECTSD network activity

The object of the ECTSD network activity is the relationship between the three main groups of stakeholders - government agencies, companies and the public, which are the subjects of this activity.

The subject of these activity is the transparency these relations and accountability of its subjects, and its content - improving these qualities, thus creating the conditions for sustainable development of the society.

According to these definitions, the working agencies of the ECTSD network operate in accordance with the following principles:

- equality of stakeholders, regulated by the appropriate rules and procedures, including the need to achieve the consensus on joint decision-making;

- openness of activity of all stakeholders, implemented through the coordination with the stakeholders of the decisions, including Work plan and the publication of these decisions;

- accountability of ECTSD network activity which meets the following criteria: completeness, relevance, context of sustainability development, accuracy, objectivity, comparability, clarity, timeliness and verifiability.

Complex of these principles determines the goal achievement of the ECTSD network - improving the quality of life in Kazakhstan.

4. The role and importance of stakeholders in the implementation of the Memorandum

The direct stakeholders are:

- A) MTC, Ring Road and Ring Road Departments four regions;
- B) Association;
- C) Project Management Consultants;
- D) Consultants for construction supervision;
- E) Companies;
- F) The local people, whose interests are affected by PRTC, and employees of companies.

Other stakeholders are:

- G) The international financial institutions - the World Bank (WB), the Asian Development Bank (ADB), European Bank for Reconstruction and Development (EBRD) and the Islamic Development Bank (IDB);
- H) The local government agencies;

The role and importance of the stakeholders in the implementation of the Memorandum:

A) MTC, CR and CR departments of four regions

During the negotiation of Memorandum parameters and during its implementation CR was the guide of the policy and of MTC, accordingly, expressed the will of the MTC, aimed at improving the welfare of Kazakhstan citizens as a result of PRTC implementation.

Direct and active participation of the management and employees of MTC, Ring Road and Ring Road departments of Aktobe, Kyzylorda, South Kazakhstan and Zhambyl regions in the implementation of the project to create ECTSD network largely ensured the achievement of positive results.

This participation was reflected in the creation of conditions for the implementation of the NECTSD Work Plan, including:

- to mobilize all PRTC stakeholders;
- involvement in the project of representatives of local government agencies, local branches of other central government agencies and the media;
- provision of premises for events holding in regional centers and settlements along the PRTC route.

We note in particular Ring Road Department of South Kazakhstan region, assists in the conducting of public hearings and consultations in the control of solution of disputes and to support NGOs in relations with the construction companies and the CCS, and the CR Department of Aktobe region, which has ensured the holding of monitoring with logistics, transport and escort.

At the same time, it should be noted that the implementation of some of the operational tasks were complicated by the duration of approval procedures, due to the rules regulating the activity of government agencies and companies that do not take into account the fundamentally new relations in the framework of the Memorandum.

B) Association

The Association initiated the conclusion of the Memorandum and, in general, create a ECTSD network. Due to the fact that the functions of the NECTSD Secretariat have been entrusted to the Association, its members were the developers and the main performers NECTSD Work Plan for 2012.

Basically the Secretariat implemented the obligations, but it should be noted that the taken efforts were not enough, to fully realize the objectives of the Work Plan for 2012, in particular:

1. Interaction with companies regarding the providing of sustainability development reporting and conducting the employees interviewing has not led to the sought-for result, which required the conducting the repeated events in 2013 and resulted in additional costs.

However, after adoption the additional measures 12 of the 19 companies conducted employees' surveys, but only 3 companies provided sustainable development reports.

2. The development of measures to eliminate the deficiencies in the implementation of PRTC identified by monitoring also was completed in 2012, which again required additional effort.

But that did not provide complete and quality response to the expectations of the local population - in the presence of answers adequately responsive to the expectations of people, many of them have a nature reference, a number of responses are characterized by formal replies, and on a number of questions the answers were not provided.

3. As a result of taken attempts to raise funds in 2013 the received funding was only for the period from March to April 2013 and from June to August 2013.

The lack of stable and sufficient funding was not allowed to fully organize the activity within the framework of the Memorandum.

In general, these shortcomings have led to the postponement the date of making the present report, stipulated in the Work plan, from December 2012 to August 2013.

C) Project Management Consultants and Consultants for construction supervision:

During the reporting period, the most active participation in the ECTSD meetings took PMC from «SAI Consulting Engineers PVT» and «SNC» Lavalin».

Representatives of «SAI Consulting Engineers PVT» should be noted particularly, they repeatedly present their constructive substantive proposals in connection with activities within the framework of the Memorandum and provided the most complete and adequate response to shortcomings identified by monitoring.

Another PMC - «Minconsult SDN BHD», did not take part in any of the ECTSD meetings and current activities.

Regarding the participation of CCS it should be noted that in the ECTSD meetings and in the implementing of decisions the most active participation took «DOHWA Engineering Co. Ltd « and «ISAN Corporation / Zhol Sapa «.

To a lesser extent - «Kazdorproject», «KazDorProject / SW / GZP» and «KazDorProject / IGH / KyrgDP».

In turn, such companies as «Dongsung Engineering / Zhol Sapa», «Roughton International/DBU», «SMEC, «Dar Al-Handasa «and» Lavalin / KD» did not take part in any of the meetings.

As for measures to respond to the expectations of the inhabitants of settlements identified by the monitoring, it is necessary to note the complete ignoring of these expectations from the PMC of «Minconsult SDN BHD» and CCS of «Dar Al-Handasah». And only in the second half of August, when this report was almost compiled, we received specified measures.

Accordingly to this, the rating of PMC and CCS headed the PMC «SAI Consulting Engineers PVT» (5,62 points). In second place - CCS «DOHWA» (4,90 points), the third - the CCS «Roughton/DBUK » (4,52 points).

CCS «ISAN Corporation / Zhol Sapa» was not taken into account in the rating because all the settlements in which this company operates, were not covered by monitoring.

Rating evaluation of the PMS and CCS is in Annex 2 to this report.

D) Construction companies.

In general memorandum covered 19 companies, and they had a big load to compiling reports of sustainable development, to conduct surveys of employees and to eliminate the deficiencies identified by monitoring.

In this connection, we note the leaders of the rating of construction companies:

LLP «Kazahdorstroy Hyundai» took first place (12.61 points), herewith receiving the highest rating from the employees (4.49 points) and provided sustainable development report in 2 levels.

Second place took ZF JSC «KCC E & C» (4.96 points), and in 3rd place - JSC «Todini Costruzioni Generali SpA», (3.46 points), received the highest evaluation from inhabitants - 3.46 points.

The best of the companies which is covered by the monitoring of settlements is. branch of Ltd «Azercorpu-Tepe», made the sustainable development report on 2 levels, with a total of 8.73 points.

Rating evaluation of construction companies contained in the Annex 1 to this report.

E) Local people, whose interests are affected by PRTC and employees of companies

These stakeholders are the main beneficiaries of the activity within the framework of Memorandum and at the same time the success of this activity depends on their position.

The monitoring covered 642 inhabitants of 63's settlements and 1461 company 19 employees.

The survey results reflect the assessment of the inhabitants and employees of the impact exerted by PRTC on their quality of life as well as their specific expectations.

Overall, it was fixed 110 expectations of inhabitants and 289 – of company's employees.

Results of local inhabitants surveys and companies employees contains in the Annex 5 to this report, which placed on a CD.

F) International financial institutions

- Representatives of the World Bank at the stage of approval and signing of the Memorandum were the driving force for this process, taking on the organizational and coordinating functions, as well as providing the translation of discussion documents.

Also representatives of the World Bank made the significant efforts to find sources of activity funding to implement the goals of the Memorandum.

At the same time, there was no interest from WB representatives in connection with the shortcomings identified during the monitoring.

- Representatives of ADB and EBRD for the duration of the activity within the framework of Memorandum were limited to verbal expression of support, while the actual interaction in this context and in relation to the deficiencies identified during the monitoring were not noted.

- The representatives of the IDB have not shown any interest and participation in the monitoring results and overall, in the creation of ECTSD Network.

G) The local government agencies and territorial units of the central government agencies

The local akimats representatives reacted to the activities carried out within the framework of the monitoring, mostly very positive, giving in all regions and in many areas and localities the information support and premises to hold these activities.

However, the direct participation in the MoUC concluded at the regional level, besides the Departments of the Ring Road was only representatives from Zhambyl region (Department of internal policy and Management of natural resources and regulation of subsoil of Zhambyl region akimat, as well as the Department of Ecology of the Environmental Control Committee of Zhambyl region).

In summary, the authors of this report want to note that despite some shortcomings the majority of stakeholders representatives have demonstrated a willingness to improve the transparency and accountability of its own activity not only in words but making concrete steps in this direction.

III. Conclusions

First of all, it should be noted that the lack of public monitoring in the projection phase and in the early years of PRTC implementation does not allow to evaluate the results as positive or negative.

These results are starting, and only subsequently it will be possible to track and analyze the dynamics of their change.

At the same time, the analysis of ECTSD activity as well as the results of the monitoring and reporting of sustainable development, provided by the companies, led to the following conclusions.

During the transition of the strategic decisions from the top management level to the performing occurs the next transformation of goals and priorities:

- A) The goal of the state policy denoted as the welfare of the Kazakhstan citizens at the level of the MTC structures interpreted as the need for effective, high-quality and timely implementation of PRTC;
- B) at the level of PMC and CCS this goal is converted to the task to ensure the appropriate level of management, quality and deadlines of construction works;
- C) Construction companies on the one hand are aimed at the same indicators, and on the other hand are called to make a profit to its owners.

As a result, the strategic goal becomes outlying and tactical tasks becomes priorities.

To a great extent, this phenomenon is explained by the absence of the Regulations on the MTC Committee of roads the norms regulating the interaction with the public.

At the same time, the need to combine the strategic goals and tactical objectives, as mentioned above, was prescribed by the Message of Nursultan Nazarbayev, the President of the Republic of Kazakhstan to the Kazakhstan citizens on February 6, 2008.

In addition, this combination provided by methodologically-guiding principles of the Aarhus Convention and other international standards and initiatives, according to which sustainable development for the benefit of current and future generations is only possible with the existence equal engagement of all stakeholders.

Testing of these standards and initiatives within the framework of MoUC shown their effectiveness, timeliness and relevance.

Thus, there are all the necessary reasons and created the sufficient prerequisites to improve the achieved results, and therefore it is necessary consistently and purposefully to continue the activity of development of the ECTSD Network, specifically:

- A) To improve the monitoring program and to include the indicators that reflect the progress of land reclamation, landscaping, restoration of water sources, etc., as well as organization of roadside service;
- B) To expand the reporting of construction companies and include the indicators that reflect the passage of financial flows from the customer to the executives, according to the CoST;

- C) To cover with the monitoring all settlements affected by the reconstruction of highways Western Europe - Western China, Shymkent - Tashkent and Astana - Temirtau, and construction companies involved in these projects;
- D) To implement the information programs, including the informing about the NECTSD activity results for the report period, as well as the reclamation of the above projects, landscaping, restoration of water sources, etc. and organization of roadside service by each settlement;
- E) to implement the educational programs designed to improve the quality of managerial decisions of public agencies and companies through their inclusion in the strategy and policy of approaches of stakeholder engagement standard AA1000SES³;
- F) solve the organizational and financial tasks, aimed on the creation of Local councils of citizens to ensure their activities.

IV. Inference

In summary, the authors of this report want to emphasize that ECTSD network goals are more extended than the PRTC implementation. As mentioned above, the system of equal multilateral cooperation, to arrayed in this framework will be the basis for monitoring of land reclamation projects, landscaping, restoration of water sources, etc., projects of organization the roadside service along the PRTC route, as well as the monitoring of progress of reconstruction of roads Shymkent - Tashkent and Astana - Temirtau.

Promoting the idea of ECTSD network became possible because of support of many people, in connection with which the authors express their appreciation to everyone, who made an efforts to create ECTSD network, namely:

1. *Abdraimov Zh.*
2. *Abdykalikova R.*
3. *Ablaliev S.*
4. *Abutalebi M.*
5. *Abyzbaev N.*
6. *Agabeyli F.*
7. *Albanezi M.*
8. *Alipov U.*
9. *Almanio F.*
10. *Alchimbaeva B.*
11. *Amanbaev Zh.*
12. *Amigaliev B.*
13. *Aminov R.*
14. *Artemiev A.*
15. *Artyukhina L.*
16. *Assanova G.*
17. *Atila E.*
18. *Attauly D.*
19. *Baizhanov A.*
20. *Baimagambetov B.*
21. *Baytuov D.*
22. *Baktiyar Zh.*
23. *Bekov A.*
24. *Boyko I.*
25. *Bure J.*
26. *Wang Huai*
27. *Wang Heng Sok*
28. *Vybornova G.*
29. *Gajiyev N.*
30. *Galiakpar J.*
31. *Garaev D.*
32. *Erezhepov A.*
33. *Yermekov T.*
34. *Ertuganov K.*
35. *Eshenkeldiev N.*
36. *Zhakenov A.*
37. *Zhaksylakov T.*
38. *Zhakupova K.*
39. *Zholdasova F.*
40. *Zhunisov E.*
41. *Zarudnaya N.*
42. *Zeynabilov M.*
43. *Ibragimova L.*
44. *Ibrasheva M.*
45. *Idyrisov A.*
46. *Ikambaev K.*
47. *Imashev S.*
48. *Irmanov S.*
49. *Iskakova A.*
50. *Ishchenko N.*
51. *Kazybaev A.*
52. *Kayyrbekov A.*
53. *Kalymov E.*
54. *Kasymov R.*
55. *Keltchewsky A.*
56. *Kerali G.*
57. *Kim Jae Dong*
58. *Kim Dae-Yong*
59. *Kim Tae Yong*
60. *Kim Woo-Keun*
61. *Kokrekbaev K.*
62. *Krsmanovich B.*
63. *Kulshikbaev E.*
64. *Kussainov A.*

65. *Kushkunbaev A.*
66. *Ligay Z.*
67. *Lukin A.*
68. *Lunin I.*
69. *Massimov K.*
70. *Mukhamedzhanov B.*
71. *Mynzhasarov N.*
72. *Matthew P.*
73. *Na John Gyn*
74. *Namazbaev A.*
75. *Ngozi Okonjo-Iweala*
76. *Nurakhmetova A.*
77. *Nurzhanov S.*
78. *Nurkulov M.*
79. *Nurumov T.*
80. *O num gyu*
81. *Omirbayev N.*
82. *Osmonova B.*
83. *Pakentaev C.*
84. *Pasechniy Yu.*
85. *Peichev A.*
86. *Radonjich B.*
87. *Ryabov A.*
88. *Saveleva E.*
89. *Sagi S.*
90. *Saginov Z.*
91. *Saydalina B.*
92. *Sakanov D.*
93. *Sargaldakov N.*
94. *Saroj Kumar Jha*
95. *Sedova T.*
96. *Serdaliev K.*
97. *Sklyar R.*
98. *Smagulova A.*
99. *Tagaeva D*
100. *Taenova R.*
101. *Taizhanov T.*
102. *Tozhbanov R.*
103. *Tuganova A.*
104. *Tulegenov A.*
105. *Turmahanbetova R.*
106. *Tursumbekova N.*
107. *Turushova D.*
108. *Filippova O.*
109. *Fomichev M.*
110. *Hoews P.*
111. *Heckman J.*
112. *Howkins D.*
113. *Tshoy V.*
114. *Chzhang Hunge*
115. *Sharipov Zh.*
116. *Sheraliev B.*
117. *Shin Nam Ho,*

as well as to 642 inhabitants of 63 settlements, 1461 employees of 12 construction companies and 45 members of the Association «Azamattyk Kuryltay - Civil Assembly».

*Authors of report: Isaliev B., Koshelekova S., Krivodanov Yu.,
Krivodanova A., Otroshko N.*

V. Annexes

Annex 1. Rating of construction companies

Construction companies covered by monitoring of settlements

Construction companies	Sustainable development reports		Employees surveys ³	Settlements inhabitants rating ⁴	Total (sum of 2, 3, 4, 5 column)
	I level ¹	II level ²			
<i>I</i>	2	3	4	5	6
1. LTD «Kazahdorstroy Hyundai»	3	5	4,49	0,12	12,61
2. ZF JSC «KCC E & C»	3	0	2,84	-2,04	3,80
3. JSC «Todini Costruzioni Generali S.p.A.»	0	0	0,00	3,46	3,46
4. LTD «Kazahdorstroy»	0	0	3,91	-0,57	3,34
5. LTD «KCC / Zhambyl Jol Kurilis»	0	0	2,71	-0,50	2,21
6. JSC «POSCO Engenering & Construction CO»	0	0	4,06	-2,11	1,95
7. LTD «AKM-Planum»	0	0	Not held	1,21	1,21
8. LTD «Akmola Kurilis Materialdary»	0	0	Not held	0,41	0,41
9. JSC «Kukdong Engenering & Construction CO»	0	0	3,34	-4,30	-0,96
10. JSC «Sinohydro Corporation Limited»	0	0	Not held	-1,64	-1,64
11. JSC «K-Dorstroy»	0	0	Not held	-2,84	-2,84
12. LTD «Dena Rahsaz Construction»	0	0	0,00	-4,25	-4,25
13. JSC «Cengiz Insaat Sanayi VE Ticaret A.S.»	0	0	2,83	-7,74	-4,91
14. JV «Copri Construction enterprises WLL & Seiser LTD»	0	0	1,75	-12,78	-11,03

Construction companies not covered by monitoring of settlements

Construction companies	Sustainable development reports		Employees surveys ³	Settlements inhabitants rating ⁴	Total (sum of 2, 3, 4, 5 column)
	I level ¹	II level ²			
<i>I</i>	2	3	4	5	6
1. Branch of LLC «Azercorpu-Tepe»	3	5	0,73	Not held	8,73
2. JSC «Impresa S.p.A»	0	0	3,95	Not held	3,95
3. JV «Akkord Okan»	0	0	2,40	Not held	2,40
4. JSC «Salini Costruttori S.p.A»	0	0	2,13	Not held	2,13
5. LLC «Azercorpu»	0	0	0,00	Not held	0,00

Notes:

¹ According to this indicator gets 3 points for providing the report of level I and 0 points in its absence.

Sustainable development reports of construction companies see [Annex 4](#)

² According to this indicator gets 5 points for providing the report level II and 0 points in its absence.

Sustainable development reports of construction companies see [Annex 4](#)

³ Number of points for this indicator calculated by the formula: *(Number of reliable questionnaires / Total number of questionnaires) * Average point of reliable assessment of the work and living conditions by employees.*

Surveys results of construction companies' employees see Annex 5

⁴ Number of points on this indicator accords to the average assessment of the appropriate the influence exerted by the PRTC.

Results of inhabitants' surveys of settlements covered by monitoring see Annex 6

Annex 2. Rating Project Management Consultants (PMC) and the Consultants for construction supervision (CCS)

PMC, CCS covered by monitoring

PMC, CCS	Participation in NECTSD meetings ¹	Settlements inhabitants rating	Average point of construction companies rating ²	Total
1. PMC SAI Consulting	3	-0,48	3,1	5,62
2. CCS DOHWA	2	0,02	2,88	4,90
3. CCS Roughton/DBUK	0	4,52	<i>Not held</i>	4,52
4. CCS KOCKS	0	-0,49	3,00	2,51
5. CCS SMEC	0	-0,61	0,41	-0,20
6. CCS KazDorProject/SW/GZP	1	-1,59	-0,46	-1,05
7. PMS SNC Lavalin Int	2	-2,27	-1,58	-1,85
8. CCS «Dar Al-Handasah»	0	-2,84	<i>Not held</i>	-2,84
9. CCS Lavalin	2	-0,91	-4,91	-3,82
10. PMS Мин-Консулт	0	-2,84	- 2,84	- 5,68
11. CCS Dongsung/Zhol-Sapa	0	-7,17	<i>Not held</i>	-7,17
12. CCS KazDorProject/IGH/KyrgDP	1	-5,46	-2,84	-7,30
13. CCS Egis/KazDorProject	1	-9,84	-4,91	-13,75

Consultant for project management

CCS	Participation in NECTSD meetings ¹	Settlements inhabitants rating	Average point of construction companies rating ²	Total
1. CSS ISAN Corporation/Zhol Sapa	2	<i>Not held</i>	<i>Not held</i>	2

Notes:

¹ The number of points for this indicator is the number of meetings NECTSD, which was attended by Consultant.

² Number of points for this indicator calculated by the formula: *Points amount of construction companies supervised by this Consultant / total number of construction companies, supervised by the Consultant*

Annex 3. Report on the activity of the NECTSD Secretariat

As noted above, the activities carried out within the framework of the Memorandum according to the Work plan approved by the NECTSD, but due to the unstable financial the Work plan was adopted only for the period from 16.06.12. to 31.12.12. Activity in 2013 was carried out in accordance with the two Agreements concluded by the NGO «Blago» with the OSCE Centre in Astana in February and June 2013.

Accordingly, the following describes the results of activity by these three stages.

Stage 1. 16.06.12. – 31.12.12.

1.1. Preparation and implementation of the 2nd NECTSD meeting, including:

The implementation extent:

The meeting was held on 28.07.12. in absentia and the participation were the representatives of CR, Association, SNC-Lavalin, ISAN Corporation / Zhol Sapa and DOHWA Engineering Co., total 7 members.

The representatives of KDP, Dongsung Engineering / Zhol Sapa, Roughton International / DBUK, KDP 2010-1, KDP 2010-2, SAI Consulting, SMEC, Dar Al-Handasah, Lavalin / KDP were abstained from participating in the meeting, total 9 members.

Decisions:

- assigning functions of the NECTSD Secretariat on PA «Blago»;
- the budget ECTSD Network for 2012;
- the Work Plan for 2012;
- the monitoring program for the 2012.

No decision:

- the publication of the MTC order about the approval of the Regulations of National ECTSD and NECTSD composition in connection with the objections of MTC legal service.

1.2. Preparation and the conducting of monitoring, development of an action plan to eliminate the deficiencies identified by monitoring and the Regulations on procedure of sustainable development reporting:

The implementation extent:

Monitoring and information campaign were held in 57 settlements of 3 regions, the report of the monitoring was made.

The form of an action plan to eliminate the deficiencies identified by monitoring was developed.

The Regulations on the procedure of drafting the sustainability development reporting was made.

1.3. Preparation and conducting the third NECTSD meetin:

The implementation extent:

The meeting was held on 03.10.12 in absentia and the participation were the representatives of the CR MTC, the Association, SNC-Lavalin, SAI Consulting and DOHWA Engineering Co. Ltd., total 7 members.

The representatives of KDP, Dongsung Engineering / Zhol Sapa, ISAN Corporation / Zhol Sapa, Roughton International / DBUK, KDP 2010-1, KDP 2010-2, SMEC, Dar Al-Handasah, Lavalin / KDP were abstained from participating in the meeting, total 9 members.

Decisions:

- the approval of the monitoring report;
- approval of the program of workshop-meetings.
- taking as a basis the Regulations on reporting procedure;
- to establish a NECTSD Working group to harmonize the action plan for the monitoring results and the Regulations on procedure of sustainable development reporting.

1.4. Preparing and conducting the workshops-meetings in the regions:

The implementation extent:

- the implementation of interaction with akimats on agreement of the project of protocol decision and the involving the target groups;
- conducting the workshop-meetings in the 3 target regions
- adoption the protocol decision on the establishment of regional ECTSD.

Notes:

With a view to more effective implementation of this task was undertaken the unforeseen by the NESPUR Work Plan trip of Secretariat Head on the 3 regions, the funds in the amount of 147,000 tenge were gave out by the Soros Foundation Kazakhstan.

1.5. The organization of interaction with the Working group on harmonization the MoUC about creating ECTSD in targeted regions

The implementation extent:

The working group was formed in Zhambyl region.

The working groups in the South Kazakhstan and Kyzylorda regions were not formed.

1.6 The signing of the MoUC in target regions

The implementation extent:

The activity of MoUC signing was not carried out in all regions.

1.7. Organization of accountability of construction companies

The implementation extent:

1. Due to the fact that the Working Group on the harmonization the action plan and the Regulations on the procedure of reporting has not been formed, these objectives have not been realized.

2. The action plan on the monitoring results developed by only SNC-Lavalin (on 2 Settlements in Zhambyl region) and DOHWA (on 4 settlements of Zhambyl region)

3. Only 7 companies from 19 conducted surveys of employees.

1.8. Conducting the fundraising

The implementation extent:

1. The amount of involved funds in 2012 amounted:

- 1 465 838 (The OSCE Centre in Astana)
- 147 000 (Soros Foundation Kazakhstan)
- 202 811 (funds of PA «Blago»)

Total: 1,815,649 tenge.

2. The amount of involved funds in 2013 amounted to:

- 2 000 036 tenge (The OSCE Centre in Astana)
- 195 165 (funds of PA «Blago»)

Total: 2 195 201 tenge.

3. Five application from PA «Blago» for funds submitted to various organizations, despite the recommendations of the MTC, were not satisfied.

4. Received the explanation from the Ministry of Finance on the procedure of inclusion in the MTC budget the funding for the project, but this issue were not developed.

1.9. Preparation and implementation of the 4th NECTSD meeting (15.02.13.)

The implementation extent:

Report for 2012 and plan for 2013 approved by NECTSD

Stage 2. 01.03.13. – 30.04.13.

2.1. Develop an action plan for the monitoring results and Regulation on reporting procedure

The implementation extent:

1. Finalized and approved the form of action plans of the monitoring results

2. Finalized and approved the Regulations on reporting procedure

2.2. Creating the regional ECTSD

1. Formed the regional ECTSD teams;

2. Signing the Memorandums on creating ECTSD in 3 regions;

3. The Work plan of SK and Zhambyl regions ECTSD is developed;

2.3. Interviewing the employees of construction companies

Conducting the employees surveys of more 8 companies, in general, covered 12 of the 19 companies.

2.4. Fundraising

The process of concluding an Agreement between PA «Blago» and the Institutional Development Fund of the World Bank for a grant in the amount of 305,000 dollars.

Stage 3. 25.06.13. – 25.09.13.

3.1. Developing the National Report of transparency and sustainable development.

The implementation extent:

Exercised

3.2. Conducting the Round tables to discuss the National report of the transparency and sustainable development in 4 target regions and in Astana.

The implementation extent:

During the execution

АТДҰЭК Хатшылығы
Мекенжай: 100000 Карағанды,
Лобода көш., 3-а үй, 24 пәтер.
тел. 8 7212 42-06-87.
e-mail varpet54@mail.ru

Секретариат НЭСПУР
Адрес: 100000 Караганда,
ул. Лободы, д. 3-а, кв. 24.
тел. 8 7212 42-06-87.
e-mail varpet54@mail.ru
сайт <http://open-society-kz.org/>